

Uniden



# RADIO À BALAYAGE DE FRÉQUENCES BCT8

Système d'avertissement BearTracker<sup>mc</sup> doté du dispositif de pistage des canaux à ressources partagées TrunkTracker III de 800 MHz

---

---

# Précautions

---

---

Avant d'utiliser ce balayeur d'ondes, veuillez lire et observer les instructions suivantes.

## AVERTISSEMENT!

La société Uniden America Corporation ne revendique pas que cet appareil est hydrofuge. Pour réduire les risques d'électrocution ou d'incendie, ne pas exposer cet appareil à la pluie ni aux sources d'humidité.

## IMPORTANT!

- Cette radio de type 'scanner' a été fabriquée pour ne pas syntoniser les fréquences radio assignées à la téléphonie cellulaire par la FCC. Selon la Loi sur la protection des communications électroniques de 1986, ainsi amendée, l'interception intentionnelle des transmissions des téléphones cellulaires ou sans fil est un crime fédéral, ainsi que la mise en marché de cette radio après l'avoir modifiée pour recevoir celles-ci.
- L'installation, la possession ou l'utilisation de ce balayeur d'ondes dans un véhicule motorisé peut être interdite et réglementée ou nécessiter l'acquisition d'une licence ou d'un permis dans certains États, certaines villes ou juridictions locales. Les responsables de l'application de la loi de votre municipalité, État ou province doivent être en mesure de vous fournir les renseignements en rapport avec les lois en vigueur au sein de votre communauté.
- Tous les changements apportés à cet appareil, s'ils ne sont pas expressément approuvés par Uniden ou l'utilisation de celui-ci d'une façon qui n'est pas décrite dans ce guide d'utilisation, risquent de retirer votre droit de l'utiliser.
- Les affichages de l'écran utilisés dans ce guide sont des représentations de ce qui peut apparaître en utilisant votre balayeur d'ondes.

Peut être protégé par l'un ou plusieurs des brevets américains ci-dessous :

4,627,100	4,841,302	4,888,815	4,932,074	4,947,456
5,014,348	5,199,109	5,408,692	5,428,826	5,438,688
5,448,256	5,465,402	5,471,660	5,483,684	5,530,296
5,548,832	5,551,071	5,574,995	5,577,076	5,598,430
5,600,223	5,642,424	5,710,992	5,896,422	5,991,346
5,991,603	6,012,158	6,025,758	6,038,573	6,064,270
6,266,521				

\*\*Le numéro de brevet américain 4 841 302 est utilisé avec l'autorisation de Gray Electronics inc.

\*\*Ces produits contiennent des renseignements brevetés par Uniden. Le logiciel, les caractères de contrôle, les protocoles et autres sujets connexes peuvent être des oeuvres de la société Uniden America Corporation, protégées par des droits d'auteur.

© Copyright 2002-2003 par la société Uniden America Corporation. Tous droits réservés.

© Copyright 2003 par Uniden. Ce produit contient des renseignements brevetés par Uniden.

Le logiciel, les caractères de contrôle, les protocoles et autres sujets connexes peuvent être des oeuvres de la société Uniden America Corporation, protégées par des droits d'auteur.

Uniden<sup>md</sup> est une marque déposée de la corporation Uniden America Corporation.

Bearcat<sup>md</sup> est une marque déposée de la corporation Uniden America Corporation.

---

---

# Table des matières

---

---

Introduction.....	5
Vues avant et arrière .....	7
Affichage des icônes .....	9
Terminologie.....	10
Que sont les alertes des patrouilles routières?.....	10
Qu'est-ce que le balayage? .....	10
Qu'est-ce que la recherche?.....	10
Qu'est-ce que le pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracking'? .....	10
Survol des caractéristiques importantes.....	12
Où obtenir plus de renseignements.....	14
Renseignements sur l'Internet .....	14
Accessoires inclus avec votre radio à balayage de fréquences.....	15
Accessoires optionnels .....	15
Installer la radio BCT8.....	16
Pour l'utilisation domestique (installation sur un bureau) .....	16
Pour l'utilisation mobile (installation dans l'auto) .....	16
Méthodes d'installation typiques.....	18
Installer la radio à balayage de fréquences dans votre véhicule .....	18
Alimenter la radio à balayage de fréquences pour l'installation dans le véhicule.....	19
Installation de l'alimentation CC .....	19
Alimenter la radio à balayage de fréquences à l'aide de la tension CA domestique .....	20
Raccorder un haut-parleur auxiliaire.....	21
Écouter en toute sécurité.....	21
Raccorder le câble de clonage .....	21
Survol du balayage.....	22
Mettre la radio à balayage de fréquences en marche .....	23
Comment fonctionne le supprimeur de bruit de fond (réglage silencieux).....	23
Régler le supprimeur de bruit de fond.....	24
Balayage des patrouilles routières .....	25
Choisir l'État.....	25
Balayer la fréquence de la patrouille routière .....	25
Mise en attente du balayage de la patrouille routière.....	26
Alerte des avertissements routiers .....	26
Volume de la tonalité d'alerte.....	27
Mettre la tonalité d'alerte en sourdine.....	27
Réglage du voyant lumineux d'alerte.....	28
Sauter les fréquences.....	28
Canaux prioritaires.....	28
Fréquence routière des canaux à ressources partagées .....	30
Balayage de la banque privée .....	32
Programmer les fréquences dans les canaux .....	32
Effacer une fréquence programmée .....	32
Alerte des fréquences dupliquées .....	33
Verrouillage de la mémoire.....	33
Balayage de la banque privée .....	33
Mise en attente/Reprise.....	34
Blocage des canaux .....	34

Rétablir un canal bloqué en mode d'attente .....	35
Rétablir tous les canaux bloqués.....	35
Balayage prioritaire.....	35
Changer le canal prioritaire.....	36
Balayage des services.....	37
Recherche des bandes.....	38
Régler une recherche de bande .....	38
Fonction de mise en attente de la recherche.....	39
Saut de données.....	39
Saut de fréquences.....	40
Stocker les fréquences de recherche .....	40
Délai.....	41
Fonction de pistage des canaux à ressources partagées "Trunk Tracking" .....	42
Régler le supprimeur de bruit de fond.....	43
Programmer les fréquences des canaux à ressources partagées .....	44
ÉTAPE 1 : Choisir le type de système des canaux à ressources partagées .....	44
ÉTAPE 2 : Programmer les fréquences des canaux à ressources partagées....	45
Programmer le numéro d'identification (ID) des groupes de communication/listes de balayage.....	46
Listes de balayage.....	46
Recevoir les systèmes de radiocommunication des canaux à ressources partagées.....	48
Mode de balayage des numéros d'identification.....	49
Fonction de mise en attente du balayage des numéros d'identification .....	50
Mode de recherche des numéros d'identification .....	50
Mode de monitoring des numéros d'identification .....	51
Mise en attente de la recherche des numéros d'identification et des numéros d'identification à entrée directe en mode d'attente .....	51
Programmer les listes de balayage pendant la recherche.....	52
Effacer un numéro d'identification stocké en mémoire .....	52
Blocage des numéros d'identification .....	53
Réviser le blocage des numéros d'identification.....	53
Rétablir les numéros d'identification bloqués .....	54
Régler le mode de délai pour le mode des canaux à ressources partagées .....	54
Confirmation des fréquences des canaux à ressources partagées .....	54
Régler la priorité en mode des canaux à ressources partagées .....	55
Déplacement entre les mémoires des la listes de balayage .....	55
Pistage multiple .....	56
Réception EDACS <sup>md</sup> .....	58
Pistage EDACS <sup>md</sup> .....	58
Programmer les fréquences du système EDACS <sup>md</sup> .....	59
Système EDACS des canaux à ressources partagées .....	60
Fonctions particulières du système EDACS <sup>md</sup> .....	61
Recherche de l'intervalle des numéros d'identification EDACS <sup>md</sup> .....	62
SCAT EDACS <sup>md</sup> .....	62
Réception LTR <sup>md</sup> .....	63
Pistage LTR <sup>md</sup> .....	63
Réception Motorola .....	64
Pistage Motorola.....	64
Programmation du plan de la flotte "Fleet Map" .....	65
Sélectionner un plan de flotte prééglé.....	66
Programmer un plan de flotte de l'utilisateur .....	66

Programmer un système hybride.....	67
Régler les fréquences de base, les fréquences d'espacement et la voie décalée pour les systèmes de canaux VHF/UHF à ressources partagées de Motorola.....	67
Permuter les bits d'état "Status Bits" .....	68
Mode du Canal de contrôle seulement .....	69
Détection de la tonalité de déconnexion (code de fin).....	71
Interface distante .....	72
Mode de contrôle du PC .....	72
Mode de clonage .....	73
Entretien .....	76
Guide de dépannage .....	77
Spécifications .....	80
Appendice.....	81
Garantie limitée d'une année.....	86

---

---

# Introduction

---

---

La radio à balayage de fréquences BCT8 est un dispositif à la fine pointe de la technologie doté du système de pistage des canaux à ressources partagées “Trunk Tracking” et du pistage “Bear Tracker” qui vous avertit lorsque la patrouille routière se trouve dans un rayon approximatif de 4,8 km (3 milles). Elle peut stocker 250 fréquences parmi celles des services de la police, des incendies/urgences, ainsi que les fréquences maritimes, ferroviaires, aéronautiques, amateur et autres types de communications, dans cinq (5) banques de cinquante (50) canaux, ce qui totalise 250 canaux.

Utilisez votre radio à balayage de fréquences pour surveiller :

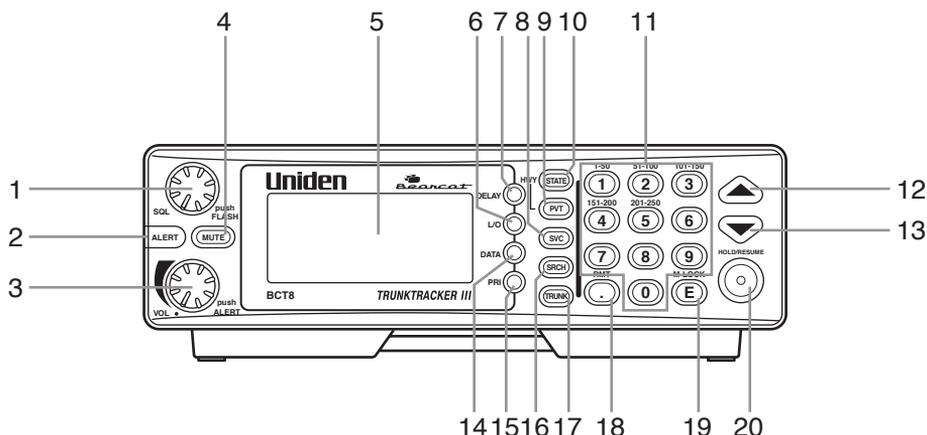
- Patrouille routière
- Les services des forces policières locales et des shérifs en région
- Canaux à ressources partagées :
  - Motorola
    - Type I
    - Type II
    - Type II (hybride)
  - EDACS
    - Large bande
    - Scat (Diffusiomètre à balayage fonctionnant en hyperfréquences)
  - LTR (Logic Trunked Radio)
- Radio commerciale/industrielle
- Services publics
- Bande maritime
- Bande aéronautique
- Et beaucoup plus...

Ce tableau permet d'identifier les numéros des bandes de radio à balayage de fréquences, de la gamme de fréquences, du mode de modulation et des échelons de fréquences par défaut.

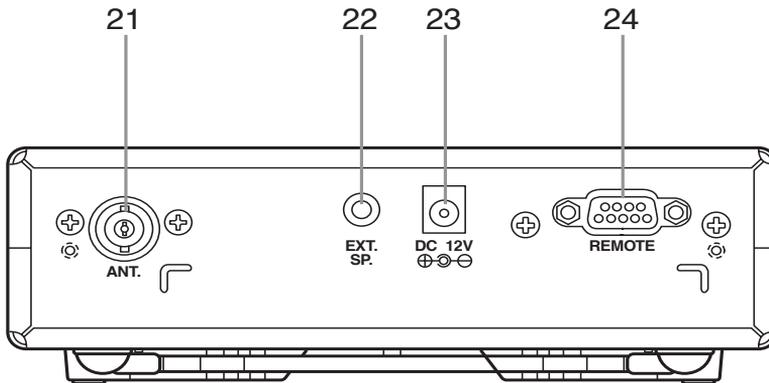
No de la bande	Gamme de fréquences (MHz)	Mode	Échelon	Transmission
1	25,0000 - 27,9950	AM	5 kHz	Bande publique
2	28,0000 - 29,9950	FM	5 kHz	Radio-amateur de 10 mètres
3	30,0000 - 49,9950	FM	5 kHz	VHF à bande basse
4	50,0000 - 54,0000	FM	5 kHz	Radio-amateur de 6 mètres
5	108,0000 - 136,9875	AM	12,5 kHz	Bandes de l'aviation

No de la bande	Gamme de fréquences (MHz)	Mode	Échelon	Transmission
6	137,0000 - 143,9950	FM	5 kHz	Service mobile terrestre de l'armée
7	144,0000 - 147,9950	FM	5 kHz	Radio-amateur de 2 mètres
8	148,0000 - 174,0000	FM	5 kHz	VHF à bande haute
9	400,0000 - 419,9875	FM	12,5 kHz	Service mobile terrestre du gouvernement fédéral
10	420,0000 - 449,9875	FM	12,5 kHz	Radio-amateur de 70 cm
11	450,0000 - 469,9875	FM	12,5 kHz	Bande UHF standard
12	470,0000 - 512,0000	FM	12,5 kHz	Bande de télédiffusion UHF 'T'
13	806,0000 - 823,9875  849,0125 - 868,9875  894,0125 - 956,0000			

# Vues avant et arrière



1. Commande de suppression du bruit de fond 'Squelch'/ Sélecteur de la luminosité **(SQL, FLASH)**
2. Voyant lumineux d'Alerte **(ALERT)**
3. Commande de volume/ sélecteur de tonalité d'alerte **(VOL)**
4. Touche de sourdine **(MUTE)**
5. Affichage
6. Touche de verrouillage **(L/O)**
7. Touche de délai **(DELAY)**
8. Touche de service **(SVC)**
9. Touche de balayage confidentiel **(PVT)**
10. Balayage autoroute/État **(HWY, STATE)**
11. Clavier numérique
12. Touche d'augmentation (**▲**)
13. Touche de diminution (**▼**)
14. Touche des données **(DATA)**
15. Touche de priorité **(PRI)**
16. Touche de recherche **(SRCH)**
17. Touche des canaux à ressources partagées **(TRUNK)**
18. Touche du point décimal/ télécommande (**▲, RMT**)
19. Touche de Validation d'entrée/ Verrouillage de la mémoire **(E, M-LOCK)**
20. Touche de mise en attente/ Reprise **(HOLD/RESUME)**



21. Connecteur d'antenne (**ANT.**)  
22. Prise de haut-parleur externe  
(**EXT. SP.**)

23. Prise d'alimentation CC (**DC 12V**)  
24. Borne de l'accès distant  
(**REMOTE**)

# Affichage des icônes



1. Mode de pistage des canaux à ressources partagées "Trunk Tracking" (**TRUNK**)
2. Canaux à ressources partagées Motorola (**M**)
3. Canaux à ressources partagées EDACS (**E**)
4. Canaux à ressources partagées LTR (**L**)
5. Liste de balayage (**LIST**)
6. Banque de balayage (**BANK**)
7. Numéro de la banque et numéro de la liste d'identification "ID LIST" (**12345**)
8. Mode de télécommande (**RMT**)
9. Mémoire verrouillée (**M-LOCK**)
10. Mode de balayage des patrouilles routières (**HWY**)
11. Mode de balayage des banques confidentielles (**PVT**)
12. Mode de balayage de la police (**POL**)
13. Mode de balayage météorologique (**WX**)
14. Mode de balayage des incendies et urgences (**FIRE/EMS**)
15. Mode de balayage des nouvelles (**NEWS**)
16. Mode de balayage de la bande publique (**CB**)
17. Mode de balayage des bandes aéronautiques (**AIR**)
18. Mode de balayage des bandes ferroviaires (**RR**)
19. Mode de balayage des bandes maritimes (**MRN**)
20. Modes de mise en attente du balayage et de mise en attente de la recherche (**HOLD**)
21. Sens de la recherche (**▲, ▼**)
22. Mode de recherche des bandes et des numéros d'identification (**SRCH**)
23. Option de la fonction prioritaire (**PRI**)
24. Canal de blocage et groupe de conversation (**L/O**)
25. Option de délai (**DLY**)
26. Option de saut des DONNÉES (**DATA**)
27. Pendant que le voyant d'alerte est éteint (**FLASH**)
28. Canal prioritaire et groupe de conversation (**P**)

Uniden<sup>md</sup>, BearTracker<sup>md</sup> et Bearcat<sup>md</sup> sont des marques déposées de la société Uniden America Corporation.

TrunkTracker est une marque de commerce exclusive appartenant à la société Uniden America Corporation.

---

---

# Terminologie

---

---

## **Que sont les alertes des patrouilles routières?**

La plupart des véhicules des patrouilles routières sur la route possèdent un système radio secondaire connu sous le nom de “récepteur pour poste mobile”. Chaque fois que le répartiteur transmet à un véhicule au sein du district, le “récepteur pour poste mobile” est activé dans chaque véhicule du district.

Utilisant une vérification PRIORITAIRE constante de fréquences spécifiques dans chaque État, la radio à balayage de fréquences BCT8 reconnaît les transmissions provenant des radios dotées du “récepteur pour poste mobile” et vous avertit de celles-ci, ainsi que des communications provenant de véhicule à véhicule, d’avion à véhicule et d’autres fréquences spécialisées. Vous recevez une tonalité (bip audible) et une alerte visuelle (voyant d’alerte clignotant) chaque fois que vous êtes dans un rayon approximatif de 4,8 km (3 milles) des unités de patrouille routière/police d’État qui utilisent un prolongateur pour poste mobile.

## **Qu’est-ce que le balayage?**

Contrairement aux stations de radio AM ou FM standard, la plupart des communications à deux voies ne transmettent pas continuellement. La radio à balayage de fréquences BCT8 balaie des fréquences que vous avez programmées dans ses canaux, jusqu’à ce qu’elle trouve une fréquence active.

Le balayage arrête sur une fréquence active et demeure sur ce canal aussi longtemps que dure la transmission. Lorsque la transmission se termine, le cycle de balayage reprend, jusqu’à ce qu’une autre transmission soit reçue.

## **Qu’est-ce que la recherche?**

La radio à balayage de fréquences BCT8 peut rechercher chacune de ses treize (13) bandes pour trouver des fréquences actives. Ceci diffère du balayage en ce que la radio à balayage de fréquences recherche les fréquences qui n’ont pas été programmées dans ses canaux. La radio choisit automatiquement l’une de deux vitesses de recherche. Pendant le mode de recherche, le balayeur d’ondes recherche cent (100) fréquences par seconde en échelons de 12,5 kHz et pendant le mode de RECHERCHE turbo, elle recherche jusqu’à 300 fréquences par seconde en échelons de 5 kHz.

## **Qu’est-ce que le pistage des canaux à ressources partagées “Trunk Tracking”?**

Le balayage standard est un concept simple à comprendre. Vous entrez dans

la mémoire de votre radio à balayage de fréquences une fréquence radio utilisée par quelqu'un que vous désirez surveiller. Par exemple, dans votre région, la police peut diffuser sur la fréquence de 460,500 MHz, le service des incendies, sur celle de 154,445 MHz, le service de patrouille routier, sur 37,900 MHz, etc. Ainsi, lorsque votre radio à balayage de fréquences arrête sur une fréquence, vous savez généralement de qui il s'agit, mais, ce qui est plus important, vous pouvez arrêter sur un canal et écouter une conversation entière. Ce type de balayage est facile et amusant.

Tandis que la demande pour des communications publiques augmente constamment, de nombreux utilisateurs radio n'ont pas suffisamment de fréquences pour répondre à leurs besoins, ce qui crée un sérieux problème. Les systèmes de radio à partage des canaux ont été instaurés pour remédier à ce problème.

Dans un système de radio à partage des canaux, les fréquences sont partagées entre les services de la police et des incendies, alors qu'un ordinateur assigne systématiquement les fréquences disponibles lorsque celles-ci sont requises pour les communications.

Le partage des fréquences disponibles pour les services publics, ou "trunking", permet aux villes, comtés ou autres agences de recevoir des centaines d'utilisateurs avec un nombre relativement bas de fréquences. Il peut s'avérer difficile, voire même impossible, de suivre une conversation sur un système partagé à l'aide d'une radio à balayage de fréquences. Étant donné qu'il y a une brève coupure pendant la conversation que vous surveillez, il est possible que le groupe de communication soit assigné à une fréquence complètement différente dans le système partagé. Ce type de balayage est difficile et frustrant.

Mais la technologie de pistage des canaux à ressources partagées "**TrunkTracker**" change tout ceci! Non seulement votre radio à balayage de fréquences BCT8 balaie les canaux comme un "scanner" standard, mais il suit également les usagers d'un système radio partagé. Lorsque vous connaissez le numéro d'identification d'un groupe de conversation, vous ne manquerez plus l'action.

Si vous êtes un utilisateur de radio à balayage de fréquences novice, nous vous recommandons fortement de lire la première partie de ce guide et d'utiliser radio à balayage de fréquences en mode standard avant de commencer à utiliser le mode partagé. En comprenant les notions de base et la terminologie du balayage, vous pourrez alors utiliser le pistage des canaux à ressources partagées avec plus de facilité.

---

---

# Survol des caractéristiques importantes

---

---

- Fréquences préprogrammées correspondant spécifiquement à chaque État (à l'exception d'Hawaï).
- Fréquences partagées et standard et de la patrouille routière.
- Alerte prioritaire de la patrouille routière
  - Recevez une alerte audible et visuelle lorsque vous vous situez à 4,8 km (5 milles) de nombreuses unités de patrouille routière/d'État.
- Fréquences préprogrammées pour les catégories suivantes :
  - Police locale et shérifs de comté
  - Services des incendies et secours médical d'urgence
  - Médias d'information
  - Météorologie (diffusions continues de la météo de la NOAA et de la garde côtière canadienne)
  - Radio de la bande publique
  - Aéronautique
  - Activités ferroviaires
  - Bande maritime
  - Ministère des Transports
- **Pistage des canaux à ressources partagées "Trunk Tracking"** – Suivez les transmissions partagées des agences de sécurité publique et des services publics sur bande haute des fréquences VHF de 800 MHz, comme si vous utilisiez des communications à deux voies.
- **Pistage multivoie** – Permet d'effectuer le pistage de plus d'un système partagé à la fois. Balayez simultanément les systèmes standard et à ressources partagées.
- **250 canaux** – Programmez une fréquence dans chaque canal. Vous devez avoir programmé au moins un canal afin de pouvoir utiliser le mode de balayage.
- **13 bandes** – Comprend 13 bandes, comprenant les bandes aéronautiques et 800 Mhz.
- **5 banques** – Les 5 banques dotées de 50 canaux chacune sont très utiles pour stocker des fréquences similaires afin de conserver des cycles de balayage plus rapides ou pour stocker toutes les fréquences d'un système à ressources partagées.

- **25 Mhz – 956 Mhz** – Indique la gamme de fréquences pouvant être recherchées au sein des bandes de votre radio à balayage de fréquences.  
**Remarque :** La couverture des fréquences n'est pas continue et exclut la bande de la téléphonie cellulaire.
- **5 canaux prioritaires** – Vous pouvez assigner un canal prioritaire dans chaque banque. L'assignation d'un canal prioritaire vous permet de détecter les activités sur les canaux qui sont les plus importants pour vous, tout en surveillant les transmissions sur les autres canaux. Vous pouvez également assigner des groupes de conversations prioritaires à ressources partagées.
- **Saut des données** – Permet à votre balayeur d'ondes de sauter les transmissions de données indésirables et de réduire les 'birdies' (fréquences parasites créées par les balayeur d'ondes).
- **Accès direct aux canaux** – Allez directement à n'importe quel canal sans entrer dans le mode de programmation.
- **Recherche 'Turbo'** – Augmente la vitesse de recherche à 300 échelons à la seconde. Ceci ne s'applique qu'aux bandes de transmission à échelons de 5 kHz.
- **Programmable par le PC** – Vous permet de programmer aisément toutes les fréquences et les groupes de conversations partagés dans votre BCT8 par l'entremise du logiciel de balayage BCT8 roulant sur votre PC. – Pour plus de renseignements sur le logiciel de programmation BCT8 SS, visitez notre site Web : **[scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com)**.

---

---

## **Où obtenir plus de renseignements**

---

---

Avant de pouvoir effectuer le balayage de la banque CONFIDENTIELLE, vous devez programmer les fréquences dans les canaux de la radio à balayage de fréquences. Le Guide des fréquences énumère les fréquences typiques utilisées aux États-Unis et au Canada et que vous pouvez programmer dans votre nouvelle radio à balayage de fréquences. Toutefois, ceci n'est pas une liste exhaustive des fréquences pour votre région.

Pour vous procurer plus de renseignements sur les fréquences de votre région, contactez l'organisation ci-dessous :

- Scanner Master  
1-800-SCANNER (722-6637) (de 10h à 17h, heure de l'Est, du lundi au vendredi)  
Courriel : [frequencies@scannermaster.com](mailto:frequencies@scannermaster.com)

Pour vous procurer une autre copie du guide des fréquences, contactez l'un des organismes ci-dessous :

- Département des pièces d'Uniden  
(800) 554-3988 (de 8h à 17h, heure centrale, du lundi au vendredi)
- Votre détaillant ou marchand de pièces électroniques

### **Renseignements sur l'Internet**

Si vous avez l'Internet, vous pouvez visiter l'un des sites Web suivants afin de vous procurer des renseignements supplémentaires :

**[scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com)**  
**[www.bearcat1.com](http://www.bearcat1.com)**

---

---

# Accessoires inclus avec votre radio à balayage de fréquences

---

---

- Radio à balayage de fréquences BCT8
- Adaptateur secteur CA
- Cordon d'alimentation CC
- Adaptateur d'allume-cigarette (Modèle CD007)
- Antenne télescopique (Modèle AT129)
- Antenne à fixation dans la fenêtre (Modèle AT002)
- Guide d'utilisation
- Guide des fréquences du dispositif de pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracker'
- Autres imprimés
- CD-ROM de démonstration du logiciel de programmation à distance
- Support de fixation mobile (Modèle MB-008)

Si l'un de ces articles manque dans l'emballage ou s'il est endommagé, communiquez immédiatement avec le marchand qui vous l'a vendu ou contactez le service à la clientèle d'Uniden, au : 800-297-1023, de 8 h à 17 h, heure centrale, du lundi au vendredi.

## Accessoires optionnels

Vous pouvez vous procurer les accessoires optionnels mentionnés ci-dessous chez votre détaillant Uniden local ou par l'entremise du département des pièces d'Uniden, en composant le 800-554-3988, de 8 h à 17 h, heure centrale, du lundi au vendredi. Vous pouvez également visiter notre site Web: [www.uniden.com](http://www.uniden.com).

**Cordon d'alimentation CC** (Modèle PS-001) – Permet de câbler l'alimentation de votre véhicule à votre radio à balayage de fréquences.

**Adaptateur d'antenne Motorola** (Modèle PLG-134) – Utilisez cet adaptateur uniquement si votre antenne possède une fiche de type Motorola.

---

---

# Installer la radio BCT8

---

---

## **Pour l'utilisation domestique (installation sur un bureau)**

1. Insérez l'extrémité de la fiche CC de l'adaptateur secteur CA dans la prise de 12 V CC se trouvant à l'arrière de l'appareil.
2. Branchez l'adaptateur secteur CA dans une prise de courant de 120 V CA standard.
3. Branchez l'antenne télescopique dans le connecteur d'antenne ANT. Déployez l'antenne au maximum. Pour les fréquences supérieures à 406 MHz, raccourcissez l'antenne afin d'améliorer la réception.
4. Utilisez le support de bureau afin d'améliorer l'angle de visionnement et faciliter le fonctionnement.

## **Conseils pratiques**

- Si votre radio à balayage de fréquences reçoit des interférences ou des bruits électriques, éloignez celle-ci ou son antenne de la source des parasites.
- Si vous utilisez la radio à balayage de fréquences dans une zone de réception marginale ou désirez améliorer sa réception, utilisez une antenne externe optionnelle conçue pour la couverture multibande. (Vous pouvez acheter ce type d'antenne chez tout bon revendeur de pièces électroniques.)
- Si l'antenne optionnelle ne possède pas de câble, utilisez un câble coaxial de descente d'antenne de 50 à 70 ohms. Un adaptateur de couplage peut être requis pour les antennes optionnelles.

## **Pour l'utilisation mobile (installation dans l'auto)**

### **Installation temporaire :**

Vous avez à votre disposition un cordon d'alimentation pour la prise d'allume-cigarette; ce raccord vous procure une installation temporaire facile à effectuer.

**Avertissement :** N'utilisez pas le cordon d'alimentation de l'allume-cigarette dans un véhicule à mise à la masse positive.

Branchez l'une des extrémités du cordon d'alimentation de l'allume-cigarette dans la prise de l'allume-cigarette et l'autre extrémité, dans la prise de 12 V CC située à l'arrière radio à balayage de fréquences.

### **Brancher la fiche de l'antenne**

Raccordez la fiche de l'antenne mobile dans le connecteur d'antenne ANT située sur le panneau arrière. (Pour plus de renseignements sur l'installation de l'antenne, veuillez consulter le guide d'utilisation inclus avec votre antenne.)

La radio à balayage de fréquences BCT8 peut être installée à l'aide du support de fixation inclus.

1. Choisissez un endroit adéquat à l'intérieur de votre véhicule pour installer la radio à balayage de fréquences BCT8. Évitez les endroits pouvant nuire à votre conduite. Dans une automobile, l'endroit idéal se trouve sous le tableau de bord, du côté du passager.
2. Utilisez le support de fixation inclus en tant que gabarit pour marquer l'emplacement des vis de montage. Remarque : S'il y a des vis qui tiennent déjà le tableau de bord, vous pouvez utiliser les mêmes trous de vis pour installer le support.
3. Percez les trous nécessaires et solidifiez les supports de fixation à la place en utilisant les vis incluses.
4. Installez la radio sur le support seulement après avoir branché les câbles sur le panneau arrière.

### **Brancher le cordon d'alimentation**

**Remarque :** Si vous n'avez pas beaucoup d'expérience dans le branchement des accessoires dans la boîte des fusibles du véhicule, veuillez consulter votre marchand automobile afin d'avoir des conseils sur l'installation adéquate.

### **Installation pour l'utilisation quotidienne :**

1. Vérifiez les raccords de la batterie de votre véhicule afin de déterminer laquelle des bornes de la batterie (positive ou négative) est mise à la masse au bloc moteur ou au châssis. La plupart des véhicules d'aujourd'hui utilisent une mise à la masse négative. Si votre véhicule possède une mise à la masse négative, suivez les étapes 2 et 3. Sinon, sautez à la remarque suivant l'étape 3.
2. Raccordez le câble ROUGE au cordon d'alimentation CC au point de contact des accessoires de la boîte de fusibles de 12 V CC+ de votre véhicule.
3. Raccordez le câble NOIR du cordon d'alimentation CC au côté négatif du véhicule (généralement le châssis).

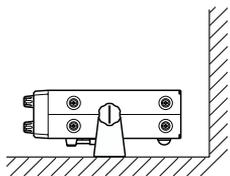
**Remarque :** Dans les véhicules dotés d'une mise à la masse positive, le câble ROUGE se raccorde au châssis et le câble NOIR, au point de contact des accessoires de la boîte de fusibles.

4. Insérez la fiche CC dans la prise de 12 V CC située à l'arrière de la radio à balayage de fréquences.

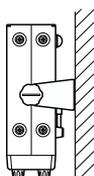
## Méthodes d'installation typiques

La radio à balayage de fréquences BCT8 peut être montée sur une table, dans une cloison, un plafond ou tout autre endroit pratique à l'aide du support de fixation inclus (MB008) (consultez le schéma ci-dessous afin de vous familiariser avec les méthodes de fixation les plus utilisées).

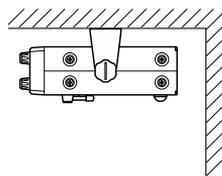
**Mise en garde :** Avant de procéder, assurez-vous qu'il n'y a pas de câbles électriques ni autres objets dissimulés derrière l'emplacement de montage désiré. Vérifiez si l'accès est libre pour acheminer et installer les câbles.



Installation sur une table



Installation dans une cloison



Installation au plafond

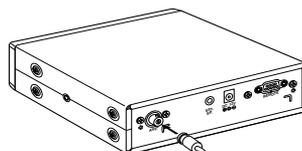
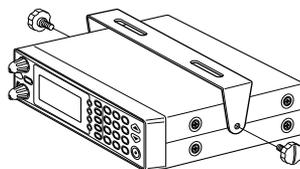
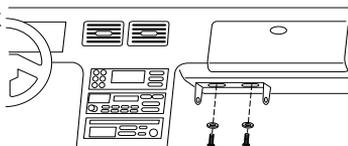
## Installer le balayeur d'ondes dans votre véhicule

Avant d'installer la radio à balayage de fréquences, assurez-vous d'avoir tout le matériel nécessaire. Vérifiez ensuite si la radio à balayage de fréquences peut s'insérer dans l'emplacement de montage de votre véhicule. Cet appareil nécessite un emplacement de 2,44 po de haut x 7,06 po de large x 6,10 po de profond (50,8 x 176,5 x 152,5 mm).

**Mise en garde :** Assurez-vous d'éviter tous les obstacles derrière la surface de montage.

Pour installer la radio dans votre véhicule, suivez les étapes ci-dessous :

1. Choisissez un emplacement de montage, puis utilisez le support de fixation inclus en tant que gabarit pour marquer les endroits précis des trous de vis.
2. Dans les endroits marqués, percez des trous un peu plus petits que les vis incluses.
3. Attachez le support de fixation à l'emplacement de montage à l'aide des vis et des rondelles frein incluses.
4. Attachez la radio au support de fixation à l'aide des boutons de fixation inclus.
5. Raccordez le câble de l'antenne au connecteur ANT. situé à l'arrière de la radio.



**Remarque :** Si le connecteur du câble d'antenne ne peut être inséré dans le connecteur **ANT.**, il se peut que vous deviez utiliser un adaptateur de fiche d'antenne de Motorola à BNC (en vente chez votre revendeur de pièces électroniques).

## Alimenter la radio à balayage de fréquences pour l'installation dans le véhicule

Vous pouvez alimenter votre radio à balayage de fréquences à l'aide du cordon d'alimentation pour la prise d'allume-cigarette incluse ou d'un cordon d'alimentation CC.

### Installation de l'alimentation CC

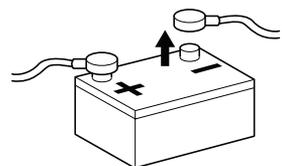
Pour alimenter la radio à balayage de fréquences à partir d'une source d'alimentation de 12 V (telle qu'une prise d'allume-cigarette), vous avez besoin d'un adaptateur pour allume-cigarette.

Pour raccorder un câble d'alimentation pour la prise d'allume-cigarette CC, insérez sa fiche de type baril dans la prise de **12 V CC** située à l'arrière de la radio à balayage de fréquences, puis branchez le câble d'alimentation dans la prise d'allume-cigarette de votre véhicule.

**Remarque :** Si vous utilisez un câble d'alimentation pour prise d'allume-cigarette pendant que le moteur de votre véhicule roule, vous entendrez peut-être un bruit électrique provenant du moteur pendant le balayage. Ceci est normal.

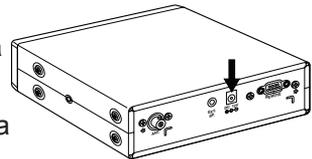
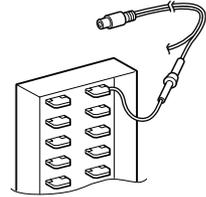
**Mise en garde :** La prise de 12 V CC peut utiliser une source d'alimentation qui fournit une tension de 12 V CC et au moins 500 mA. Votre batterie d'auto standard de 12 volts devrait suffire. Le conducteur médian du connecteur doit être réglé au pôle positif et sa fiche doit pouvoir entrer dans la prise de 12 V CC du balayeur d'ondes. Le cordon d'alimentation CC inclus répond à ces exigences. Utiliser un cordon d'alimentation qui ne répond pas à ces normes risque d'endommager la radio à balayage de fréquences ou l'adaptateur.

- Branchez toujours l'adaptateur ou le cordon d'alimentation CC à la radio à balayage de fréquences avant de le raccorder à la source d'alimentation. Lorsque vous avez terminé, débranchez l'adaptateur ou le cordon d'alimentation CC de la source d'alimentation avant de le débrancher de la radio.
- Pour plus de sécurité et pour protéger la radio, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie de votre véhicule avant de commencer.



Pour raccorder le cordon d'alimentation CC, suivez ces étapes-ci :

1. Raccordez le câble noir du cordon d'alimentation à la mise à la masse du châssis, telle qu'une vis en métal attaché à une partie en métal du châssis du véhicule. Assurez-vous que la vis n'est pas isolée du châssis par une pièce en plastique.
2. Raccordez le câble rouge du cordon d'alimentation (celui doté d'un fusible en ligne) à une source de voltage qui se met en marche/arrêt avec le commutateur d'allumage, tel qu'une borne pour accessoire libre dans la boîte de fusible de votre auto.
3. Insérez la fiche de type 'baril' du cordon d'alimentation dans la prise de **12 V CC** située à l'arrière de la radio à balayage de fréquences.
4. Rebranchez le câble à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.



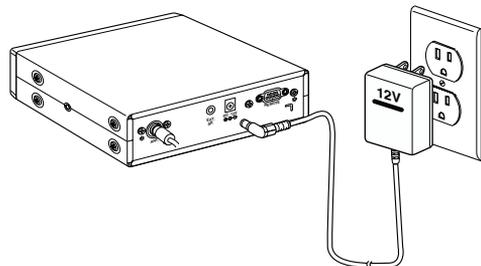
## Alimenter la radio à balayage de fréquences à l'aide de la tension domestique standard

Pour alimenter la radio à balayage de fréquences à partir d'une prise de courant CA, utilisez l'adaptateur secteur CA doté d'un embout au conducteur externe de 5,5 mm/conducteur médian de 2,1 mm.

**Mise en garde :** Vous devez utiliser une source d'alimentation de classe 2 qui fournit 12 V CC et produit au moins 500 mA. Le conducteur médian du connecteur doit être réglé au pôle positif et sa fiche doit pouvoir entrer dans la prise de 12 V CC du balayeur d'ondes. Utiliser un cordon d'alimentation qui ne répond pas à ces normes risque d'endommager la radio à balayage de fréquences ou l'adaptateur.

\* Raccordez toujours l'adaptateur secteur CA à la radio à balayage de fréquences avant de le raccorder à l'alimentation CA. Lorsque vous avez terminé, débranchez l'adaptateur de l'alimentation CA avant de le débrancher du balayeur d'ondes.

1. Branchez la fiche de type 'baril' de l'adaptateur dans la prise de 12 V CC située à l'arrière de la radio.
2. Branchez l'adaptateur dans une prise de courant CA standard.



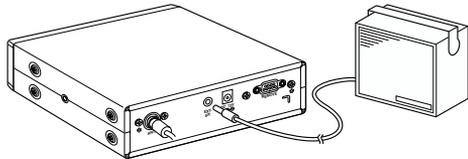
**Remarque :** N'utilisez que l'adaptateur secteur CA inclus avec votre radio à balayage de fréquences.

### Raccorder un haut-parleur auxiliaire

Dans un environnement bruyant, un haut-parleur auxiliaire (en vente chez votre revendeur de pièces électroniques local), bien positionné, peut vous offrir une écoute plus confortable.

Branchez la fiche de 3,5 mm (1/8 po) du câble du haut-parleur dans la prise **EXT. SP.** de votre radio à balayage de fréquences.

**Remarque :** Le fait de raccorder un haut-parleur auxiliaire débranche automatiquement le haut-parleur interne de la radio à balayage de fréquences.



### Écoute en toute sécurité

- **N'utilisez pas l'écouteur. Le volume n'est pas ajustable pour l'alerte d'avertissement et vous risquez d'endommager votre ouïe.**

### Raccorder le câble de clonage

Vous pouvez transférer les données programmées en provenance de et à destination d'une autre radio à balayage de fréquences BCT8 à l'aide d'un câble RS232C droit (9 broches à 9 broches) (non inclus). Permet de raccorder le câble entre les prises **REMOTE** de chaque radio à balayage de fréquences. Voir la section "Mode de clonage" à la page 73, Vous pouvez également télécharger en amont ou en aval les données programmées en provenance et à destination d'un PC à l'aide d'un logiciel de programmation optionnel, en vente chez votre revendeur de pièces électroniques local.

---

---

## Survol du balayage

---

---

Vous pouvez balayer de l'une des quatre façons décrites ci-dessous :

1. **Balayage de la patrouille routière** – Lorsque vous choisissez un État dans lequel vous désirez effectuer un balayage en mode de patrouille routière “Highway Patrol”, vous pouvez balayer les fréquences de la patrouille routière préprogrammées.
2. **Balayage des services** – Appuyez sur **SVC** pour choisir l'un des neuf services pour trouver une fréquence active.
3. **Recherche des bandes** – Choisissez une bande de fréquences à rechercher. La fonction de recherche est différente de celle du balayage. Elle recherche une fréquence active échelon par échelon au sein des limites inférieure et supérieure de la bande. Lorsque la radio à balayage de fréquences trouve une fréquence active, elle arrête et demeure sur cette fréquence aussi longtemps que dure cette transmission. Si cette fréquence vous intéresse, appuyez sur **HOLD/RESUME** pour garder cette fréquence à l'affichage. Programmez-la ensuite dans la banque privée que vous désirez stocker. Si vous ne désirez pas programmer cette fréquence, appuyez sur **HOLD/RESUME** ou attendez simplement que se termine la transmission. La recherche reprend automatiquement deux secondes après la dernière transmission et recherche d'autres fréquences actives.
4. **Balayage privé** – Si vous avez programmé des fréquences dans cette banque, appuyez sur **PVT** pour balayer uniquement celles que vous avez programmées dans cette banque.

**Remarque :** Avant de pouvoir balayer la banque privée, vous devez programmer des fréquences dans les canaux. Pour programmer les fréquences, voir la section ‘Programmer les fréquences dans les canaux’ à la page 32.

Lorsque le balayage arrête sur une fréquence active, il demeure sur ce canal aussi longtemps que dure la transmission. Lorsque la transmission est terminée, la radio à balayage de fréquences demeure sur le même canal pendant deux secondes de plus et attend une réponse à la transmission. S'il n'y a pas de réponse à la transmission en moins de deux secondes, le cycle de balayage reprend.

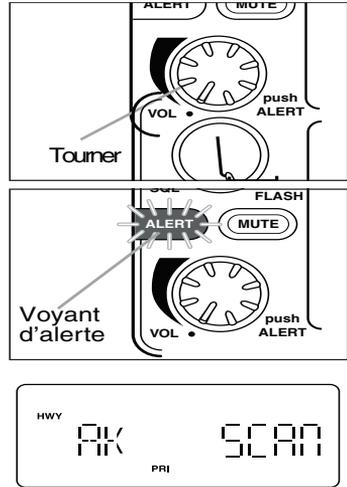
## Mettre la radio à balayage de fréquences en marche

1. Tournez le bouton **VOL** dans le sens horaire.

Le balayeur d'ondes est mis en marche : le voyant d'ALERTE clignote et la tonalité d'alerte émet un bip puissant.

**Remarque :** La tonalité d'alerte se fera entendre si le réglage correspondant a été sélectionné (voir à la page 27).

2. Le dernier mode des réglages, que vous avez sélectionné auparavant, est activé.

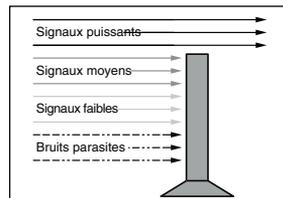
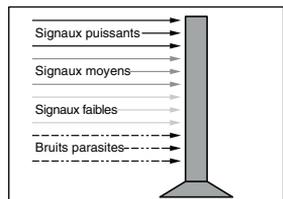
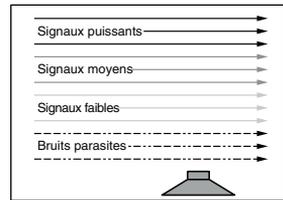


## Comment fonctionne le supprimeur de bruit de fond (réglage silencieux)

Imaginez le supprimeur de bruit de fond ('Squelch') comme une barrière. Si la barrière est trop basse (le réglage de la suppression est trop faible), tout passe, autant les bruits parasites que les signaux.

Si la barrière est trop haute (le réglage de la suppression est trop élevé), rien ne peut passer.

Si la barrière est réglée au bon niveau (le réglage de la suppression est adéquat), seuls les signaux désirés passent.

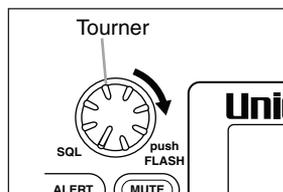


## Régler le supprimeur de bruit de fond

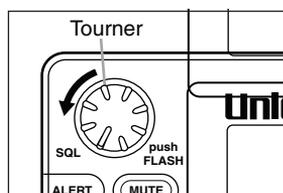
1. Pour régler le silencieux, appuyez sur la touche **HOLD/RESUME** pour arrêter le balayage. Au besoin, ajustez le volume VOL jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de signal (Voir à la page 27).



2. Tournez le bouton **SQL** dans le sens horaire jusqu'au bout, jusqu'à ce que vous entendiez un sifflement. Ceci permet de baisser la 'barrière du supprimeur de bruit de fond' pour permettre à tous les signaux et aux bruits de passer.



3. Tournez le bouton **SQL** complètement dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que le sifflement cesse. Ceci élève la 'barrière du supprimeur de bruit de fond' pour permettre uniquement aux signaux puissants de passer.



En zone urbaine, il est recommandé d'ajuster le supprimeur de bruit de fond encore plus loin dans le sens antihoraire afin de diminuer la portée du signal de l'alerte des avertissements routiers.

Ceci empêche l'alerte de sonner inutilement, à cause des sources plus éloignées et moins importantes.

---

---

# Balayage des patrouilles routières

---

---

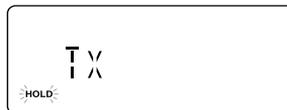
Les fréquences des patrouilles routières sont préprogrammées selon chaque État. Lorsque l'appareil effectue un balayage de la patrouille routière, l'alerte des avertissements routiers est activée.

## Choisir l'État

1. Appuyez sur **STATE** pour choisir l'État dans lequel vous conduisez. Maintenez enfoncée la touche **STATE** pour défiler rapidement.

**Conseil :** Consultez la page 81 afin de connaître l'ordre des codes pour chaque État.

2. Pour avancer à travers les États (A-W), appuyez sur **STATE** et, en moins de trois secondes, appuyez successivement sur la touche ▲. Pour reculer à travers les États (W-A), appuyez sur **STATE** et, en moins de trois secondes, appuyez successivement sur la touche ▼.
3. Pour défiler rapidement, maintenez la touche ▲ ou ▼ enfoncée.



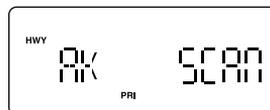
## Balayer la fréquence de la patrouille routière

Vous pouvez balayer les fréquences de la patrouille routière en appuyant sur **PVT** ou **HWY**.

1. Appuyez sur **HWY** pour balayer uniquement à travers les fréquences de la patrouille routière préprogrammées.  
ou

Appuyez successivement sur **PVT** en mode de balayage routier, jusqu'à ce que l'indication "HWY" apparaisse à l'affichage, pour vous permettre de balayer à travers les fréquences de la patrouille routière préprogrammées.

**Conseil :** Si vous appuyez successivement sur **PVT** en mode de balayage routier, jusqu'à ce que les indications "HWY" et "PVT" apparaissent à l'affichage, vous pouvez effectuer un balayage mixte entre les fréquences de la patrouille routière et les canaux préprogrammés par l'utilisateur.

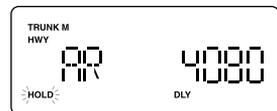


- Lorsque le balayeur d'ondes reçoit les communications, le balayage arrête; le code de l'État et la fréquence apparaissent.

Lorsque la transmission arrête, le balayeur d'ondes demeure sur cette fréquence pendant deux secondes en attendant une réponse. Pour plus de renseignements sur la fonction de délai, consultez la section s'y rapportant à la page 41. S'il n'y a pas de réponse, le balayage reprend.

## Mise en attente du balayage de la patrouille routière

- Lorsque le balayage arrête sur une fréquence désirée, appuyez sur **HOLD/RESUME** pour demeurer sur cette fréquence aussi longtemps que vous le désirez. Lorsqu'en mode de mise en attente 'HOLD', appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour augmenter ou diminuer d'un échelon de fréquence. Pour augmenter ou diminuer rapidement, maintenez enfoncée la touche ▲ ou ▼.



Si vous choisissez une fréquence qui est un canal de contrôle, la radio à balayage de fréquences peut afficher le numéro d'identification actif du canal (lorsque le mode partagé 'TRUNK' est activé).



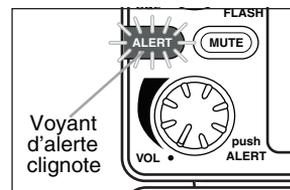
- Pour reprendre le balayage, appuyez sur **HOLD/RESUME**.

**Remarque :** L'alerte des avertissements routiers ne fonctionne pas en mode de mise en attente 'HOLD'.

## Alerte des avertissements routiers

La radio à balayage de fréquences vous avertit lorsque les unités de police de l'État ou de la patrouille routière qui utilisent des répéteurs sont situés dans un rayon approximatif de trois milles (4,8 km).

- Le voyant lumineux d'ALERTE clignote et la tonalité d'alerte émet deux bips lorsqu'un signal est reçu.
- Le voyant lumineux d'ALERTE brille de manière constante pendant environ trois minutes. Ensuite, si aucune autre transmission provenant d'un répéteur n'est reçue, le voyant s'éteint.
- Si vous recevez d'autres transmissions avant que trois minutes ne se soient écoulées, le voyant d'ALERTE clignote et la tonalité d'alerte émet un bip.



## Volume de la tonalité d'alerte

Appuyez sur **VOL** pour choisir le volume puissant 'LOUD', moyen 'MEDIUM' ou faible 'SOFT'.

La tonalité d'alerte émet un bip et le voyant lumineux d'ALERTE clignote selon votre choix.

## Mettre la tonalité d'alerte en sourdine

### Sourdine temporaire

Appuyez sur **MUTE** pendant l'alerte des avertissements routiers. La tonalité des alertes arrête et le voyant à DEL de la sourdine 'MUTE' clignote, jusqu'à ce que le cycle d'alarme (trois minutes) soit terminé.

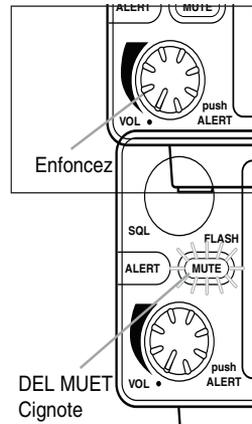
### Mise en sourdine continue

Maintenez la touche **MUTE** enfoncée pendant deux secondes pour mettre le mode de sourdine continue en fonction lorsque vous le désirez. Vous entendrez deux bips et le voyant lumineux à DEL 'MUTE' s'allume de manière constante. Vous n'entendrez pas les tonalités d'alerte émettre de bips.

### Annuler la sourdine

Pour annuler la sourdine :

- Appuyez sur **MUTE** pour annuler la sourdine temporaire.
- Maintenez la touche **MUTE** enfoncée pendant deux secondes pour annuler la sourdine continue. Vous entendrez deux bips et le voyant à DEL 'MUTE' s'éteindra.
- Changement d'État. Le voyant à DEL de la sourdine s'éteint lorsque le balayage commence.
- Mettez la radio à balayage de fréquences hors fonction, puis en fonction.



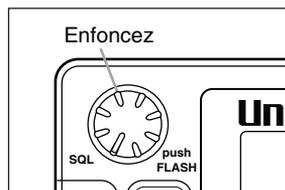
**Remarque :** Si vous appuyez sur MUTE moins de deux secondes pendant le mode de sourdine continue, rien ne changera.

## Réglage du voyant lumineux d'alerte

Le voyant lumineux d'ALERTE possède trois réglages : brillant 'BRIGHT', faible 'DIM' et éteint 'OFF'.

Appuyez sur **FLASH** pour choisir le réglage brillant, faible ou éteint. Le voyant lumineux d'ALERTE clignote et la tonalité d'alerte émet un bip.

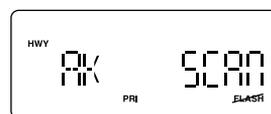
Si vous choisissez 'OFF' (éteint), l'indication "**FLASH**" à l'affichage vous rappelle que le voyant lumineux d'ALERTE est éteint.



### AVERTISSEMENT :

Vous pouvez éteindre le voyant lumineux d'ALERTE et couper complètement la tonalité d'alerte en même temps.

**Ceci désactive l'alerte des avertissements routiers.**



## Sauter les fréquences

Pour sauter une fréquence, appuyez sur **L/O**.

Vous pouvez programmer un maximum de 50 sauts de fréquences pour les canaux prioritaires. De plus, vous pouvez programmer un maximum de 100 sauts de fréquences pour les autres fréquences (voir à la page 40). Si vous sautez une fréquence préprogrammée dans un État et cette fréquence est programmée dans un autre État, celle-ci est sautée dans les deux États. Si vous changez le code de l'État, les fréquences sautées sont annulées dès que le balayage commence.

## Canaux prioritaires

Chaque État préprogrammé dans **la radio à balayage de fréquences** contient un nombre de canaux prioritaires. **La radio** vérifie automatiquement les canaux prioritaires de l'État toutes les deux secondes afin de détecter de l'activité. S'il y a de l'activité sur l'un des canaux prioritaires, le voyant lumineux d'ALERTE clignotera et la tonalité d'alarme émettra un bip (voir la section 'ALERTE DES AVERTISSEMENTS ROUTIERS' à la page 26).

Vous éprouverez une brève interruption au sein des conversations que vous entendez, tandis que la radio à balayage de fréquences vérifie les canaux prioritaires. Vous pouvez annuler le balayage prioritaire et les interruptions au sein des conversations en appuyant sur **HOLD/RESUME** pour demeurer sur cette fréquence.

**Remarque :** L'alerte des avertissements routiers ne peut pas fonctionner pendant que la radio est mise en attente.

N'oubliez pas d'appuyer sur **HOLD/RESUME** pour revenir au mode de balayage prioritaire normal.

Le canal prioritaire ne peut pas être changé, mais vous pouvez verrouiller les canaux prioritaires à l'aide de la touche **L/O**.

Les canaux prioritaires ont été établis à l'avance par le fabricant comme étant ces fréquences de la patrouille routière utilisées communément pour les répéteurs et les opérations voiture-voiture et aéronef-voiture. Les répéteurs retransmettent chaque radiodiffusion reçue sur la radio de l'auto-patrouille à l'émetteur-récepteur portatif du policier à basse puissance. Chaque fois qu'un policier ou un répartiteur parle (transmet), le signal est diffusé comme une radiobalise à basse puissance, que le policier soit à l'extérieur du véhicule ou non.

Vous pouvez choisir le mode de balayage prioritaire en appuyant sur **PRI**.

- Mode de balayage prioritaire normal.

La radio à balayage de fréquences vérifie la fréquence prioritaire toutes les deux secondes. L'indication '**PRI**' sera affichée.

- Mode prioritaire seulement.

Pour surveiller uniquement les fréquences prioritaires, maintenez la touche **PRI** enfoncée pour choisir 'Priority Only'. Ce mode est recommandé particulièrement pour les États suivants :

AR AR (Arizona)

MI MI (Michigan)

DE DE (Delaware)

OK OK (Oklahoma)

FL FL (Floride)

WI WI (Wisconsin)

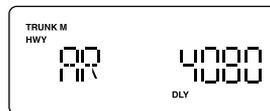
L'indication '**PRI**' clignote lorsque vous choisissez le mode 'prioritaire seulement'.

- Mode prioritaire hors fonction

La radio à balayage de fréquences ne surveille pas la fréquence prioritaire. L'indication '**PRI**' ne sera pas affichée.

## Fréquence routière des canaux à ressources partagées

Les fréquences routières à partage de plusieurs canaux sont préprogrammées pour chaque État. Lorsque la radio à balayage de fréquences trouve les données de la voie de signalisation (canal de commande), le balayeur d'ondes commence à trouver les désignations d'État actives. Si elle trouve des désignations, la désignation active apparaîtra à l'affichage et vous l'entendrez.



Si vous appuyez sur la touche ▲ pendant que vous surveillez une désignation d'État, la radio vérifiera si d'autres désignations sont actives. Si aucune n'est active, le balayage reprendra.

Lorsque la radio à balayage de fréquences trouve une voie de signalisation (canal de commande), elle demeure sur celle-ci jusqu'à ce que la réception de la voie de signalisation soit perdue. Pour forcer le retrait la radio hors de la voie de signalisation, appuyez sur **DATA**.

Si vous appuyez sur la touche ▼ pendant que la désignation d'un groupe est active, la fréquence sur lequel le groupe de conversation est transmise clignote à l'affichage.



Ou maintenez la touche ▼ enfoncée pendant deux secondes, et la désignation d'État et la fréquence apparaissent alternativement à l'affichage. Pour revenir au mode d'affichage normal, appuyez de nouveau sur ▼.

Comme pour le balayage standard, vous pouvez bloquer la réception du trafic indésirable.

Vous pouvez bloquer un maximum de 30 désignations d'État. Appuyez sur la touche **L/O** pour bloquer la désignation désirée.

Si vous bloquez une 31e désignation, la 1re désignation déjà bloquée est rétablie.

Si vous désirez rétablir toutes les désignations bloquées, maintenez la touche **L/O** enfoncée pendant deux secondes.

Ou, lorsque le code d'État est changé, toutes les désignations bloquées sont rétablies dès que commence le balayage.

Si vous trouvez une désignation intéressante que vous désirez continuer d'écouter, appuyez sur **HOLD/RESUME**.



Appuyez sur **HOLD/RESUME** pour reprendre le balayage.

Vous pouvez régler le balayage pour qu'il demeure sur une désignation d'État pendant deux secondes afin d'attendre une reprise avant que le balayage ne reprenne. Tout en partageant les canaux, appuyez sur **DELAY**. L'indication '**DLY**' apparaît à l'affichage.

---

---

# Balayage de la banque privée

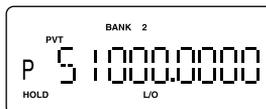
---

---

## Programmer les fréquences dans les canaux

Avant que la radio à balayage de fréquences commence le balayage de la banque privée, vous devez programmer une fréquence dans au moins un canal. Programmez les fréquences que vous avez achetées d'un marchand, à partir de différentes sources gratuites et basées sur la FCC sur l'Internet ou à partir du guide des fréquences incluses dans la trousse de la radio à balayage de fréquences BCT8. Pour entendre ces fréquences, vous devrez programmer chaque fréquence dans les canaux de la radio.

1. Pendant que le balayage de la banque privée est activé, appuyez sur **HOLD/RESUME** et entrez le numéro du canal où vous désirez stocker une fréquence en utilisant le clavier des touches, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.



Changez le canal en utilisant la touche ▲ ou ▼.

2. Entrez la fréquence que vous désirez stocker à l'aide du clavier des touches et  (touche du point décimal).



3. Appuyez sur **E** pour stocker la fréquence dans le canal.

4. Si vous désirez programmer d'autres fréquences à dans le canal, choisissez un autre canal à l'aide de la touche ▲ ou ▼.



### Remarques :

- Pour effacer une erreur en entrant une fréquence, appuyez successivement sur  (touche du point décimal) jusqu'à ce que l'affichage soit effacé.
- Si vous entrez une fréquence invalide, une tonalité d'erreur sera émise et l'indication **ERROR** apparaîtra à l'affichage. Pour effacer immédiatement le message d'erreur, appuyez sur  (touche du point décimal).
- Même si vous n'entrez pas tous les numéros en tant qu'indicatif de fréquence, le balayeur d'ondes choisira automatiquement la fréquence valide la plus rapprochée.

### Effacer une fréquence programmée

Pour effacer une fréquence stockée :

- a. Choisissez un canal.
- b. Appuyez sur **0**.
- c. Appuyez ensuite sur **E**.

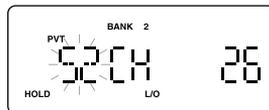
**Remarque :** Les canaux sans fréquence sont bloqués automatiquement.

## Alerte des fréquences dupliquées

Si vous entrez une fréquence qui a été stockée dans un autre canal, vous entendrez une tonalité d'erreur et l'autre canal sera affiché.

Appuyez sur **Ⓢ** (touche du point décimal) pour effacer et recommencer.

-- OU --



Appuyez de nouveau sur **E** pour stocker la fréquence dans les deux canaux.

**Remarque :** Le plus petit canal apparaît à l'affichage lorsque vous stockez la même fréquence dans deux canaux ou plus.

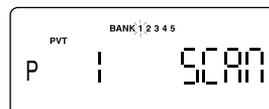
## Verrouillage de la mémoire

Pour éviter de programmer accidentellement des fréquences et des désignations de groupes de conversation, vous pouvez verrouiller la mémoire à l'aide de la fonction du 'verrouillage de la mémoire'.

Pour activer cette fonction, maintenez la touche **M-LOCK** enfoncée pendant deux secondes et l'indication '**M-LOCK**' apparaîtra à l'affichage. Si vous appuyez sur **E** pour programmer la mémoire, vous entendrez deux bips. Pour désactiver le verrouillage de la mémoire, maintenez de nouveau la touche **M-LOCK** enfoncée pendant deux secondes.

## Balayage de la banque privée

1. Après avoir programmé les fréquences, appuyez simplement sur **HOLD/RESUME** pour lancer le balayage. Ou appuyez successivement sur **PVT** jusqu'à ce que l'indication '**PVT**' apparaisse à l'affichage; vous pouvez commencer le balayage de la banque privée. La radio effectue un balayage de tous les canaux seulement vers le haut.



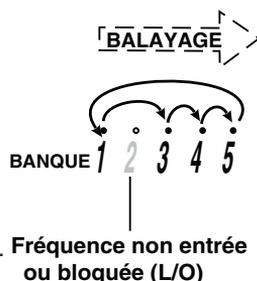
2. Les voyants de la banque sélectionnés pour le balayage apparaissent à l'affichage et la banque en cours de monitoring clignote. Vous pouvez désélectionner les banques du balayage actif en entrant leurs numéros sur votre clavier des touches. Le voyant de chaque banque désélectionnée disparaît et les canaux de la banque ne sont pas balayés.

**Remarque :** Une banque doit toujours être active. Vous ne pouvez pas désactiver simultanément toutes les cinq banques. Si vous essayez de désélectionner toutes les banques, la première banque est sélectionnée automatiquement.

Pour rétablir le balayage actif d'une banque, entrez le numéro de la banque sur votre clavier. Le voyant de la banque sera de nouveau affiché.

3. Pendant le balayage normal, la radio à balayage de fréquences saute les canaux non programmés ou verrouillés.
4. Lorsqu'une transmission est reçue, radio à balayage de fréquences arrête sur ce canal. Lorsque la transmission est terminée, le balayage reprend automatiquement.

**Remarque :** Vous pouvez régler la radio à balayage de fréquences pour qu'elle effectue une pause 'Hold' sur la fréquence afin d'obtenir une réponse. Pour plus de renseignements sur la fonction de délai, consultez la section s'y rapportant à la page 41.



## Mise en attente/reprise

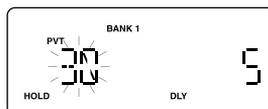
Si vous désirez arrêter sur un canal pendant le balayage, appuyez sur **HOLD/RESUME**.

Si vous désirez reprendre le balayage, appuyez de nouveau sur **HOLD/RESUME**.

### Accès direct au canal :

Il y a plusieurs façons d'accéder rapidement à un canal en particulier.

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME**.
2. Entrez le numéro du canal à l'aide du clavier des touches.
3. Appuyez de nouveau sur **HOLD/RESUME**.



**Remarque :** Vous pouvez également utiliser la touche **PVT**, ▲ ou ▼ au lieu d'appuyer sur **HOLD/RESUME**.

## Blocage des canaux

Vous pouvez bloquer n'importe quel canal afin que celui-ci ne soit pas surveillé pendant le balayage normal. Vous pouvez également rétablir le canal pour qu'il soit balayé, si vous le désirez.

### Blocage en mode d'attente 'Hold'

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** et entrez le numéro du canal en utilisant le clavier des touches, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.

-- OU --

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** et entrez le canal à l'aide de la touche ▲ ou ▼.
2. Appuyez sur la touche **L/O** pour verrouiller le canal.  
L'indication '**L/O**' apparaît à l'affichage.



## Blocage en mode de balayage

Si la radio à balayage de fréquences ne cesse d'arrêter sur un canal en particulier à cause des bruits ou des transmissions fréquentes, vous pouvez empêcher ce canal d'être balayé.

1. Attendez que le balayeur d'ondes arrête sur le canal.
2. Appuyez ensuite sur **L/O**.
3. La radio à balayage de fréquences reprend immédiatement le balayage parce que le canal bloqué n'est plus dans la séquence de balayage.

**Conseils sur le verrouillage :** Transcrivez vos canaux bloqués et conservez-les en lieu sûr au cas où vous devriez les rétablir.

## Rétablir un canal bloqué en mode d'attente

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** et choisissez le numéro du canal que vous désirez rétablir à l'aide du clavier des touches, la touche ▲ ou ▼, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.
2. Appuyez sur **L/O** pour bloquer le canal. L'indication '**L/O**' disparaît.

## Rétablir tous les canaux bloqués

Vous pouvez rétablir tous les canaux bloqués au sein d'une banque uniquement lorsqu'une banque est sélectionnée à des fins de balayage. Si vous avez désélectionné une banque et désirez rétablir tous ses canaux bloqués en suivant les étapes ci-dessous, vous devez appuyer sur **PVT** jusqu'à ce que l'Indication '**PVT**' apparaisse, puis entrez le numéro de la banque sur votre clavier.

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME**.  
**Remarque :** Vous devez être en mode d'attente 'Hold' avant de pouvoir rétablir tous les canaux bloqués.
2. Maintenez la touche **L/O** enfoncée pendant environ deux secondes. Vous entendrez deux bips lorsque tous les canaux auront été rétablis.

## Balayage prioritaire

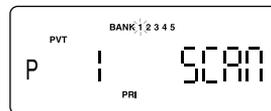
Lorsque le balayage prioritaire est activé 'ON', votre radio surveille la présence d'activité sur le canal prioritaire dans les banques que vous avez sélectionnées, et ce, toutes les deux secondes. Si un signal est présent sur

ce canal prioritaire, votre radio à balayage de fréquences surveille le canal jusqu'à la fin de la transmission, puis reprend le balayage normal. Vous pouvez désigner un canal dans chaque banque en tant que canal prioritaire. Par défaut, le premier canal de chaque banque est le canal prioritaire, mais vous pouvez le changer.

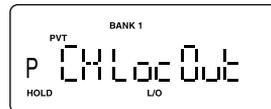
Pour activer le canal prioritaire (soit en mode d'attente, soit en mode de balayage) :

1. Appuyez sur **PRI**. L'indication '**PRI**' apparaît.

**Remarque :** Si vous avez verrouillé le canal prioritaire, un message d'erreur apparaîtra en choisissant le mode prioritaire.



2. Appuyez de nouveau sur **PRI** pour désactiver le canal prioritaire. L'indication '**PRI**' disparaît.



## Changer le canal prioritaire

Vous ne pouvez pas éliminer le canal prioritaire, mais vous pouvez le changer pour n'importe lequel des cinquante (50) canaux libres dans chaque banque.

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME**.
2. Choisissez un nouveau canal prioritaire :
  - a. Entrez le numéro du canal prioritaire à l'aide du clavier.
  - b. Appuyez ensuite sur **HOLD/RESUME**.

3. Maintenez la touche **PRI** enfoncée pendant deux secondes pour désigner ce canal en tant que nouveau canal prioritaire. Lorsque vous entendez deux bips, le canal prioritaire a été changé. L'indication '**P**' apparaît à l'affichage.



**Remarque :** La priorité au sein des canaux partagés fonctionne de la même manière, à la différence que vous les réglez pour les désignations de groupes de conversation au lieu de régler les priorités pour les canaux. La radio à balayage de fréquences ne surveille que les groupes de conversation entre les transmissions.

---

---

## Balayage des services

---

---

La fonction de balayage des services vous permet de permuer à travers les neuf banques de service suivantes :

- ① La police locale et les shérifs de comtés \*1
- ② Services des incendies et des urgences médicales
- ③ Médias d'information
- ④ Météorologie (NOAA, diffusions de la météo/garde côtière du Canada)
- ⑤ Bande publique
- ⑥ Aéronautique \*2
- ⑦ Système ferroviaire
- ⑧ Bande maritime
- ⑨ Département des Transports \*1

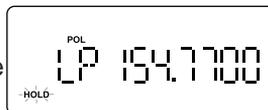
\*1) Les fréquences sont préprogrammées pour chaque État des États-Unis.

\*2) À l'exception de la radionavigation aéronautique (108-117,9875 MHz)

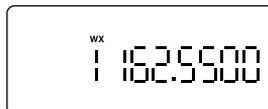
1. Appuyez sur **SVC** pour choisir un service.

L'icône de la banque de service actuelle apparaît à l'affichage.

2. Continuez d'appuyer sur **SVC** jusqu'à ce que votre service désiré soit affiché.

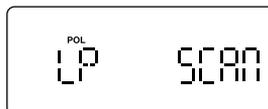


3. Après un délai de trois secondes, le balayage commence. Si vous désirez commencer immédiatement à balayer, appuyez sur **HOLD/RESUME**.



### Remarques :

- Appuyez sur **HOLD/RESUME** en tout temps pour demeurer sur cette fréquence. Appuyez sur la touche ▲ ou ▼ pour augmenter ou diminuer les échelons de fréquence. Si vous trouvez la fréquence que vous désirez stocker lorsqu'en mode d'attente, vous pouvez stocker celle-ci (voir à la page 33).
- Si vous désirez demeurer sur une fréquence jusqu'à ce que vous receviez une réponse à la transmission, appuyez sur la touche **DELAY** pour activer la fonction de délai (voir à la page 41).
- Pour sauter une fréquence, appuyez sur **L/O**. Vous pouvez programmer un maximum de 100 sauts de fréquence pour la police locale, les shérifs de comtés et le département des Transports. De plus, vous pouvez programmer un maximum de cinquante (50) sauts de fréquences pour les autres services (voir à la page 40).
- Si vous choisissez POLICE ou DOT (Département des Transports), appuyez sur **STATE** pour choisir l'État désiré.



---

---

# Recherche des bandes

---

---

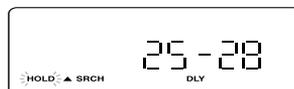
## Régler une recherche de bande

Le balayeur d'ondes BCT8 peut rechercher un maximum de 13 gammes de fréquences distinctes pour vous aider à découvrir les nouvelles stations de votre région.

Pour régler une bande de recherche, entrez en mode de recherche de bande.

Bande	Gamme de fréquences (MHz)	Mode	Échelon	Affichage
1	25.0000 - 27.9950	AM	5 kHz	25-28
2	28.0000 - 29.7000	FM	5 kHz	28-30
3	30.0000 - 49.9950	FM	5 kHz	30-50
4	50.0000 - 54.0000	FM	5 kHz	50-54
5	108.0000 - 136.9875	AM	12.5 kHz	108-137
6	137.0000 - 143.9950	FM	5 kHz	137-144
7	144.0000 - 147.9950	FM	5 kHz	144-148
8	148.0000 - 174.0000	FM	5 kHz	148-174
9	400.0000-419.9875	FM	12.5 kHz	400-420
10	420.0000-449.9875	FM	12.5 kHz	420-450
11	450.0000-469.9875	FM	12.5 kHz	450-470
12	470.0000-512.0000	FM	12.5 kHz	470-512
13	806.0000-823.9875 849.0125-868.9875 894.0125-956.0000	FM	12.5 kHz	806-956

1. Appuyez sur **SRCH**. Les limites supérieure et inférieure des bandes sélectionnées actuellement sont affichées.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir la bande que vous désirez rechercher. Attendez environ deux secondes et le balayeur d'ondes commencera la recherche de cette bande. Ou appuyez sur **HOLD/RESUME** pour commencer immédiatement.



## Remarques :

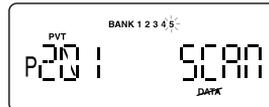
- Vous devez régler les bandes de recherche avant d'effectuer une recherche.
- Le balayeur d'ondes augmente automatiquement sa recherche à un maximum de 300 échelons par seconde pour les bandes dont les échelons sont en incréments de 5 kHz (recherche turbo).
- Pendant la recherche, vous pouvez changer le sens de la recherche en utilisant la touche ▲ ou ▼. Vérifiez laquelle des deux icônes apparaît à l'écran; soit "▲SRCH", soit "SRCH ▼".
- Lorsque vous effectuez un balayage privé dans les banques partagées, appuyez sur **SRCH**, il changera alors au mode de recherche des numéros d'identification 'ID Search'.

## Fonction de mise en attente de la recherche

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** en tout temps afin d'arrêter la recherche. Pour augmenter ou diminuer d'un échelon de fréquence, utilisez la touche ▲ ou ▼.
2. Appuyez sur **HOLD/RESUME** pour reprendre le balayage.

## Saut de données

Une radio à balayage de fréquences arrête normalement sur toute transmission qu'il reçoit. Ceci signifie que la radio BCT8 arrêtera occasionnellement sur les signaux de données et les transmissions non modulées. Vous pouvez sauter automatiquement plusieurs de ces types de transmission pendant la recherche.



1. Pour activer la fonction de saut de données, appuyez sur **DATA** en mode de balayage ou de recherche. L'indication '**DATA**' apparaît à l'affichage.
2. Pour désactiver la fonction de saut de données, appuyez de nouveau sur la touche **DATA**. L'indication '**DATA**' disparaît.

Lorsque le saut de données est actif, votre radio à balayage de fréquences peut effectuer une pause momentanée sur un signal non désiré, mais reprendra la recherche dans les deux ou trois secondes qui suivent. La fonction du saut de données est active, tout comme le mode de recherche et le mode de recherche des services. Le saut de données ne fonctionne pas dans les modes de balayage de la bande des services (aéronautique, bande publique ou bande météorologique), du balayage prioritaire ni du partage des canaux.

## Saut de fréquences

Si une fréquence en particulier continue d'interrompre le balayage de la recherche, il est possible de régler la radio à balayage de fréquences pour qu'il saute la fréquence.

Pour sauter par-dessus une fréquence, appuyez sur **L/O** lorsque vous arrêtez sur la fréquence que vous désirez sauter ou lorsque vous êtes en mode d'attente de la recherche.

**Remarque :** Vous pouvez programmer un maximum de 100 sauts de fréquences. Le 101<sup>e</sup> saut de fréquence que vous avez entré déverrouille la première fréquence sautée.

Pour rétablir un canal bloqué/sauté :

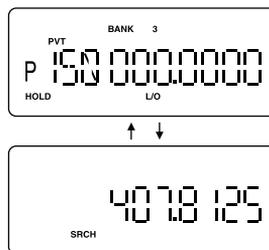
1. Choisissez la fréquence désirée à l'aide de la touche ▲ ou ▼ en mode d'attente de la recherche.
2. Appuyez sur **L/O**, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.

Pour rétablir toutes les fréquences sautées, maintenez la touche **L/O** enfoncée pendant deux secondes en mode d'attente de recherche.

## Stocker les fréquences de recherche

Vous pouvez stocker rapidement n'importe quelle fréquence que vous trouvez au cours de la recherche.

1. Pendant la recherche, appuyez sur **HOLD/RESUME**. Si vous désirez changer la fréquence, utilisez la touche ▲ ou ▼ pour augmenter ou diminuer d'un échelon de fréquence. Ensuite, appuyez sur **E**. Ou, lorsque la radio à balayage de fréquences arrête sur la fréquence que vous désirez stocker, appuyez sur **E**.



2. Choisissez une banque que vous désirez stocker en utilisant le clavier. Le plus petit canal disponible et la fréquence alterneront à l'affichage. Au besoin, vous pouvez également changer le canal en utilisant le clavier ou la touche ▲ ou ▼.
3. Appuyez sur **E**.

**Remarques :**

- Si la fréquence que vous désirez stocker existe déjà dans une banque, vous entendrez une tonalité d'erreur et l'autre canal apparaîtra à l'affichage. (Voir la section 'Alerte des fréquences dupliquées' de la page 33.)
- Après avoir stocké la fréquence, la radio change au mode d'attente de la recherche.

- Si aucun canal n'est libre, la fréquence que vous désirez stocker sera stockée automatiquement dans le premier canal au sein de la banque sélectionnée.

4. Appuyez sur **SRCH** pour reprendre la recherche.

## Délai

Pour éviter de manquer une réponse sur un canal ou une fréquence spécifique, vous pouvez programmer un délai de deux secondes dans tout canal, toute fréquence et toute bande de service ou recherche de bande. Lorsque le balayage ou la recherche arrête sur un canal ou une fréquence, il y a une pause de deux secondes avant que le cycle de balayage reprenne. Pour activer la fonction de délai (en mode de balayage ou de recherche) :

1. Pour le mode de balayage routier ou de balayage privé, lorsqu'en mode d'attente, choisissez la fréquence ou le canal que vous désirez, puis appuyez sur **DELAY**. Ou, lorsque la radio à balayage de fréquences arrête sur une fréquence active ou un canal actif, appuyez rapidement sur **DELAY** avant de reprendre le balayage.  
-- OU --
1. Pour le mode de recherche, appuyez sur **DELAY** pendant la recherche.
2. L'indication '**DLY**' apparaîtra à l'affichage.

---

---

## Fonctions de pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracking'

---

---

Votre radio à balayage de fréquences BCT8 peut effectuer le pistage de trois types importants de systèmes radio à ressources partagées. Ces systèmes sont décrits ci-dessous.

- ❖ MOTOROLA - Comprenant les systèmes de Type I, Type II, Hybrides, SMARTNET et 'Privacy Plus'.  
Les systèmes Motorola sont largement utilisés par les utilisateurs de la sécurité publique et du monde des affaires. La plupart sont sur la bande 800 MHz et d'autres bandes se retrouvent sur des systèmes récents.
- ❖ EDACS - Comprenant les systèmes à 'large bande' de 9600 bauds et SCAT. Les systèmes à large bande se retrouvent surtout sur la bande de 800 MHz et sont utilisés par la sécurité publique, les services publics et le monde des affaires. Certains systèmes sont utilisés sur les bandes VHF et UHF (voir à la page 58). Les systèmes SCAT sont des systèmes EDACS à un seul canal, utilisés surtout dans le Midwest des États-Unis.
- ❖ LTR - Ces systèmes sont principalement destinés aux utilisateurs du monde des affaires; on les retrouve sur les bandes UHF, 800 et 900 MHz. (Voir à la page 63.)

Pour plus de détails sur le fonctionnement et la programmation de tous ces systèmes, consultez les sections s'y rapportant aux pages 42 à 71.

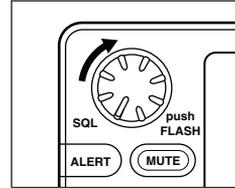
Lorsque vous effectuez le pistage de ces types de systèmes, n'oubliez pas les points importants suivants :

- Par défaut, votre balayeur d'ondes surveille le système Motorola Type II 800; toutefois, vous pouvez changer ceci si le système de votre région est différent. (Les types de systèmes sont décrits ci-dessous.)
- Les fréquences de plusieurs des systèmes partagés de sécurité publique sont énumérées dans le guide de fréquences 'TrunkTracker' inclus avec votre balayeur d'ondes BCT8. Les fréquences peuvent parfois changer; consultez le site [www.trunktracker.com](http://www.trunktracker.com).
- Si vous avez accès à l'Internet, vous pouvez visiter [scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com) ou [www.trunktracker.com](http://www.trunktracker.com) pour plus de renseignements à ce sujet, ainsi que les dernières nouvelles et des informations sur les fréquences de balayage et du pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracking'.
- Motorola, SMARTNET et PRIVACY PLUS sont des marques de commerce de Motorola inc. EDACS est une marque déposée de M/A-COM inc. LTR est une marque déposée de la société E.F. Johnson.

## Régler le supprimeur de bruit de fond (réglage silencieux)

Pour la réception des ressources partagées, un bon réglage de la commande SQL se trouve au centre de la gamme, en pointant le marqueur en couleur vers le haut. Voir l'illustration ci-contre.

S'il est réglé à un niveau trop élevé, il pourrait empêcher la radio à balayage de fréquences de se verrouiller efficacement sur le canal de contrôle. S'il est réglé trop bas, il retardera légèrement la recherche du canal de contrôle. Le réglage idéal est le même que celui de la réception standard et il est crucial pour surveiller efficacement les systèmes à ressources partagées.



---

---

# Programmer les fréquences des canaux à ressources partagées

---

---

Il y a trois étapes pour programmer un système de canaux à ressources partagées 'Trunking' :

1. Programmez le type de canaux à ressources partagées – Quel est le type de système de pistage qu'utilisera la radio à balayage de fréquences : Motorola Type II, Type I, EDACS, LTR, etc.
2. Programmez les fréquences de canaux à ressources partagées – Au sein d'un système de canaux à ressources partagées, les fréquences sont partagées entre tous les utilisateurs, nommés 'Groupes de communication'.
3. Programmez les groupes de conversation – Au sein d'un système de canaux à ressources partagées, un numéro d'identification de groupe de conversation est assigné à chaque agence ou département. Ce numéro d'identification doit être programmé dans le balayeur d'ondes pour que celui-ci puisse surveiller cette agence ou ce département spécifique.

Avant de commencer la programmation de votre radio pour qu'elle puisse effectuer le pistage d'un système de canaux à ressources partagées, considérez ce qui suit :

- Vous ne pouvez programmer qu'un seul système de canaux à ressources partagées dans chaque banque de votre radio.
- Les fréquences partagées doivent être entrées lorsqu'en mode de programmation du partage des canaux.
- Si vous êtes dans le mode de programmation de canaux à ressources partagées, vous ne pouvez pas choisir les canaux dans les autres banques.

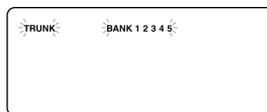
Par exemple, si vous programmez la banque 4, vous ne pouvez sélectionner que les canaux 151 à 200 à l'aide de la touche ▲ ou ▼.

- **IMPORTANT** : Si vous programmez un système de canaux EDACS<sup>md</sup>, à ressources partagées, vous devez entrer les fréquences dans un ordre précis. Pour plus de détails, consultez le guide des fréquences inclus avec la radio et les sites Web énumérés.

## ÉTAPE 1 : Choisir le type de système des canaux

La première étape d'un système de canaux à ressources partagées consiste à stocker les fréquences dans l'une des cinq banques disponibles au sein de votre radio balayage de fréquences.

1. Appuyez sur la touche **TRUNK** pendant une seconde et demie. Vous entendrez deux bips, et les indications **BANK** et **TRUNK** commencent à clignoter à l'affichage.
2. À l'aide du clavier des touches, choisissez la banque dans laquelle vous désirez stocker la fréquence.
3. Choisissez le système que vous désirez suivre à l'aide de la touche ▲ ou ▼, puis appuyez sur **E**.



Liste des systèmes de canaux à ressources partagées :

- E2-800 (Motorola Type II 800 MHz)
- E2-Hi (Motorola Type II VHF 136-174 MHz)\*
- E2-UHF (Motorola Type II UHF 406-512 MHz)\*
- E1 (Motorola Type I et Hybride)\*\*
- Ed (EDACSmd à large bande : bande 9600)\*\*\*
- Ed Sct (EDACS Scat)
- Lt (LTR)

\* Nécessite la programmation d'une fréquence de base, d'une fréquence d'espacement et d'une voie décalée (voir à la page 67).

\*\* Nécessite la programmation d'un plan de flotte (voir à la page 65).

\*\*\* Nécessite la programmation de fréquences dans l'ordre et l'adresse mémoire exacts.

## ÉTAPE 2 : Programmer les fréquences des canaux à ressources partagées

1. Choisissez **PROG F** et appuyez sur **E**. Utilisez le clavier des touches et la touche du point décimal

⊙ pour entrer une fréquence pour le système partagé.

Par exemple, entrez 85.10.125.

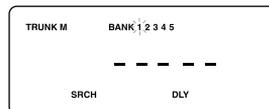


**Remarque :** Pour effacer une erreur pendant l'entrée d'une fréquence, appuyez deux fois sur ⊙ (touche décimale), puis recommencez.

2. Appuyez ensuite sur **E**.  
Le '**E**' (EDACS), le '**M**' (Motorola) ou le '**L**' (LTR) apparaîtra selon le système partagé que vous avez choisi.

Si la fréquence est hors de la portée du système choisi à cette étape, vous entendrez une tonalité d'erreur. Le numéro du canal clignote et un message d'erreur apparaît à l'affichage.

- Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir le canal suivant au sein de la banque et appuyez sur **E**.
- Répétez les étapes 2 et 3, jusqu'à ce que toutes les fréquences soient entrées.



- Appuyez sur **SRCH** pour commencer à rechercher la banque que vous avez programmée. Ensuite, choisissez la banque programmée à l'aide du clavier des touches.

👉 **N'oubliez pas!** Pour verrouiller le clavier afin d'empêcher la reprogrammation des groupes de conversation, vous pouvez utiliser le verrouillage de la mémoire (consultez la section se rapportant au "Verrouillage de la mémoire" à la page 33).

**Conseil :** Si vous désirez revenir à l'écran du menu précédent, appuyez sur **HOLD/RESUME** en mode de programmation des canaux partagés.

## Programmer le numéro d'identification (ID) des groupes de conversation/listes de balayage

### Listes de balayage

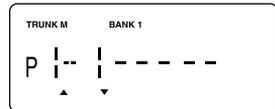
Chaque banque de votre radio BCT8 peut être soit une banque de pistage des canaux à ressources partagées, soit une banque de balayage standard. Lorsque vous assignez une banque en tant que banque de pistage des canaux à ressources partagées, votre radio à balayage de fréquences met sur pied un maximum de 5 listes de balayage, qui sont simplement des listes utilisées pour stocker les numéros d'identification de vos groupes de conversation préférés. Chaque liste peut contenir un maximum de 10 numéros d'identification, ce qui vous permet de stocker en tout 50 numéros d'identification pour chaque banque de pistage des canaux à ressources partagées. (250 numéros d'identification si vous utilisez toutes les banques en tant que banques de canaux à ressources partagées!)

Les listes de balayage vous aident à organiser les utilisateurs des systèmes de canaux à ressources partagées en catégories. Par exemple, vous pourriez utiliser la liste no 1 pour les numéros d'identification du service de police, la liste no 2 pour les numéros d'identification du service d'incendie, la liste no 3 pour les numéros d'identification des services médicaux d'urgence, etc. Lorsque les numéros d'identification sont stockés dans les listes, vous pouvez les balayer comme vous le feriez pour des fréquences standard et vous pouvez bloquer n'importe laquelle (jusqu'à 4) des 5 listes de balayage en appuyant sur la touche numérique correspondante. Lorsqu'un numéro d'identification est actif, le numéro de la liste de balayage apparaîtra à l'affichage. Vous pouvez programmer vos listes de balayage manuellement ou en mode de recherche des canaux à ressources partagées.

Consulter le site Web **www.trunktracker.com** pour y obtenir une liste complète des groupes de conversation pour votre région, que vous pourrez programmer dans vos listes de balayage. Pour pouvoir programmer les numéros d'identification des groupes de conversation, vous devez d'abord terminer l'étape 1 – "Choisir le type de système des canaux à ressources partagées", à la page 44 et l'étape 2 – "Programmer les fréquences des canaux à ressources partagées", à la page 45.

1. Après avoir programmé une fréquence, appuyez sur **HOLD/RESUME** pour revenir à l'écran principal du type de système sélectionné, puis choisissez **Prôg** .d. Ensuite, appuyez sur **E**.
2. Choisissez l'adresse mémoire de la liste de balayage en utilisant la touche ▲ ou ▼.
3. Entrez les numéros d'identification des groupes de conversation pour chaque système de canaux à ressources partagées.

**Pour entrer le numéro d'identification du groupe de conversation de type 2 :**



1. Entrez le numéro d'identification que vous désirez stocker à l'aide du clavier des touches.
2. Appuyez sur **E**.

**Pour entrer un numéro d'identification EDACS<sup>md</sup> intégral :**

1. Entrez le numéro de l'agence.
2. Appuyez sur la touche du point décimal (.) pour le 'tiret'.
3. Entrez le numéro de la flotte primaire 'fleet' et de la flotte secondaire 'Subfleet'.
4. Appuyez sur **E**.

**Pour entrer un numéro d'identification EDACS<sup>md</sup> partiel :**

1. Entrez le numéro de l'agence que vous désirez stocker.  
Utilisez la touche du point décimal (.) pour le 'tiret'.
3. Appuyez sur **E**.

Ou vous pouvez programmer tous les numéros du groupe de conversation au sein de la flotte d'une agence.

1. Entrez le numéro de l'agence.
2. Appuyez sur (.) (point décimal) pour le tiret.
3. Entrez le numéro de la flotte.
4. Appuyez sur **E**.

**Conseil :** N'oubliez pas que le format AFS ('Agence-Flotte primaire-Flotte secondaire') d'Uniden vous permet d'entrer des numéros d'identification EDACS intégraux ou partiels procurant une flexibilité supérieure dans tous les modes. Veuillez lire la section intitulée "Réception EDACS" à la page 58 afin d'apprendre la façon dont cela fonctionne.

**Remarque :** Par défaut, la radio BCT8 affiche des groupes de conversation en format 'AFS' pour la réception EDACS<sup>md</sup> seulement.

### **Pour entrer un numéro d'identification LTR :**

Pour un numéro d'identification LTR, le numéro d'identification du groupe de conversation est formé de l'indicatif régional, du numéro et de l'identifiant du répéteur domestique.

Veuillez consulter la page 63 pour plus de détails à ce sujet.

1. Entrez l'indicatif régional.
2. Entrez le numéro du répéteur domestique.
3. Entrez le numéro d'identification que vous désirez stocker.
4. Appuyez sur **E**.

**Remarque :** Pour effacer un numéro d'identification stocké pendant que vous entrez un numéro d'identification, appuyez successivement sur **0** et **E**, puis recommencez.

## **Recevoir les systèmes de radiocommunication des canaux à ressources partagées**

Lorsque vous avez programmé adéquatement toutes les fréquences pour un système de canaux à ressources partagées, vous pouvez surveiller le système de plusieurs manières. Vous verrez que la recherche, la mise en attente, le blocage, le balayage et le délai sont similaires au balayage standard.

- ❖ Le **BALAYAGE DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION** vous permet de recevoir ces groupes de conversation que vous stockez dans les listes de balayage.
- ❖ La **MISE EN ATTENTE DU BALAYAGE DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION** vous permet d'écouter sélectivement un groupe de conversation au sein de vos listes de balayage.
- ❖ La **RECHERCHE DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION** vous permet d'entendre l'activité de tous les groupes du système. Ceci est la meilleure façon de débiter.

- ❖ LA MISE EN ATTENTE DE LA RECHERCHE DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION fonctionne conjointement avec le mode de recherche pour vous permettre de faire une pause rapide de la réception d'une transmission intéressante. Ou vous pouvez manuellement préciser un groupe de conversation à l'aide de l'ENTRÉE DIRECTE en mode de MISE EN ATTENTE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION.
- ❖ Le BLOCAGE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION fonctionne conjointement avec les modes de recherche et de balayage pour exclure les groupes de conversation que vous ne désirez pas entendre.
- ❖ Le DÉLAI DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION fonctionne conjointement avec chaque groupe de conversation pour que ceux-ci soient retardés lorsque se termine la communication.

Lorsque vous recevez des communications du système EDACS, n'oubliez pas que les groupes de conversation en format AFS vous procurent une flexibilité supérieure. Vous pouvez, en quelques pressions des touches, préciser un seul groupe de conversation, une flotte ou toute une agence au sein de tous les modes mentionnés ci-dessus. Pour comprendre comment cela fonctionne, veuillez lire la section se rapportant à la "Réception EDACS".

**Remarque :** Si la radio à balayage de fréquences n'est pas en mode de canaux à ressources partagées, vous pouvez entrer dans ce mode en appuyant sur **TRUNK**. En appuyant sur **TRUNK** lorsqu'en mode des canaux à ressources partagées, vous changez au mode de mise en attente du balayage confidentiel.

## Mode de balayage des numéros d'identification

1. Lorsqu'en mode des canaux à ressources partagées, appuyez sur **PVT** (confidentiel) afin de lancer le balayage des listes programmées.

Si vous n'avez pas programmé de numéros d'identification, la radio à balayage de fréquences ne peut pas s'arrêter sur une conversation active.

2. Pour retirer une liste de balayage du balayage actif, appuyez sur le numéro de la liste de balayage de votre clavier.



Le voyant de la liste de balayage s'éteint et les numéros d'identification de cette liste ne sont pas balayés.

**Remarque :** Une liste de balayage doit toujours être active. Si vous tentez de désactiver toutes les listes de balayage, la liste de balayage 1 sera active automatiquement.

3. Pour rétablir une liste de balayage au statut de balayage actif, appuyez de nouveau sur le chiffre qui lui est attribué.

☞ N'oubliez pas! Lorsque vous appuyez sur **TRUNK** en mode des canaux à ressources partagées, vous pouvez être hors du mode des canaux à ressources partagées et dans le mode de mise en attente du balayage confidentiel.

**Remarque :** L'indication **TRUNK**, au lieu de **SRCH**, apparaît à l'affichage pendant le balayage des canaux à ressources partagées.

## Fonction de mise en attente du balayage des numéros d'identification

Si vous désirez arrêter sur un numéro d'identification pendant le balayage des numéros d'identification, appuyez sur **HOLD/RESUME**.

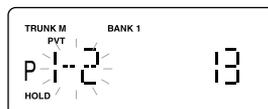
### Pour accéder directement à l'adresse mémoire d'un numéro d'identification en particulier :

Il y a plusieurs façons d'accéder rapidement à un numéro d'identification en particulier.



1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** afin d'entrer dans le mode de mise en attente.

2. À l'aide du clavier des touches, de la touche ▲ ou ▼, entrez le numéro de l'adresse mémoire de l'identifiant (voir à la page 45).



3. Appuyez sur **HOLD/RESUME**.

Si vous désirez reprendre le balayage, appuyez sur **HOLD/RESUME**.

## Mode de recherche des numéros d'identification

Après avoir programmé toutes les fréquences d'un système de canaux à ressources partagées, la recherche vous permettra d'entendre immédiatement les transmissions.

Lorsqu'en mode de canaux à ressources partagées, appuyez sur **SRCH** et la radio à balayage de fréquences commence à rechercher et à trouver les numéros d'identification actifs.

Lorsque la radio trouve un numéro d'identification, vous l'entendrez.

L'affichage des groupes de conversation est différent selon les systèmes Motorola, EDACS et LTR. Pour comprendre les différents formats, vous

devriez lire les sections correspondantes de ce guide.

L'affichage indique la banque et le type de système de canaux à ressources partagées que vous surveillez. Pendant le monitoring d'un numéro d'identification, appuyez sur la touche ▲ et la radio vérifiera si d'autres numéros d'identification sont actifs.

Peu importe le système, vous ne saurez pas lequel des intervenants vous recevez, avant d'écouter pendant un certain temps ou de consulter les guides de fréquences ou les sites Internet tels que [www.trunktracker.com](http://www.trunktracker.com). Bien sûr, découvrir à qui correspond chacun des numéros d'identification constitue la moitié du plaisir du pistage des canaux à ressources partagées.

Par la suite, lorsque vous en savez davantage sur un système, vous voudrez stocker des listes de groupes de conversation. Ensuite, vous pouvez effectuer le balayage d'agences et d'utilisateurs en particulier et utiliser les nombreuses autres caractéristiques de votre radio à balayage de fréquences.

### Mode de monitoring des numéros d'identification

En utilisant le mode de monitoring des numéros d'identification, vous pouvez déterminer les groupes de conversation les plus actifs sans entendre de conversations.

1. Maintenez la touche **SRCH** enfoncée pendant 2 secondes, jusqu'à ce que vous entendiez deux bips. Ensuite, l'indication **SRCH** commence à clignoter et tous les numéros d'identification des groupes de conversation actifs apparaîtront à l'affichage toutes les demi-secondes.
2. Pour activer le mode de recherche des numéros d'identification, appuyez sur **SRCH**.

**Remarque :** Le numéro d'identification bloqué apparaît également à l'affichage.

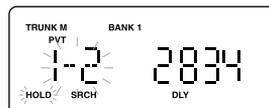
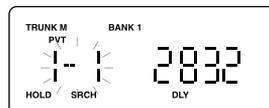
### Mise en attente de la recherche des numéros d'identification et numéros d'identification à entrée directe en mode d'attente

Comme pour la recherche standard, la mise en attente vous permet d'arrêter la recherche des numéros d'identification sur une transmission intéressante sans stocker le groupe de conversation en mémoire.

Si vous entendez un identifiant qui vous intéresse pendant la recherche et désirez continuer de l'entendre –

- Appuyez sur **HOLD/RESUME** pour arrêter la recherche.

Si vous désirez écouter un identifiant en particulier, lorsqu'en mode d'attente –



- Utilisez le clavier des touches pour entrer le numéro d'identification désiré et appuyez sur la touche ▼.

Si vous désirez reprendre la recherche –

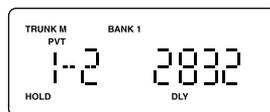
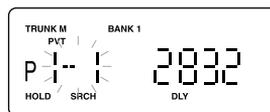
- Appuyez sur **HOLD/RESUME** pour revenir au mode de recherche.

**Remarque :** La fonction de mise en attente de l'identifiant s'applique également au mode de balayage des numéros d'identification.

## Programmer les listes de balayage pendant la recherche

Pour choisir l'adresse mémoire d'une liste de balayage et stocker un numéro d'identification en mode de recherche, suivez les étapes ci-dessous :

1. Lorsque votre radio à balayage de fréquences arrête sur un numéro d'identification que vous désirez stocker, appuyez sur **HOLD/RESUME**.
2. Vous pouvez changer l'adresse mémoire de la liste de balayage à l'aide de la touche ▲ ou ▼. Puis appuyez sur **E**.
3. Appuyez sur **SRCH** pour revenir au mode de recherche du pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracking'.



## Effacer un numéro d'identification stocké en mémoire

Pour effacer un numéro d'identification stocké préalablement :

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** en mode de balayage des numéros d'identification.
2. À l'aide de la touche ▲ ou ▼, choisissez l'adresse mémoire de la liste de balayage que vous désirez effacer.
3. Appuyez sur **0**.
4. Ensuite, appuyez sur **E**.

## Blocage des numéros d'identification

Comme pour le balayage standard, il est possible de bloquer le trafic non désiré. Ceci est particulièrement important dans les systèmes de canaux à ressources partagés parce que, dans plusieurs régions, on attribue des numéros d'identification aux compteurs d'eau, alarmes de portes, signaux de circulation et autres dispositifs mécaniques, comme on le fait pour les autres utilisateurs. De plus, certaines agences brouillent ou incrustent leurs communications et vous voudrez probablement bloquer ces radiodiffusions inintelligibles.

Pour bloquer un numéro d'identification, appuyez sur la touche **L/O** lorsque vous êtes sur le numéro d'identification à bloquer.

Le numéro d'identification est bloqué. Vous pouvez bloquer un maximum de 100 numéros d'identification. La 101e fréquence bloquée que vous entrez déverrouillera la première fréquence sautée.

**Remarque :** Si vous bloquez un numéro d'identification en mode de recherche, celui-ci est également bloqué en mode de liste de balayage. Réciproquement, si vous bloquez un numéro d'identification en mode de liste de balayage, il est bloqué en mode de recherche. Pour plus de renseignements à propos des listes de balayage, voir à la page 46.

Le **BLOCAGE EDACS** est une manière efficace de bloquer les numéros d'identification pouvant être utilisés uniquement conjointement avec les systèmes AFS et EDACS. Cette fonction vous permet de bloquer des agences ou flottes complètes, non seulement des groupes de conversation individuels. En utilisant le blocage EDACS, vous pouvez, par exemple, empêcher la recherche de s'arrêter sur l'une des centaines de groupes de conversation que comprend l'agence des services publics. Vous pouvez le faire en appuyant sur quelques touches à peine. Pour utiliser ce mode, entrez simplement la portion de l'agence ou de l'agence-flotte du code du groupe de conversation et appuyez sur **L/O**. Par exemple, pour bloquer l'agence 4 au sein de la recherche des canaux à ressources partagées, appuyez sur **HOLD/RESUME, 0, 4, ©** (point décimal), suivi de **L/O**. Pour connaître les autres manières d'utiliser l'entrée AFS, veuillez lire la section se rapportant à la "Réception EDACS".

### Réviser les numéros d'identification bloqués

Vous pouvez vérifier tous les numéros d'identification bloqués au préalable.

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant 1,5 seconde en mode de canaux à ressources partagées.

2. À l'aide du clavier des touches, choisissez la banque que vous désirez réviser, et le système de canaux à ressources partagées apparaîtra à l'affichage. Ensuite, appuyez sur **E**.
3. Choisissez l'indication  à l'aide de la touche **▲** ou **▼**, puis appuyez sur **E**.
4. Vous pouvez voir les numéros d'identification bloqués à l'aide de la touche **▲** ou **▼**.

**Conseil :** Maintenez la touche **L/O** enfoncée pendant deux secondes pour vérifier tous les numéros d'identification bloqués lorsqu'en mode des canaux à ressources partagées.

## Rétablir les numéros d'identification bloqués

**Pour rétablir un seul numéro d'identification bloqué, suivez les étapes ci-dessous :**

- Lorsqu'en mode de révision des numéros bloqués, choisissez le numéro d'identification bloqué que vous désirez rétablir et appuyez sur **L/O**.

Le numéro d'identification est rétabli est l'indication '**L/O**' disparaît.

**Pour rétablir tous les numéros d'identification bloqués dans une banque :**

- Lorsqu'en mode de révision des numéros bloqués, maintenez la touche **L/O** enfoncée pendant 3 secondes. Tous les numéros d'identification bloqués au sein d'une banque sont rétablis.

## Régler le mode de délai pour le mode des canaux à ressources partagées

Par défaut, un délai de 2 secondes est réglé automatiquement pour chaque groupe de conversation dans les modes de balayage/recherche des numéros d'identification. Pour activer/désactiver la fonction de délai, appuyez sur **DELAY** lorsqu'en mode des canaux à ressources partagées; l'indication '**DLY**' apparaîtra ou disparaîtra, selon votre réglage.

## Confirmation des fréquences des canaux à ressources partagées

Vous pouvez vérifier la fréquence pendant que le numéro d'identification d'un groupe de conversation est actif.

Appuyez sur la touche **▼** et la fréquence active sur laquelle transmet le groupe de conversation clignotera à l'affichage. Ou maintenez la touche **▼** enfoncée pendant 2 secondes; le numéro d'identification et la fréquence alternent à l'affichage. Pour annuler ce mode, appuyez de nouveau sur la touche **▼**.

**Conseil :** Cette fonction s'applique aux modes de balayage/recherche des numéros d'identification.

## Régler la priorité en mode des canaux à ressources partagées

Vous pouvez régler la priorité au sein de vos listes de balayage, comme vous le feriez pour vos listes standard. Par défaut, le réglage du numéro d'identification prioritaire est la première adresse mémoire au sein de chaque liste de balayage. Vous pouvez régler la priorité en maintenant enfoncée la touche **PRI** pendant 2 secondes en mode de mise en attente du balayage des numéros d'identification. Après avoir réglé votre liste de balayage, appuyez sur **PRI** pour l'activer.

Ce procédé est très similaire au réglage prioritaire standard, quoiqu'il n'y a pas d'interruption pendant les transmissions. Les priorités sont surveillées pendant les transmissions.

Lorsque le mode de priorité est activé, vous pouvez demeurer en attente sur un numéro d'identification au sein de votre liste de balayage (par exemple, la liste de balayage 3, adresse mémoire 7), et la radio à balayage de fréquences surveillera toutes les priorités au sein de toutes les listes de balayage actives entre n'importe quelle transmission sur le numéro d'identification sur lequel vous êtes en attente. La priorité comportant le plus petit numéro sera vérifiée en premier. Par exemple, le numéro d'identification prioritaire au sein de la liste 1 sera vérifié avant la priorité de la liste 2, etc.

### Remarques :

- Cette fonction ne s'applique pas au pistage LTR.
- Le balayage prioritaire ne fonctionne pas lorsque les numéros d'identification prioritaires sont bloqués.

## Déplacement entre les mémoires des listes de balayage

Il y a plusieurs façons de vous déplacer à travers les mémoires des listes de balayage :

1. Appuyez sur **HOLD/RESUME** en mode de balayage des numéros d'identification et utilisez la touche ▲ ou ▼ pour vous déplacer vers le haut ou le bas.
2. Ou appuyez sur **HOLD/RESUME** en mode de balayage des numéros d'identification et appuyez ensuite sur le chiffre 0-9 (numéro de la liste de balayage), puis appuyez sur **0-9** (position de la mémoire). Par exemple, pour vous déplacer à la liste de balayage 4, position de mémoire 10, appuyez sur : **HOLD/RESUME, 4, 0, HOLD/RESUME**.

## Pistage multiple

La radio à balayage de fréquences BCT8 vous permet d'effectuer le pistage simultané de plus d'un système. Voici certains des points saillants de cette fonction :

- ❖ Vous pouvez effectuer le pistage simultané de 5 systèmes de canaux à ressources partagées ('Trunking').
- ❖ En même temps, vous pouvez balayer, rechercher ou rechercher et balayer les fréquences standard par le biais du système des canaux à ressources partagées.
- ❖ Vous pouvez programmer des fréquences standard dans la même banque que les systèmes de canaux à ressources partagées. Lorsque la radio a fini de surveiller l'activité sur un canal à ressources partagées, elle effectuera un balayage standard des autres fréquences au sein de la banque (n'oubliez pas que seules les fréquences des canaux à ressources partagées sont programmées en mode 'Trunk').

Pour balayer une combinaison de banques de canaux à ressources partagées et standard, choisissez les banques que vous désirez activer, puis appuyez sur **TRUNK**. La radio commencera immédiatement son balayage. Vous pouvez commuter au mode de recherche et la radio recherchera les numéros d'identification actifs au sein du système.

**Remarque :** Pour commuter au mode de balayage/recherche des numéros d'identification, appuyez sur **PVT** ou **SRCH** au sein du système des canaux à ressources partagées.

### ***Détails sur le fonctionnement du pistage multiple***

Lorsque plus d'un système de canaux à ressources partagées est actif (par exemple, deux systèmes de canaux à ressources partagées ou plus ou un système à ressources partagées et une fréquence standard ou plus), la radio saute permute entre les systèmes/fréquences ainsi :

*BALAYAGE DES CANAUX À RESSOURCES PARTAGÉES :* La radio se déplace à un système de canaux à ressources partagées et recherche les numéros d'identification au sein de votre (vos) liste(s) de balayage pendant une (1) seconde. Si elle ne trouve pas d'activité sur vos groupes de conversation programmés, elle se déplace aux canaux standard au sein de la même banque ou de la prochaine banque active.

Si la radio trouve un groupe de conversation au sein de l'une de vos listes de balayage actives, vous commencerez à entendre cette communication et la radio affichera le numéro du groupe de conversation correspondant.

Lorsque la communication se termine, la radio attendra pendant 2 secondes afin de recevoir d'autres réponses et, le cas échéant, elle se déplacera aux canaux standard au sein de la même banque ou de la banque suivante.

La radio ne recherchera pas les autres numéros d'identification au sein du même système de canaux à ressources partagées (car ceci ralentirait le processus de balayage). Si vous appuyez sur la touche ▲ pendant que vous écoutez un numéro d'identification en particulier, la radio vérifiera pour voir si un autre numéro d'identification est actif au sein de votre liste de balayage. Elle ignorera le numéro d'identification que vous étiez simplement en train de surveiller.

*RECHERCHE DES CANAUX À RESSOURCES PARTAGÉES* : Le fonctionnement de ce mode ressemble à celui du balayage des canaux à ressources partagées. Si la radio trouve n'importe quel numéro d'identification (non bloqué) lorsqu'elle vérifie le canal de contrôle, vous entendrez celui-ci. Ensuite, vous entendrez toute réponse qui suit en moins de 2 secondes. Après ceci, la radio continuera et ne recherchera pas continuellement des numéros d'identification additionnels au sein du système (si tel était le cas, vous ne quitteriez pas le système si celui-ci était occupé). Si vous appuyez sur la touche ▲ pendant que vous surveillez un numéro d'identification, la radio vérifiera si d'autres numéros sont actifs (elle ignorera le numéro d'identification que vous venez de quitter), et si aucun numéro n'est actif, elle continuera.

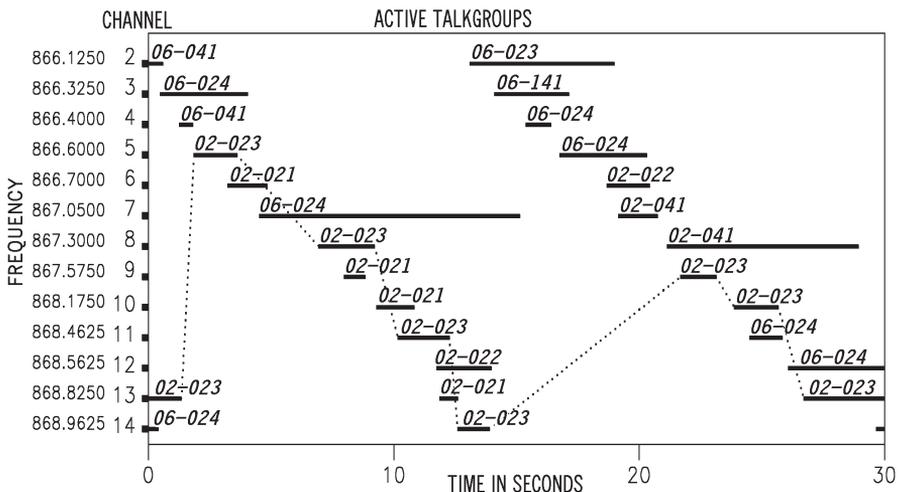
# Réception EDACS<sup>md</sup>

## Pistage EDACS<sup>md</sup> (Accès numérique amélioré aux systèmes de communication)

Le système de pistage des canaux à ressources partagées TrunkTracker III permet le pistage des systèmes à ressources partagées EDACS<sup>md</sup>. Jusqu'à maintenant, ces systèmes, qui sont en usage partout, sont presque impossibles à surveiller à l'aide d'une radio à balayage de fréquences standard. Avec votre radio dotée de la fonctionnalité TrunkTracker III, il est très facile d'écouter les communications EDACS<sup>md</sup>, peut-être même plus facile que le balayage standard.

Les systèmes EDACS utilisent les transmissions à ressources partagées intitulées 'Transmission Trunking', ce qui signifie qu'on assigne à chaque transmission une nouvelle fréquence. Au fur et à mesure que la conversation se déplace à travers les fréquences du système, votre radio TrunkTracker III les suit automatiquement.

Ce tableau montre un échantillon de transmissions EDACS de 30 secondes. Huit groupes de conversation différents utilisent le système tandis que leurs transmissions commutent entre les treize fréquences du système. Observez la manière par laquelle la ligne pointillée affichant le groupe de conversation 02-023 se déplace d'un canal à l'autre. Votre radio BCT8 peut suivre clairement et automatiquement ce groupe de conversation, ou n'importe quel autre, selon votre choix.



Les systèmes EDACS sont organisés de manière logique, qui permet de garder ensemble les groupes de conversation connexes. Votre radio à balayage de fréquences a été conçue pour profiter au maximum de cette organisation afin de faciliter son utilisation. Elle vous permet de vous concentrer uniquement sur la partie du système que vous désirez entendre, qu'il s'agisse d'un canal individuel, de toute une agence ou d'une ville.

## **Programmer les fréquences du système EDACS**

Lorsque vous programmez les fréquences EDACS, il est crucial de stocker chacune d'elles dans la BONNE ADRESSE MÉMOIRE. De par la nature des systèmes EDACS, il est nécessaire de le faire pour réussir le pistage. Ceci n'est pas nécessairement l'ordre des fréquences, alors vous devez être certain(e) de posséder la séquence exacte. Vous pouvez trouver les sources pour ces renseignements sur le site **[scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com)**.

## Système EDACS<sup>md</sup> des canaux à ressources partagées

Ce tableau affiche la manière par laquelle sont organisés les groupes de conversation au sein du système EDACS en ce qui concerne les agences. Les groupes de conversation individuels ne peuvent pas être affichés à cette échelle-ci parce qu'il y en a plus de 2,000. Toutefois, dans notre exemple, le tableau peut montrer les 16 agences. Le système est logique et facile à comprendre. Typiquement, les systèmes EDACS sont organisés sous forme de structure schématique.

On donne aux utilisateurs du système des blocs de groupes de conversation. Les dimensions peuvent varier, mais la plupart des grandes villes et des agences importantes possèdent des blocs de 128 canaux. Les villes plus petites ne possèdent que 64 ou 32 canaux.

Dans cet exemple, le shérif de comté est l'agence 01. La ville de Sullivan est l'agence 03. Adams Hill et Matthew Junction partagent l'agence 08.

Votre radio devrait indiquer les groupes de conversation EDACS en format AFS (Agence-Flotte primaire-Flotte secondaire). Ceci vous aide à voir, d'un seul coup d'oeil, l'entité que vous surveillez. Et à l'aide de la fonction d'entrée partielle, vous pouvez inclure aisément les canaux connexes se trouvant à proximité au sein de la même flotte ou agence. Vous pouvez exclure tout aussi facilement des flottes et des agences entières.

Lorsqu'en mode de recherche, après avoir programmé les fréquences du système et verrouillé la radio sur le canal de contrôle, vous pouvez choisir une ville en entrant la portion AFS du groupe de conversation. Par exemple, en mode d'attente, vous pouvez choisir toute la ville de Sullivan en appuyant sur 4 touches : **0, 3, .** (point décimal) et la touche **SRCH**.

AFS	AGENCY	DECIMAL
		000
00		100
01	COUNTY SHERIFF	200
	HOSPITALS	
02	COUNTY FIRE	300
	AMBULANCE	
		400
03	SULLIVAN	500
		600
04	SWANSON	600
	BIRMINGHAM	
05	MILLIKEN	700
	RANORA POND	
	TROUBLE CREEK	
		800
06	COLUMBIA	900
		1000
07		
08	ADAMS HILL	1100
	MATTHEW JCT	
09	CLIFFORD	1200
		1300
10	COUNTY GOVT	1400
		1500
11	BEACONSFIELD	1500
	NEW ELFERS	
12	BRENNAN	1600
	EXMORE	
	OAK VALLEY	
13	MIRANDA CANYON	1700
		1800
14		1900
		2000
15		

Lorsque vous entendez un groupe de conversation qui vous intéresse, en mode d'attente, saisissez-le sur votre liste de balayage en appuyant sur **E** pendant la transmission.

Ou appuyez sur **HOLD/RESUME** pour demeurer sur ce groupe.

Si vous désirez surveiller le canal du répartiteur de la police de Sullivan (qui est le groupe de conversation 03-062), appuyez sur **0, 3, ©** (point décimal), **0, 6, 2**, la touche **▼**. Votre radio peut également fonctionner en format décimal.

En format décimal, le groupe de conversation 03-062 est 402. Mais le format décimal ne vous donne pas de renseignements sur la hiérarchie du système. Par exemple, Sullivan, en format décimal, utilise les canaux 384 à 511. Ceci n'est pas aussi facile à mémoriser que l'agence 03. Mais le format décimal est utile si vous avez besoin de travailler à partir de listes de groupes de conversation en format décimal.

## Fonctions particulières du système EDACS<sup>md</sup>

### *Fonction d'entrée AFS partielle*

La fonction AFS est la méthode qu'Uniden utilise pour encoder les groupes de conversation EDACS.

AFS signifie 'Agence – Flotte primaire – Flotte secondaire'.

Les groupes de conversation sont utilisés dans toutes les réceptions EDACS – dans les modes de recherche, de blocage et de balayage des numéros d'identification. Très efficace, la fonction d'entrée AFS partielle intégrée dans la radio BCT8 vous permet d'utiliser soit un code de groupe de conversation complet, soit la portion la plus importante.

Cette fonction vous permet de développer ou de réduire la recherche et le balayage à l'un des 4 niveaux. En entrant seulement la portion désirée d'un groupe de conversation AFS, vous pouvez choisir 1, 8 ou 128 groupes de conversation.

Par exemple, vous pourriez programmer chaque groupe de conversation au sein d'un service de police en utilisant uniquement 4 touches. Vous pouvez utiliser la fonction d'entrée AFS partielle partout où vous avez besoin de préciser un groupe de conversation EDACS.

Votre radio BCT8 peut également entrer ou afficher les groupes de conversation EDACS en format décimal (0-2047).

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant 1,5 seconde et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche **▲** ou **▼** pour choisir  $E_d$ , puis appuyez sur **E**.

3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir AFS, puis appuyez sur E.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir AFS ON ou AFS OFF, puis appuyez sur E.

Vous pouvez utiliser cette fonction pour traduire des listes de groupes de conversation du format décimal au format AFS plus efficace.

Des exemples de la manière dont vous pouvez utiliser le format AFS sont indiqués ci-dessus, dans la description d'un système de canaux à ressources partagées EDACS, ainsi qu'ailleurs dans ce guide. C'est très facile à utiliser. Familiarisez-vous avec l'entrée AFS partielle et votre balayage sera beaucoup plus flexible et plus efficace.

## Recherche de l'intervalle des numéros d'identification EDACS<sup>md</sup>

Lorsque la radio à balayage de fréquences recherche les numéros d'identification des groupes de conversation EDACS, elle peut rechercher au sein d'un intervalle de numéros que vous réglez pour les listes des agences ou des flottes. Par exemple, si vous désirez effectuer une recherche au sein de l'agence 01, lorsqu'en mode d'attente, appuyez sur **0, 1**,  (point décimal), puis sur **SRCH**. Ou, si vous désirez effectuer une recherche au sein de l'agence 01 et de la flotte 01, lorsqu'en mode des canaux à ressources partagées, appuyez sur **0, 1**, , **0, 1**, puis sur **SRCH**. Pour arrêter la recherche de l'intervalle des numéros d'identification, appuyez sur **SRCH**.

## SCAT EDACS<sup>md</sup>

À l'aide de la fonction SCAT EDACS, les transmissions du flux de données seront éliminées, ce qui vous permet de surveiller clairement les communications vocales sur les systèmes SCAT EDACS.

Pour surveiller les systèmes SCAT EDACS, vous n'avez qu'à programmer la fréquence dans le mode de programmation du pistage des canaux à ressources partagées 'Trunk Tracking'. Vous n'avez pas besoin d'entrer les numéros d'identification de groupe.

**Remarque :** Puisque le SCAT EDACS diffère de l'autre fonction de pistage, et ce n'est pas une fonction par laquelle la radio peut effectuer le pistage d'un numéro d'identification, vous n'avez pas à programmer les numéros d'identification des groupes de conversation.

---

---

# Réception LTR<sup>md</sup>

---

---

## Pistage LTR<sup>md</sup>

Les systèmes LTR<sup>md</sup> ('Logic Trunked Radio') sont des systèmes de canaux à ressources partagées utilisés principalement par les gens d'affaires ou les fournisseurs privés de services de communications, tels que les chauffeurs de taxis, camions de livraison et services de réparation. Ces systèmes encodent toutes les données des canaux à ressources partagées sous forme de données numériques situées sous le niveau audible et qui accompagnent chaque transmission. Les utilisateurs d'un système LTR sont assignés à des groupes de conversation spécifiques, qui sont identifiés par la radio en tant que numéros à six chiffres.

Ces numéros sont en format AHUUUU, où :

A = Indicatif régional (0 ou 1)

H = Répéteur domestique (01 à 20)

U = Numéro d'identification de l'utilisateur (000 à 254)

Lorsque la radio à balayage de fréquences reçoit une transmission sur un canal réglé au mode LTR, elle décode premièrement les données LTR incluses avec la transmission. Dans le mode de recherche des numéros d'identification, la radio à balayage de fréquences s'arrête sur la transmission et affiche le numéro d'identification si les données LTR correspondent au numéro d'identification du groupe de conversation que vous avez stocké dans le numéro d'identification du groupe de la banque et que vous n'avez pas bloqué.

Les systèmes LTR sont programmés de façon à ce que chaque radio possède un code d'identification unique.

---

---

# Réception Motorola

---

---

## Pistage Motorola

Il y a deux types de systèmes de canaux à ressources partagées de Motorola. On fait référence à ces systèmes en tant que Type I et Type II. Le Type I ne se retrouve que sur certains systèmes 800 MHz. Tous les systèmes de canaux à ressources partagées UHF et VHF utilisent le Type II.

Une distinction importante entre ces deux systèmes est la quantité de données transmises par chaque radio lorsque vous appuyez sur son bouton de microphone (PTT). On assigne à chaque radio au sein d'un système de canaux à ressources partagées un numéro d'identification unique de manière à ce que l'ordinateur central puisse l'identifier lorsqu'elle est utilisée. Les deux systèmes, Type I et II, divisent les radios (ou utilisateurs) en groupes, nommés groupes de conversation, et des numéros d'identification uniques sont également assignés à ces groupes. Certaines radios n'ont accès qu'à un seul groupe de conversation, tandis que d'autres ont accès à plusieurs d'entre eux. Le(s) groupe(s) de conversation que peut accéder chaque radio est (sont) appelé(s) 'affiliation(s) de la radio'.

Dans un système de Type II, lorsque quelqu'un utilise sa radio, seul le numéro d'identification de la radio est transmis en appuyant sur **PTT**, alors que dans un système de Type I, le numéro d'identification de la radio et son affiliation actuelle sont tous deux transmis en appuyant sur **PTT**.

Pourquoi y a-t-il une différence? Les systèmes de Type II sont légèrement plus avancés parce que l'ordinateur central maintient une base de données qui est utilisée pour déterminer l'affiliation de chaque radio.

Il est plus facile d'effectuer des changements à un système de Type II qu'à un système de Type I parce que le gestionnaire du système n'a besoin que de mettre à jour la base de données, au lieu de reprogrammer les radios individuelles.

Une autre différence entre les systèmes réside dans le fait que les systèmes de Type I sont organisés sous forme de hiérarchie de flotte primaire- flotte secondaire. Par exemple, il est possible pour une ville utilisant un système de Type I de désigner 4 flottes primaires, chacune composée de 8 flottes secondaires. Leurs flottes pourraient comporter les services de police et des incendies, ainsi que les services publics et administratifs. Les services de police peuvent décider de diviser davantage leur flotte primaire en

flottes secondaires, telles que le répartiteur, les opérations tactiques, les détectives, les patrouilles du nord, du sud, de l'est et de l'ouest, ainsi que les superviseurs. Toutes les radios de police disponibles seraient alors assignées à l'une des flottes de police secondaires. On appelle l'attribution de la hiérarchie exacte des flottes primaires et secondaires pour une région en particulier la 'Programmation du plan de la flotte', que nous aborderons plus loin dans ce guide.

Les systèmes de Type I possèdent certains désavantages; lorsque l'utilisateur appuie sur **PTT**, la première rafale de données doit contenir le numéro d'identification de la radio, ainsi que ses flottes primaire et secondaire. Il s'agit de trois fois plus de données qu'un système de Type II envoie, et comme résultat, les systèmes de Type I peuvent généralement accepter moins d'utilisateurs que les systèmes de Type II.

Même s'il y a beaucoup de systèmes de Type II, les systèmes de Type I sont encore utilisés. Il y a également des systèmes hybrides qui sont une combinaison des deux systèmes. Par défaut, votre radio à balayage de fréquences est réglée pour les systèmes de Type II, mais il est possible de choisir un plan de flotte préprogrammé ou de créer un plan de flotte personnalisé pour votre région.

Pour les systèmes de canaux VHF et UHF à ressources partagées de Type II, vous devez connaître la base, les fréquences d'espacement et les voies décalées. Voir à la page 67 pour plus de détails à ce sujet.

## **Programmation du plan de la flotte 'Fleet Map'**

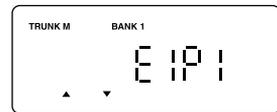
Si vous avez programmé une banque de pistage des canaux à ressources partagées pour le système Motorola, appuyez sur TRUNK pour lancer le pistage multiple et vous verrez les numéros d'identification de l'utilisateur à l'affichage. Puisque par défaut la radio BCT8 est réglée pour les systèmes de Type II, tous les numéros d'identification apparaîtront sous forme de numéros. Toutefois, si vous remarquez une combinaison de numéros d'identification pairs et impairs, par exemple, 6477, 2560, 6481, 6144, 1167, etc., alors vous êtes probablement en train de surveiller un système de Type I ou hybride.

Vous remarquerez aussi que des réponses sont manquantes lorsque vous êtes en attente sur un numéro d'identification actif. Contrairement aux systèmes de Type II, les systèmes de Type I/hybrides nécessitent un plan de flotte qui règle des paramètres 'Flotte primaire— Flotte secondaire' spécifiques. Il est facile de choisir un plan de flotte pour votre radio; choisir ou programmer un plan qui correspond à votre région en particulier n'est pas toujours facile.

16 plans de flotte pré-réglés sont énumérés dans l'appendice de ce guide; vous pouvez choisir l'un d'eux, ce qui généralement un bon point de départ lorsque vous établissez une banque de pistage des canaux à ressources partagées de Type I/hybride. Si vous choisissez un plan pré-réglé et éprouvez encore de la difficulté à suivre des conversations complètes, alors vous devrez programmer votre propre plan de flotte.

## Sélectionner un plan de flotte pré-réglé

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir E 1 (système de Type I), puis appuyez sur **E**.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir FLEET, puis appuyez sur **E**.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir le plan désiré, puis appuyez sur **E**. La radio à balayage de fréquences revient à l'item de la liste du plan se rapportant au plan de flotte 'FLEET'.



**Remarque :** Vous commencerez maintenant à voir les numéros d'identification de Type I de la flotte primaire – flotte secondaire. Par exemple, 100-12, 100-9, 000-12, 400-8, etc. Voir la section "Plans de flotte définis par l'utilisateur dans l'appendice" pour plus de renseignements sur les numéros d'identification de Type I.

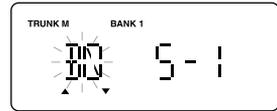
Comment savoir si le plan pré-réglé est correct? Vous devrez écouter afin de savoir si vous suivez des conversations complètes. Sinon, vous devriez essayer un autre plan pré-réglé.

## Programmer un plan de flotte de l'utilisateur

Avant de programmer un plan de flotte, nous vous conseillons de lire la section "Plans de flotte définis par l'utilisateur" dans l'appendice. Elle contient une explication détaillée de la programmation du plan de flotte de la radio à balayage de fréquences, ainsi qu'un tableau énumérant les codes de grandeur des plans de flotte.

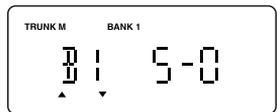
1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.

2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir E<sup>1</sup> (système de Type I), puis appuyez sur E.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir FLEET, puis appuyez sur E.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir 15r, puis appuyez sur E.
5. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir le code de grandeur pour le premier bloc, puis appuyez sur E.



Le prochain bloc disponible apparaît à l'affichage.

6. Répétez l'étape 5 jusqu'à ce que vous ayez sélectionné un code de grandeur pour chaque bloc.



Pour plus de détails sur chaque code de grandeur, consultez les "Codes de grandeur des plans de flotte" dans l'appendice de ce guide.

## Programmer un système hybride

Un système hybride est simplement un système de Type I composé de certains blocs qui sont désignés en tant que blocs de Type II. Pour programmer un système hybride, suivez les étapes énumérées à la section "Programmer un plan de flotte de l'utilisateur" de la section précédente. Toutefois, si vous désirez qu'un bloc soit de Type II, choisissez le code de grandeur 5-0. Lorsque vous commencez à rechercher une banque de canaux à ressources partagées à l'aide d'un plan de flotte hybride, vous verrez les deux types de numéros d'identification du système. C'est à dire, les deux numéros d'identification de Type II apparaîtront habituellement en tant que chiffres pairs sans tiret; les numéros de Type I apparaissent en tant que numéro à trois ou quatre chiffres, suivis d'un trait d'union, suivis d'un numéro à un ou deux chiffres.

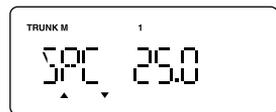
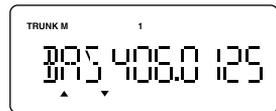
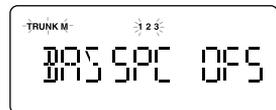
## Régler les fréquences de base, les fréquences d'espacement et la voie décalée pour les systèmes de canaux VHF/UHF à ressources partagées de Motorola

Pour effectuer le pistage adéquat des systèmes de canaux VHF et UHF à ressources partagées de Motorola, vous devez entrer ce qui est décrit comme les fréquences de base, les fréquences d'espacement et les voies décalées pour chaque système.

Pour les trouver, consultez les sites [scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com) ou [www.trunktracker.com](http://www.trunktracker.com) et d'autres sites Web et ressources sur les fréquences.

Pour entrer les fréquences de base, les fréquences d'espacement et la voie décalée (vous pouvez régler un maximum de trois séries de ces données, mais la plupart des systèmes n'en utilisent qu'un seul) :

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $E2-H$  (système VHF de Type 2 de Motorola) ou  $E2-UHF$  (UHF Type 2 de Motorola) puis appuyez sur **E**.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $BASE$ , puis appuyez sur **E**.
4. Utilisez le clavier des touches pour entrer le numéro du bloc de configuration (1-3).
5. Utilisez le clavier des touches pour entrer une nouvelle fréquence de base, puis appuyez sur **E**.
6. Appuyez sur la touche ▲ et choisissez  $SFC$  afin d'entrer la fréquence d'espacement.
7. Utilisez le clavier pour entrer une nouvelle fréquence d'espacement, puis appuyez sur **E**.



**Remarque :** Vous ne pouvez entrer des fréquences que dans l'intervalle de 5 à 100 kHz, en multiples de 5 ou 12,5 kHz.

8. Appuyez sur la touche ▲ et choisissez  $OFF$  afin d'entrer la voie décalée.
9. Utilisez le clavier des touches pour entrer une nouvelle voie décalée, puis appuyez sur **E**.

### Remarques :

- Vous ne pouvez entrer de canal qu'à l'intérieur de l'intervalle 380 à 759.
- Si le système n'effectue pas correctement son pistage, vous devrez peut-être essayer une nouvelle fréquence de base ou une nouvelle voie décalée, sinon il vous manquera des fréquences.
- Vous pouvez régler un maximum de trois fréquences de base, d'espacement et de voies décalées pour les systèmes de canaux VHF/UHF à ressources partagées de Motorola.

### Permuter les bits d'état 'Status Bits'

Sur les systèmes de canaux à ressources partagées de Type II, il y a une méthode par laquelle des types spécialisés de communication utilisent des numéros uniques de groupe de conversation. Un appel d'urgence surviendra

sur un groupe de conversation unique depuis son attribution primaire, par exemple. Parce que la radio BCT8 se règle au mode d'activation des bits d'état 'Status-Bit ON', vous n'avez pas à vous préoccuper de manquer ces transmissions. Si vous avez programmé le groupe de conversation 33264 dans la mémoire des listes de balayage, par exemple, et il y a un appel d'urgence au sein de ce groupe, vous l'entendrez sur le 33264.

La seule fois où vous voudriez désactiver les bits d'état ('OFF') serait si vous tentez de trouver le plan de flotte adéquat d'un système de canaux à ressources partagées de Type I.

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $E2-800$  (système 800 MHz de Type 2 de Motorola),  $E2-H$  (VHF de Type 2 de Motorola) ou  $E2-UHF$  (UHF de Type 2 de Motorola), puis appuyez sur **E**.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $S-b$ , puis appuyez sur **E**.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $Sb-ON$  ou  $Sb-OFF$ , puis appuyez sur **E**. La radio à balayage de fréquences revient à l'item de la liste des bits d'état.

### Mode du canal de contrôle seulement

Lorsque cette fonction est activée, le système des canaux à ressources partagées est effectué à l'aide des données du canal de contrôle seulement. Les fréquences de la voie de transmission (ou 'canal de données') n'ont pas besoin d'être programmées dans la mémoire. Cette fonction ne s'applique qu'aux systèmes 800 MHz de Motorola.

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $E2-800$  (système 800 MHz de Type 2 de Motorola) ou  $E1$  (système 800 MHz de Type 1 de Motorola), puis appuyez sur **E**.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $CC-ONLY$ , puis appuyez sur **E**.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir un plan à partir des quatre plans de fréquences, puis appuyez sur **E**. La radio à balayage de fréquences revient à l'item du canal de contrôle seulement.

**Remarque :** Vous devez choisir un plan avant de commencer le système des canaux à ressources partagées du canal de contrôle (seulement lorsque le système 800 MHz est sélectionné). Lorsque vous désélectionnez le mode de canal de contrôle seulement, l'indication  $CC-OFF$  apparaît à l'affichage.

Lire les descriptions des plans 1 à 4 pour plus de détails sur celui qui s'applique à votre cas.

**PL1 (plan 1) :** Ce plan est le plus commun. Utilisez le plan 1 si les trois derniers chiffres de TOUTES les fréquences en cours d'utilisation se terminent par l'un des trois chiffres suivants : 125, 375, 625 ou 875 (par exemple : 856.1125, 860.7375, 859,6625, 855.8875).

**PL2 (plan 2) :** Si les trois derniers chiffres des fréquences sont inférieures à 860.000 et si celles-ci se terminent par les trois chiffres suivants : 125, 375, 625 ou 875 et si N'IMPORTE QUELLE autre fréquence se termine par 000, 250, 500 ou 750, utilisez le plan 2.

**PL3 (plan 3) :** Si les trois derniers chiffres de TOUTES les fréquences en cours d'utilisation se terminent par l'un des trois chiffres suivants : 000, 250, 500 ou 750, utilisez le plan 3.

**PL4 (plan 4) :** Si les trois derniers chiffres des fréquences sont inférieurs à 866.0000 et se terminent par l'un des trois chiffres suivants : 000, 250, 500 ou 750 et si N'IMPORTE QUELLE autre fréquence se termine par 125, 275, 625 ou 875, utilisez le plan 4.

Bien sûr, vous devez connaître la fréquence du canal de contrôle, ce qui vous aidera à déterminer le bon plan. Si vous essayez un plan et recevez des erreurs (tels que la radio qui saute à des canaux qui ne font pas partie du système), vous devriez essayer un autre plan.

#### **Remarques :**

- Vous pouvez assigner un plan de flotte aux systèmes de TYPE I ou hybrides balayés en mode du canal de contrôle seulement en allant dans le mode de programmation des canaux à ressources partagées. Vous pouvez également programmer des numéros d'identification, régler un délai et tous les autres paramètres pour les systèmes balayés dans ce mode. Vous pouvez alors soit rechercher le système pour trouver de nouveaux numéros d'identification, soit programmer des numéros en mémoire, puis les balayer.
- La fonction de canal de contrôle seulement est un outil extrêmement puissant. Vous pouvez l'utiliser pour déterminer si de nouvelles fréquences ont été ajoutées aux systèmes avec lesquels vous êtes familiers ou vous pouvez l'utiliser pour découvrir de nouveaux systèmes en trouvant simplement des canaux de contrôle actifs (à l'aide de la recherche), puis en les programmant pour le fonctionnement du canal de contrôle seulement. N'oubliez pas que cette fonction ne s'applique qu'aux systèmes Motorola 800 et que vous devez régler le type de système adéquat (800 MHz de Type 1 ou de Type 2) et vous devez programmer la fréquence du canal de contrôle en mémoire et identifier la fréquence en tant que canal à ressources partagées dans le mode de programmation des canaux à ressources partagées 'Trunk'.

## Détection de la tonalité de déconnexion (code de fin)

Lorsque cette fonction est désactivée, la radio recherche la suppression de bruit de fond 'squelch' avant de retourner au canal de contrôle, au lieu d'attendre la tonalité de déconnexion. Vous aurez, en de rares circonstances seulement, à ajuster les réglages par défaut. La condition pour revenir aux canaux de contrôle dépend de la présence ou de l'absence de signal.

1. Maintenez la touche **TRUNK** enfoncée pendant une seconde et demie et choisissez la banque que vous désirez changer.
2. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $E2-800$  (système 800 MHz de Type 2 de Motorola),  $E2-H$  (VHF de Type 2 de Motorola) ou  $E2-UHF$  (UHF Type 2 de Motorola) puis appuyez sur **E**.
3. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $Eot$ , puis appuyez sur **E**.
4. Utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir  $Eot ON$  ou  $Eot OFF$ , puis appuyez sur **E**.

**Remarque :** Réglez le contrôle de suppression du bruit de fond SQL de manière à entendre un sifflement, et la radio à balayage de fréquences demeurera sur une voie de transmission (même lorsqu'une tonalité de déconnexion est transmise ou s'il n'y a pas du tout de signal).

---

---

## Interface distante

---

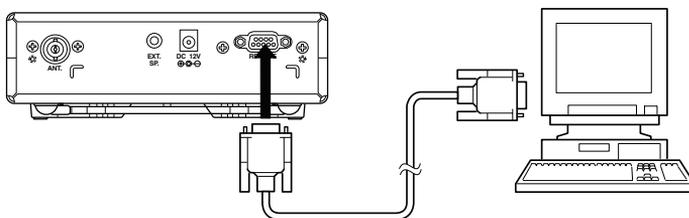
---

Vous pouvez programmer votre radio BCT8 de plusieurs façons pour qu'il communique avec des périphériques en utilisant un câble d'interface distante. Cette radio offre les modes suivants :

- ❖ Mode de contrôle du PC  
Permet de programmer et de contrôler votre radio à balayage de fréquences à partir d'un PC à l'aide du logiciel de la radio BCT8 d'Uniden.
- ❖ Mode de clonage  
Permet de cloner toutes les fréquences, groupes de conversation des canaux à ressources partagées et plans de flotte programmés dans votre radio dans une autre radio BCT8.

### Mode de contrôle du PC

Pour raccorder la radio à balayage de fréquences au PC :



Branchez l'extrémité du câble RS232 droit dans le port distant 'Remote' se trouvant à l'arrière de la radio. Branchez l'autre extrémité du câble (connecteur DB-9 sériel) dans le port sériel d'un ordinateur personnel. Certains PC peuvent nécessiter un adaptateur, mais la plupart n'en auront pas besoin. Bien sûr, assurez-vous de mettre votre PC en marche.

### Pour programmer votre radio à balayage de fréquences :

Vous pouvez programmer et contrôler votre radio à distance à partir d'un PC à l'aide du logiciel de la radio BCT8 d'Uniden.

Après avoir raccordé la radio à un PC, mettez la radio en marche.

Pour utiliser le mode distant (contrôle du PC), vous devez installer le logiciel de la radio BCT8 d'Uniden et l'utiliser selon les instructions. Assurez-vous d'avoir raccordé votre radio au port sériel du PC à l'aide d'un câble RS-232 droit.

## Débuter le mode distant et changer la vitesse de transfert :

1. Maintenez la touche RMT enfoncée pendant 2 secondes afin d'activer le mode distant.
2. Choisissez la vitesse de transfert, à l'exception de  $\square\text{FF}$ , puis appuyez sur **E** et la radio débutera le mode distant.



Une fonction unique de la radio BCT8 réside dans le fait que les touches du panneau avant de la radio demeurent fonctionnelles en mode distant.

Pour plus de renseignements relatifs à l'achat du logiciel de la radio BCT8 pour programmer et contrôler votre radio BCT8, vous pouvez contacter le département des pièces d'Uniden :

Département des pièces d'Uniden : 800-554-3988  
(De 8h à 17h, heure centrale, du lundi au vendredi)

[scanner.uniden.com](http://scanner.uniden.com)

## Paramètres de contrôle du PC

À titre de renseignement :

Vitesse de transfert : 9600/19200/38400/57600 bps (ajustable)

Bit de départ/arrêt : 1 bit, 1 bit

Nombre de bits entre

bits d'encadrement : 8 bits

Contrôle de parité : Aucun

Code : ASCII

Contrôle de flux : Aucun

Code de retour : Retour de chariot seulement

## Mode de clonage

Vous devez vous procurer un câble RS232 droit et un adaptateur null-modem.

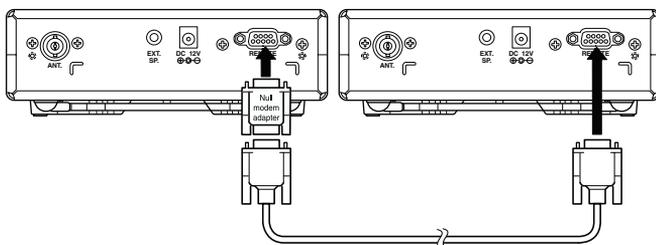
Les câbles RS232 droits sont disponibles avec connecteurs mâle à mâle ou mâle à femelle. Même si un câble RS232 droit que vous avez acheté possède déjà les connecteurs mâle à mâle, vous aurez quand même besoin de l'adaptateur null-modem. À la page suivante, vous verrez les connexions des broches qui sont internes pour un dispositif standard. (Vous pouvez vous procurer ces articles chez votre revendeur de pièces électroniques local.)

## Effectuer le raccord d'une radio à balayage de fréquences à l'autre

Branchez l'extrémité du câble RS232 droit dans le port distant 'Remote' se trouvant à l'arrière de l'une des deux radios. Branchez l'adaptateur null-modem DB-9 à DB-9 sur le câble. Branchez l'autre extrémité de l'adaptateur null-modem dans l'autre radio (des changeurs de genre DB9 sont également disponibles chez votre marchand de pièces électroniques local).

Raccord des broches de l'adaptateur null-modem

Femelle DB9	Mâle DB9
1	4
2	3
3	2
4	6 & 1
5	5
6	4
7	8
8	7
9	Non util.

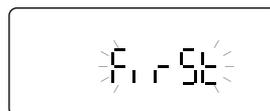


Vous pouvez cloner toute la programmation d'une radio BCT8 dans une autre, y compris les fréquences, numéros d'identification des groupes de conversation, réglages de délai, etc. Après avoir raccordé les deux radios, mettez-les en marche 'ON'.

Préparez chaque radio pour le mode de clonage en suivant les instructions ci-dessous :

Après avoir raccordé les deux radios, assurez-vous de les mettre hors tension 'OFF'.

1. Tout en tenant la touche **E** enfoncée, mettez chaque radio en marche.
2. Déterminez laquelle des deux radios comporte les données de fréquences que vous désirez transférer. Cette radio doit être configurée comme étant la 'première radio' et l'autre, la 'radio clonée'.
3. Sur la 'radio clonée', utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir **CLONE**, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.
4. Sur la 'première radio', utilisez la touche ▲ ou ▼ pour choisir **First**, puis appuyez sur **HOLD/RESUME**.



5. Le transfert des données commence à partir de la première radio jusqu'à la radio clonée.

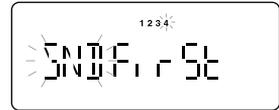
Pendant le transfert des données, les deux radios illustrent les affichages ci-contre.

Lorsque le transfert des données est terminé, l'indication **done** est affichée.

Si le transfert des données ne réussit pas, le message d'erreur suivant apparaîtra.

**Remarques :**

- Pour effacer l'indication **Error**, appuyez sur **⊙** (point décimal).
- Lorsque le clonage des radios est terminé, réinitialisez-les en les mettant d'abord hors fonction 'OFF', puis en les remettant en marche 'ON'. Ceci est particulièrement important à savoir si vous désirez cloner immédiatement une autre radio.



envoyer les données



recevoir les données



---

---

# Entretien

---

---

## **Usage général**

- Mettez la radio à balayage de fréquences hors fonction 'OFF' avant de débrancher la source d'alimentation.
- Écrivez toujours les fréquences programmées, dans l'éventualité où la mémoire de la radio se perdrait.
- Si la mémoire est perdue, reprogrammez simplement chaque canal. Si cela se produit, l'affichage indiquera '000.0000' dans tous les canaux.

## **Emplacement**

- N'utilisez pas la radio dans les environnements très humides, tels que la cuisine ou la salle de bain.
- Évitez d'exposer l'appareil à la lumière directe du soleil ni près des plinthes ou appareils de chauffage ou des conduits d'aération.
- Si la radio reçoit de puissantes interférences ou des bruits électriques, éloignez-le ou son antenne de la source du bruit. Si possible, élevez l'appareil afin d'optimiser la réception.

## **Nettoyage**

- Débranchez l'appareil de la source d'alimentation avant de procéder au nettoyage.
- Nettoyez l'extérieur de la radio à l'aide d'un détergent doux. Afin de prévenir les égratignures, n'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs ni de dissolvants. Assurez-vous de ne pas frotter l'écran ACL.
- N'utilisez pas trop de liquide lors du nettoyage.

## **Réparations**

- Ne tentez pas de réparer l'appareil vous-même. La radio à balayage de fréquences ne contient pas de pièces pouvant être réparées par l'utilisateur. Communiquez avec le centre de service à la clientèle d'Uniden ou apportez-le à un technicien qualifié.

## **Parasites**

- Toutes les radios peuvent recevoir des parasites (signaux indésirables). Si votre radio à balayage de fréquences cesse de fonctionner pendant le balayage et si vous n'entendez pas de son, ceci peut signifier qu'elle reçoit des parasites. Les parasites sont des signaux générés dans la radio et surviennent dans les pièces électroniques du récepteur. Appuyez sur **L/O** afin de bloquer le canal, puis appuyez sur **HOLD/RESUME** pour reprendre le balayage.

# Guide de dépannage

Si votre radio BCT8 ne semble pas fonctionner correctement, essayez les mesures correctives ci-dessous.

Problème	Suggestion
En passant près des autos de patrouille, je ne reçois pas de signaux d'alarme.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assurez-vous d'être en mode 'Autoroute' ('Highway') lorsque vous balayez.</li> <li>2. Vérifiez vos raccords d'antenne.</li> <li>3. Les conditions qui activent les signaux d'alarme sont variables et dépendent de la synchronisation des transmissions du répartiteur et la proximité de l'auto de patrouille à votre véhicule. De plus, le terrain et d'autres facteurs peuvent être en cause.</li> <li>4. Le policier a la capacité de mettre le répéteur mobile hors fonction lorsqu'il n'est pas en service, s'il va à la cour, etc., mais il laissera généralement le répéteur fonctionner lorsqu'il surveille la circulation.</li> <li>5. Si vous surveillez des fréquences programmées par l'utilisateur, commutez à l'une des banques de fréquences préprogrammées.</li> <li>6. Assurez-vous que les indications <b>MUTE</b> et <b>FLASH</b> n'apparaissent pas à l'affichage.</li> <li>7. Certaines fréquences prioritaires peuvent être bloquées.</li> </ol>
La radio à balayage de fréquences ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez les raccords aux deux extrémités de l'adaptateur secteur CA.</li> <li>2. Allumez l'interrupteur mural de la pièce. Vous utilisez peut-être une prise de courant contrôlée par un interrupteur mural.</li> <li>3. Branchez l'adaptateur secteur CA dans une autre prise de courant.</li> </ol>
La réception est médiocre.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez les raccords aux deux extrémités de l'adaptateur secteur CA.</li> <li>2. Déplacez la radio à balayage de fréquences.</li> <li>3. Vous êtes peut-être dans une région nécessitant une antenne multibande optionnelle. Consultez votre marchand ou revendeur de pièces électroniques local.</li> </ol>

Problème	Suggestion
La radio ne s'arrête pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez le seuil du supprimeur de bruit de fond. Consultez la section 'Régler le supprimeur de bruit de fond' de la page 15.</li> <li>2. Vérifiez le raccord de l'antenne.</li> <li>3. Assurez-vous que les canaux que vous désirez balayer ne sont pas bloqués. Si tel est le cas, la radio a moins de chances de trouver un canal actif.</li> <li>4. Réviser la fréquence de chaque canal pour voir s'il est toujours stocké dans la mémoire et s'il est correct.</li> <li>5. Il est possible qu'aucune des fréquences programmées ne soit active actuellement.</li> </ol>
Le balayage ne s'active pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Appuyez de nouveau sur <b>PVT</b>.</li> <li>2. Ajustez la commande <b>SQL</b>.</li> <li>3. Vérifiez si les canaux sont bloqués.</li> </ol>
Le balayage de la météo ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez le seuil du supprimeur de bruit de fond. Consultez la section 'Régler le supprimeur de bruit de fond' de la page 24.</li> <li>2. Vérifiez l'antenne.</li> </ol>
Les transmissions radio (conversations) coupent en mode d'autoroute.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le système prioritaire surveille les signaux d'alarme. Utilisez la touche <b>HOLD/RESUME</b> pour mettre une fréquence en attente sans vérifier les canaux prioritaires toutes les deux secondes.</li> <li>2. Choisissez le mode de 'Désactivation de la priorité' ou le mode 'Prioritaire seulement'.</li> </ol>

Si vous éprouvez de la difficulté lorsqu'en mode de pistage des canaux à ressources partagées 'TrunkTracker', essayez les étapes ci-dessous :

Problème	Suggestion
La radio à balayage de fréquences ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les données des fréquences sont manquantes.</li> <li>2. Changez le réglage de la radio au Type I. Réviser la programmation du Plan de flotte à la page 65.</li> </ol>
La radio n'arrête pas lorsqu'en mode des listes de balayage.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vous n'avez pas programmé de numéros d'identification.</li> <li>2. Les numéros d'identification qui ont été programmés ne sont pas actifs.</li> </ol>

Problème	Suggestion
La radio ne fait pas l'acquisition des données des canaux.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez le supprimeur de bruit de fond au mode des canaux à ressources partagées 'Trunking' – consultez la page 42.</li> <li>2. La fréquence utilisée pour les données des canaux est manquante. Vérifiez votre liste de fréquences.</li> </ol>
Les réponses à vos conversations sont manquantes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Changez le réglage de la radio au Type I. Réviser la programmation du Plan de flotte à la page 65.</li> <li>2. Essayez un plan de flotte pré-réglé ou programmez votre propre plan de flotte.</li> <li>3. Vérifiez si toutes les fréquences du système ont été entrées.</li> </ol>
Les voyants d'activité sur les canaux clignotent, mais aucun son n'est produit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ceci peut être causé par un appel d'interconnexion téléphonique, qui est bloqué intentionnellement par votre radio.</li> <li>2. Le numéro d'identification à l'affichage n'est pas actif.</li> </ol>
La radio n'effectue pas adéquatement le pistage du système EDACS.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les numéros de canaux (fréquences) logiques pour le système ne sont pas programmés dans le bon ordre. Consultez les ressources se rapportant aux fréquences et reprogrammez l'appareil.</li> <li>2. Les fréquences du système ne sont pas toutes programmées. Consultez les ressources se rapportant aux fréquences.</li> </ol>

Si vous n'obtenez toujours pas de résultats satisfaisants en utilisant la radio à balayage de fréquences ou si vous désirez des renseignements supplémentaires, veuillez appeler ou écrire au département des pièces et du service d'Uniden. L'adresse et le numéro de téléphone se trouvent à la garantie, à la fin de ce guide. Si vous désirez de l'assistance immédiate, veuillez appeler le soutien à la clientèle : 800-297-1023.

Si vous avez accès à l'Internet, vous pouvez visiter **scanner.uniden.com** pour plus de renseignements à ce sujet.

---

---

# Spécifications

---

---

Homologation accordée selon l'article 15, sous-division C, des règlements de la FCC, en date de fabrication de l'appareil.

Canaux :	250
Bandes des service :	5 (50 canaux chacun) 9 bandes de recherche préprogrammées (comprenant les bandes du service météorologique de la NOAA et du Canada)
Gamme de fréquences :	25,0 – 28,0 MHz Production pétrolière, bande publique de classe D, bande des affaires et produits forestiers 28,0 – 30,0 MHz Radio-amateur de 10 mètres 30,0 – 50,0 MHz VHF à bande basse 50,0 – 54,0 MHz Radio-amateur de 6 mètres 108 – 137 MHz Bandes de l'aviation 137 – 144 MHz Mobile terrestre de l'armée 144 – 148 MHz Radio-amateur de 2 mètres 148 – 174 MHz VHF à bande haute 400 – 420 MHz Gouvernement fédéral 420 – 450 MHz Radio-amateur de 70 cm 450 – 470 MHz Bande UHF standard 470 – 512 MHz Bande UHF T 806 – 956 MHz Bande 800
Température de fonctionnement :	-20°C à +60°C (-4°F à +140°F)
Vitesse de balayage :	100 canaux par seconde (mode standard)
Vitesse de la recherche :	100 échelons par seconde (recherche normale) 300 échelons par seconde (recherche turbo)
Sortie audio :	2,6 W max. (2,2 W normal @ DHT de 10%)
Haut-parleur interne :	8 ohms (diamètre externe de 57 mm)
Alimentation requise :	Adaptateur CA AD140U (12 V CC, 500 mA)
Antenne :	Télescopique (incluse) Fixation dans la fenêtre (incluse)
Prise d'antenne :	Type BNC
Prises externes :	Prise d'antenne de type BNC Prise d'alimentation de 12 V CC (conducteur médian positif) Prise d'accès à distance (REMOTE) (DB-9)
Dimensions :	7,06 po (L) x 6,10 po (P) x 2,44 po (H) 176,5 mm (L) x 152,5 mm (P) x 50,8 mm (H)
Poids :	1,1 kg (2 lb, 7 oz)

Les fonctions et spécifications peuvent changer sans préavis.

---

---

# Appendice

---

---

## Ordre des codes des États

NO.	Code	State Name	NO.	Code	State Name
1	AK	Alaska	33	NV	Nevada
2	AL	Alabama	34	NY	New York
3	AR	Arkansas	35	OH	Ohio
4	AZ	Arizona	36	OK	Oklahoma
5	CA	California	37	OR	Oregon
6	CO	Colorado	38	PA	Pennsylvania
7	CT	Connecticut	39	RI	Rhode Island
8	DC	District of Columbia	40	SC	South Carolina
9	DE	Delaware	41	SD	South Dakota
10	FL	Florida	42	TN	Tennessee
11	GA	Georgia	43	TX	Texas
12	IA	Iowa	44	UT	Utah
13	ID	Idaho	45	VA	Virginia
14	IL	Illinois	46	VT	Vermont
15	IN	Indiana	47	WA	Washington
16	KS	Kansas	48	WI	Wisconsin
17	KY	Kentucky	49	WV	West Virginia
18	LA	Louisiana	50	WY	Wyoming
19	MA	Massachusetts	51		
20	MD	Maryland	52		
21	ME	Maine	53		
22	MI	Michigan	54		
23	MN	Minnesota	55		
24	MO	Missouri	56		
25	MS	Mississippi	57		
26	MT	Montana	58		
27	NC	North Carolina	59		
28	ND	North Dakota	60		
29	NE	Nebraska	61		
30	NH	New Hampshire	62		
31	NJ	New Jersey	63		
32	NM	New Mexico	64		

# Plans de flotte pré-réglés

**E1P1**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 11
1	SIZE CODE 11
2	SIZE CODE 11
3	SIZE CODE 11
4	SIZE CODE 11
5	SIZE CODE 11
6	SIZE CODE 11
7	SIZE CODE 11

**E1E2**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 4
2	SIZE CODE 4
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P3**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 4
2	SIZE CODE 4
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 12
7	(SIZE CODE 12)

**E1P4**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 12
1	(SIZE CODE 12)
2	SIZE CODE 4
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P5**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 4
2	SIZE CODE 12
3	(SIZE CODE 12)
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P6**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 3
1	SIZE CODE 10
2	SIZE CODE 4
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 12
5	(SIZE CODE 12)
6	SIZE CODE 12
7	(SIZE CODE 12)

**E1P7**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 10
1	SIZE CODE 10
2	SIZE CODE 11
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P8**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 1
1	SIZE CODE 1
2	SIZE CODE 2
3	SIZE CODE 2
4	SIZE CODE 3
5	SIZE CODE 3
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P9**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 4
2	SIZE CODE 0
3	SIZE CODE 0
4	SIZE CODE 0
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 0
7	SIZE CODE 0

**E1P10**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 0
1	SIZE CODE 0
2	SIZE CODE 0
3	SIZE CODE 0
4	SIZE CODE 0
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 4
7	SIZE CODE 4

**E1P11**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 0
2	SIZE CODE 0
3	SIZE CODE 0
4	SIZE CODE 0
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 0
7	SIZE CODE 0

**E1P12**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 0
1	SIZE CODE 0
2	SIZE CODE 0
3	SIZE CODE 0
4	SIZE CODE 0
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 0
7	SIZE CODE 4

**E1P13**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 3
1	SIZE CODE 3
2	SIZE CODE 11
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 0
7	SIZE CODE 0

**E1P14**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 3
2	SIZE CODE 10
3	SIZE CODE 4
4	SIZE CODE 4
5	SIZE CODE 4
6	SIZE CODE 12
7	(SIZE CODE 12)

**E1P15**

Block	Size Code
0	SIZE CODE 4
1	SIZE CODE 4
2	SIZE CODE 4
3	SIZE CODE 11
4	SIZE CODE 11
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 12
7	(SIZE CODE 12)

**E1P16**

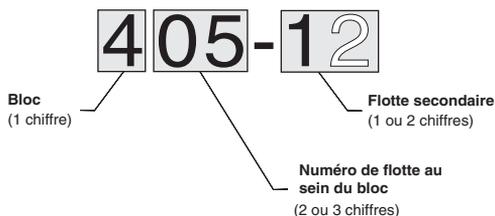
Block	Size Code
0	SIZE CODE 3
1	SIZE CODE 10
2	SIZE CODE 10
3	SIZE CODE 11
4	SIZE CODE 0
5	SIZE CODE 0
6	SIZE CODE 12
7	(SIZE CODE 12)

## Plans de flotte définis par l'utilisateur

### Renseignements de programmation de Type I

Lorsqu'un système de Type I est assigné, les données d'adresse pour tous les numéros d'identification sont divisées en 8 blocs de même grandeur. Lorsque vous programmez votre radio à balayage de fréquences pour qu'elle effectue le pistage d'un système de Type I, vous devez choisir un code de grandeur pour chacun de ces blocs. Lorsque vous avez assigné un code de grandeur à tous les 8 blocs, vous avez défini le plan de flotte pour le système dont vous effectuez le pistage. Chaque code de grandeur détermine le nombre de flottes primaires, flottes secondaires et de numéros d'identification que possédera chaque bloc. Par exemple, un code de grandeur de '4' possède une flotte primaire, divisée en 16 flottes secondaires séparées, qui comporte un total de 512 numéros d'identification individuels.

Lorsqu'un code de grandeur est assigné à un bloc, un numéro d'identification de Type I est assigné à la (aux) flotte(s) créée(s) au sein du bloc. La façon dont ses numéros d'identification sont affichés sur votre radio dépend du numéro de bloc et du code de grandeur des blocs. Lorsqu'un numéro d'identification de Type I est affiché, le chiffre le plus à gauche représente le bloc qui contient le numéro d'identification. Les deux ou trois chiffres suivants identifient laquelle des flottes est active et le(s) dernier(s) chiffre(s) permet(tent) d'identifier la flotte secondaire.



Votre tâche est de programmer votre plan de flotte avec les mêmes assignations de codes de grandeur que le système des canaux à ressources partagées ('Trunked'). Si vous faites ceci avec précision, vous pourrez effectuer le pistage de toutes les combinaisons Flotte primaire – Flotte secondaire qu'utilise le système. En d'autres mots, vous entendrez des communications complètes pendant que vous faites le monitoring d'un système à ressources partagées.

Si vous ne connaissez pas les codes de grandeur utilisés, vous devrez les deviner. Mais puisque vous n'avez pas à trouver tous les blocs en même temps, ce n'est pas si difficile qu'il le semble. Choisissez un code de grandeur pour un bloc et appuyez sur SRCH. Ensuite, écoutez les communications.

Si vous jugez que vous recevez la plupart des répliques aux conversations dotées de numéros d'identification assignés au bloc que vous avez programmé, alors vous avez probablement choisi le bon code de grandeur et pouvez passer au prochain bloc du plan.

Finalement, pour la plupart des systèmes de la sécurité publique, il y a des codes de grandeur qui sont plus communs. Les CODES DE GRANDEUR 3 et 4 sont probablement les plus communs, suivis des CODES DE GRANDEUR 10, 11 et 12.

### **Codes de grandeur des plans de flotte**

Grandeur	Flottes primaires	Flottes secondaires	No d'identification	Blocs utilisés
0	Bloc réservé pour les nos d'identification du Type II			
1	128	4	16	1
2	16	8	64	1
3	8	8	128	1
4	1	16	512	1
5	64	4	32	1
6	32	8	32	1
7	32	4	64	1
8	16	4	128	1
9	8	4	256	1
10	4	8	256	1
11	2	16	256	1
12	1	16	1024	2
13	1	16	2048	4
14	1	16	4096	8

### **Restrictions des codes de grandeur**

Si vous choisissez le CODE DE GRANDEUR 12, 13 ou 14, il y a des restrictions en ce qui concerne les blocs pouvant être utilisés pour ces codes.

- Le CODE DE GRANDEUR 12 ne peut être assigné qu'aux blocs 0, 2, 4 ou 6.
- Le CODE DE GRANDEUR 13 ne peut être assigné qu'aux blocs 0 et 4.
- Le CODE DE GRANDEUR 14 ne peut être assigné qu'au bloc 0.

Puisque ces CODES DE GRANDEUR nécessitent plusieurs blocs, on vous invitera à prendre le bloc suivant lorsque vous programmez un plan de flotte. Par exemple, si vous assignez le bloc 0 en tant que CODE DE GRANDEUR 12, on vous invitera à prendre le bloc 2, le prochain bloc disponible, au lieu du bloc 1. Et si vous assignez le bloc 0 en tant que CODE DE GRANDEUR 14, vous ne verrez pas d'autre invitation parce que tous les blocs disponibles ont été utilisés.

---

---

## Garantie limitée d'une année

---

---

**IMPORTANT** : Une preuve d'achat est requise pour obtenir le service sous garantie  
**LE RÉPONDANT DE LA GARANTIE** : UNIDEN AMERICA CORPORATION (ci-après 'Uniden')

**LES ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE** : Pendant une période d'une (1) année, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'œuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.

**LA DURÉE DE LA GARANTIE** : Cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet douze (12) mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (A) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (B) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (C) mal installé, (D) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (E) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (F) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.

**ÉNONCÉ DES RECOURS** : Au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'œuvre, ni sans aucun autre frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encouru par le répondant ou l'un de ses représentants en rapport avec l'exécution de cette garantie. LA GARANTIE LIMITÉE DÉCRITE CI-HAUT CONSTITUE LA SEULE ET ENTIÈRE GARANTIE SE RAPPORTANT À L'APPAREIL ET REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, QU'ELLE SOIT FORMELLE, TACITE OU SURVENANT SUITE À L'IMPLANTATION D'UNE LOI, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES TACITES EN QUALITÉ LOYALE ET MARCHANDE OU LES APTITUDES À UN BUT PARTICULIER. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NI NE PRÉVOIT PAS DE PROVISIONS POUR LE REMBOURSEMENT NI LE PAIEMENT DES DOMMAGES-INTÉRÊTS DIRECTS OU INDIRECTS. Certaines provinces ou certains états ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-haut peuvent ne pas s'appliquer à vous.

**RECOURS LÉGAUX** : Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits pouvant varier d'un état ou d'une province à l'autre. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

**MARCHE À SUIVRE POUR HONORER LA GARANTIE** : Si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballez-le soigneusement (dans son emballage d'origine, si possible). N'oubliez pas d'y inclure la facture d'achat et une note détaillée décrivant le(s) problème(s). Vous devez nous expédier le produit port payé, avec possibilité de retracer le colis, au répondant de la garantie :

Uniden America Corporation  
Division des pièces et du service  
4700 Amon Carter Blvd.  
Fort Worth, TX 76155

800-554-3988, de 8h à 17h, heure centrale, du lundi au vendredi.



[www.uniden.com](http://www.uniden.com)

Uniden® |  Bearcat

© 2007 par la corporation Uniden America, Ft Worth, TX.  
Tous droits réservés.

Contiens des pièces provenant de l'étranger.  
Imprimé en Chine.



Uniden Recycle

Peut être protégé par l'un ou plusieurs des brevets américains ci-dessous :

4,627,100	4,841,302	4,888,815	4,932,074	4,947,456	5,014,348
5,199,109	5,408,692	5,428,826	5,438,688	5,448,256	5,465,402
5,471,660	5,483,684	5,530,296	5,548,832	5,551,071	5,574,995
5,577,076	5,598,430	5,600,223	5,642,424	5,710,992	5,896,422
5,991,346	5,991,603	6,012,168	6,025,758	6,034,373	6,064,270
6,266,521					

\*\*Le numéro de brevet américain 4 841 302 est utilisé avec l'autorisation de Gray Electronics inc.