

DETECTOR DE RADAR/LÁSER DE GRAN ALCANCE

DFR1 DE UNIDEN



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: Los detectores de radar están prohibidos en algunos estados. Algunos estados también prohíben el montaje de objetos en los parabrisas. Investigue la ley aplicable en su estado y en cualquier estado en el cual usted está usando el producto, para verificar que el uso del producto y el montaje de un detector de radar son legales. Los detectores de radar de Uniden no son fabricados y/o vendidos con la intención para ser usados en una manera ilegal. Conduzca seguro y tenga cuidado cuando use este producto. Uniden supone que el uso por el consumidor de estos productos cumplirá con todas la leyes locales, estatales y federales. Uniden niega expresamente cualquier responsabilidad que surja o que esté relacionada con el uso de este producto.

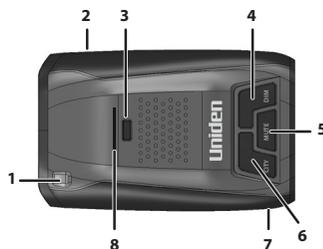
CARACTERÍSTICAS

- Alarmas de las bandas X, K, y Ka
- Alarma de láser
- Modos de autopista/ciudad/ciudad 1
- Invisible a los detectores de radar VG-2 y Spectre I/IV/IV+
- Silenciamiento de la alarma auditiva
- La característica de la memoria guarda los últimos ajustes hechos por el usuario (excepto el SILENCIAMIENTO) cuando se apaga la unidad o cuando se desconecta la alimentación.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Detector de radar DFR1
- Cable de alimentación de 12V CC
- Soporte de montaje para el parabrisas
- Cinta para sujetar el gancho y el bucle
- Fusible adicional para el cable de alimentación CC

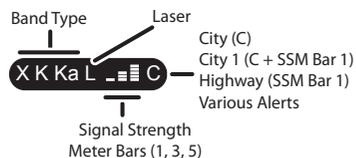
DFR1 PRODUCTO



NÚM.	NOMBRE	FUNCIÓN
1	Ojo del águila	Detección de láser de 360°.
2	Enchufe para la alimentación	Conecta a la fuente de alimentación.
3	Expulsar	Suelta el DFR1 de la ferretería de montaje.
4	DIM	Oscurece el brillo de la pantalla.
5	MUTE	Apaga el sonido.
6	CITY	Configura la unidad al modo CIUDAD, CIUDAD 1, o AUTOPISTA.
7	Rueda para la alimentación/volumen	Enciende la unidad y ajusta el volumen.
8	Ranura para el soporte de montaje	El soporte de montaje cabe en esta ranura.

PANTALLA LED

Cuando se detecte una señal, la pantalla mostrará el tipo de la banda, el ajuste ciudad/autopista, y la fuerza de la señal. Si el DFR1 detecta un láser, la pantalla exhibe una L. (Láser se usa en proximidad cercana y no tiene ninguna señal asociada con él.)



Las barras del metro de la fuerza de la señal indican lo siguiente:

METRO DE BARRAS SS	ESTADO DE LAS BARRAS	SIGNIFICADO
Barra SSM 1	Sólida	Nivel SSM 1
Barra SSM 3	Barras SSM 1 sólida y 3 destellando	Nivel SSM 2
	Barras SSM 1 y 3 sólidas	Nivel SSM 3
Barra SSM 5	Barras SSM 1 y 3 sólidas y Barra SSM 5 destellando	Nivel SSM 4
	Barras SSM 1, 3 y 5	Nivel SSM 5

INSTALACIÓN Y ACTIVACIÓN

Instale el DFR1 en el parabrisas delantero o encima del tablero de mandos. Para un mejor funcionamiento, coloque el detector lo más bajo posible en el centro del parabrisas delantero. Asegúrese de que la visión del detector, delantera o trasera, esté clara.

INSTALACIÓN

PARABRISAS

1. Limpie el parabrisas y las copas de goma del soporte de montaje. Acople las copas de goma en el soporte.
2. Empuje el soporte firmemente contra el parabrisas.
3. Deslice la unidad en el soporte.
4. Ajuste suavemente el ángulo del soporte si es necesario.

No use el detector para ajustar el ángulo del soporte.

5. Conecte el cable de la alimentación al detector.
6. Conecte el adaptador para el encendedor de cigarrillos en el encendedor de cigarrillos del vehículo.

Usted puede remover el detector oprimiendo el botón para expulsar.

Tablero de mandos

1. Coloque la unidad en el tablero de mandos de manera que tenga una buena vista a nivel con la carretera.

La unidad no se puede reajustar después de la instalación final.

2. Quite el protector de un lado del gancho y pase la cinta adhesiva.
3. Coloque la cinta adhesiva en el tablero de mandos donde desea poner la unidad.
4. Acople la otra pieza de la cinta adhesiva en la parte inferior de la unidad y sujete la unidad con la cinta adhesiva del tablero de mandos.

Usted puede quitar la unidad según se necesite.

5. Conecte el cable de alimentación en el detector.
6. Conecte el adaptador del encendedor de cigarrillos en el encendedor del vehículo.

ACTIVACIÓN

Una vez que el detector esté instalado y el vehículo encendido, gire la rueda del volumen hasta que haga clic. La unidad está ahora encendida.

El LED circula por la exhibición en este orden: X-K-Ka-Láser, y luego la fuerza de la señal excepto para láser (L).

Una vez que el ciclo está completo, el detector cambia al modo de espera.

MODO DE ESPERA						
Autopista	X	K	Ka	L	C	▬▬▬
Ciudad	X	K	Ka	L	C	
Ciudad 1	X	K	Ka	L	C	▬▬▬

DETECCIÓN

El DFR1 detecta emisiones de pistolas de radar y emite una alerta auditiva para que la escuche el conductor. El detector determina de cual gama de banda emana la señal y exhibe ese tipo de frecuencia en la pantalla (X, K, Ka, o L). La fuerza de la señal (1 al 5) también es exhibida si es aplicable. Si hay un código de alerta específico, éste también es exhibido.

Señales falsas pueden venir de otros dispositivos, tal como puertas automáticas en supermercados o de otro controlador de velocidad de otro vehículo; estos dispositivos operan en la misma gama de frecuencias que funcionan las pistolas de radar.

BANDAS

El DFR1 reconoce:

- Banda X: Esta banda fue la primera banda de frecuencia asignada a los radares de la policía. Operaba en una frecuencia más baja (10.525GHz) con una salida de potencia más alta.
- Banda K: Esta banda es la frecuencia más comúnmente usada en los detectores de radar (24.150). Su longitud de ondas relativamente pequeñas le da una distancia de detección de más o menos ¼ de milla, aunque dependiendo del medio ambiente, puede detectar hasta 2 millas.
- Banda Ka: A través de los años, la banda Ka incorporó la banda Ka, la banda ancha Ka, y la banda súper ancha Ka. La mayoría de los radares de fotos (también conocidos como cámaras de semáforos) usan esta banda.
- Láser: La policía usa los pulsos de luz más estrechos del láser para detectar velocidad, porque es más exacta y rápida. Los rayos de láser se pueden detectar mejor después de que han rebotado del objeto y comienzan a dispersarse a la vuelta.

MODOS

El DFR1 opera en tres modos:

- Autopista: Suministra alertas auditivas y visuales siempre que se detectan todas las bandas y el láser. Se recomienda para la autopista o carreteras rurales. (X, K, Ka, láser)
- Ciudad. Suministra alertas auditivas y visuales siempre

que se detectan todas las bandas y el láser. Suministra una señal más fuerte para que la banda X pueda recibir las señales más débiles. (X, K, Ka, láser)

- Ciudad I. Similar al modo ciudad, pero no se detecta la banda X. (K, Ka, láser)

AUTOPISTA					
X	K	Ka	L	C	
X	K	Ka	L	C	
X	K	Ka	L	C	
X	K	Ka	L	C	

CIUDAD					CIUDAD 1
X	K	Ka	L	C	C+
X	K	Ka	L	C	C+
X	K	Ka	L	C	C+
X	K	Ka	L	C	C+

OPERACIÓN

CONFIGURACIÓN

Después de instalar su detector de radar, usted puede configurarlo con sus propias especificaciones.

- Silenciamiento/silenciamiento automático. Cuando una alerta auditiva suena, oprima **MUTE** para apagar la alarma. Mantenga oprimido **MUTE** para configurar el silenciamiento automático a ENCENDIDO para reducir el audio de la alarma un 50% automáticamente después de 3 segundos durante una alerta.
- Atenuar. Cambie el brillo de la pantalla. (Predeterminado – Brillo)
- Configure ciudad, ciudad I, o autopista
 - El modo ciudad demora las alarjetas auditivas de las bandas K y Ka (no de la banda X) hasta que la señal está en el nivel 2.
 - El modo ciudad I no reconoce las transmisiones de la banda X.
 - El modo autopista reconoce todas las bandas y se recomienda para conducir en la autopista. (Predeterminado)

La tabla siguiente suministra un sumario de las operaciones de los botones.

BOTÓN	OPRIMA PARA...	MANTENGA OPRIMIDO...
MUTE	Apagar el audio de la alerta (1 bip) durante la alerta auditiva. El silenciamiento se cancela 10 segundos después que termina la alerta.	Encender (1 bip) o apagar (2 bips) el silenciamiento automático durante la espera.
DIM	Cambiar el brillo de: BRILLO (3 bips) a ATENUAR (1 bip) a OSCURECER (2 bips).	N/A
CITY	Cambiar el modo de: AUTOPISTA (3 bips) a CIUDAD (1 bip) a CIUDAD I (2 bips).	N/A
DIM + CITY	N/A	Volver a los ajustes de la fábrica: <ul style="list-style-type: none"> • Autopista • Brillo • Silenciamiento APAGADO • POP APAGADO • Silenciamiento automático ENCENDIDO

MONITOREO DE LA VELOCIDAD

Una pistola radar transmite ondas de radio en ciertas frecuencias que rebotan de objetos y regresan a los receptores de las pistolas de radar. Entonces, la pistola de radar calcula la velocidad del objeto. El DFR1 reconoce las siguientes bandas/frecuencias usadas por las pistolas de radar:

BANDA	FRECUENCIA
X	10.525 GHz
K	24.150 GHz
Ka	33.400 - 36.000 GHz
Láser	800 nm - 1100 nm

DETECTORES DE DETECTORES DE RADAR (RDD)

Los detectores de radar están prohibidos en algunos estados. La policía usa un equipo especial para detectar señales irradiadas por los detectores de radar. Si están en un estado donde los detectores de radar están prohibidos y el oficial detecta un vehículo usando un detector de radar, el operador de ese vehículo puede perder el detector de radar y ser multado.

El DFR1 está diseñado para ser invisible a las señales Spectre I, Spectre IV y VG-2 de los detectores RDDs.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Use sentido común y su DFR1 le suministrará un servicio sin problemas. Por favor, acuérdese de los siguientes consejos:

- No deje su unidad en el tablero de mandos durante los meses de verano. El calor interior puede exceder los niveles seguros para la operación.
- No rocíe la unidad con limpiadores u otros líquidos. Quite la unidad cuando esté usando estos líquidos.
- No use limpiadores abrasivos en el exterior de la unidad.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI...	TRATE ESTO...
No hay exhibición o audio.	Investigue el fusible en el enchufe. Reemplácelo si es necesario.
La unidad emite una alarma cuando el vehículo choca con obstáculos.	Inspeccione las conexiones. Asegúrese de que estén todas bien aseguradas.
La unidad emite una alarma brevemente en el mismo lugar, pero no hay ninguna fuente de radar en vista.	Puede que haya un sensor de movimiento o una alarma de domicilio en uso dentro del alcance.
El detector no alerta cuando un vehículo de policía está en vista.	Puede ser que el oficial no tiene la unidad de radar/láser encendida.

ESPECIFICACIONES

Tipo de receptor:	
Radar	Antena independiente de conversión doble de superheterodino
Láser	Receptor de señales de láser pulsado
Frecuencia:	
X	10.525 GHz
K	24.150 GHz
Ka	33.400 - 36.000 GHz
Láser	800 nm - 1100 nm
Tipo del detector:	
Radar	Discriminador de frecuencia rastreadora
Láser	Discriminador de la anchura del pulso
Tipo de la alarma	Bip (banda y fuerza de la señal detectadas)
Tipo de la antena:	
Radar	Vector-E vertical linear polarizado
Láser delantero	Lente condensador convexo
Láser trasero	Lente condensador cóncavo

Dimensiones	110,00 mm (P) x 69,00 mm (A) x 29,50 mm (A)
Peso	3.4 oz (95g)
Temperatura de operación	-4° hasta +185° F (radar/láser) -20° hasta +85° C (radar/láser)
Temperatura de almacenamiento	-22° hasta +203° F (radar/láser) -30° hasta +95° C (radar/láser)
Fuente de alimentación operativa	11,0 CC hasta 16,0 V

Información de la FCC

FCC: AMWLRD350
ICC: 513C-LRD350

Declaración de cumplimiento con la FCC: Este dispositivo cumple con la sección 15 de los reglamentos de la FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones. (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda causar una operación indeseable.

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por el partido responsable con el cumplimiento podrán anular su autoridad para operar el equipo.

Industry Canada

Este dispositivo cumple con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia perjudicial, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda causar una operación indeseable.

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por el partido responsable con el cumplimiento podrán anular su autoridad para operar el equipo.

Un año de garantía limitada

¡Guarde su recibo! Se requiere prueba de la compra para recibir el servicio garantizado.

GARANTE: UNIDEN AMERICA CORP. ("Uniden")

ELEMENTOS DE LA GARANTÍA: Uniden garantiza por un año al comerciante original, que este producto de Uniden está libre de defectos en materiales y mano de obra, con sólo las limitaciones o exclusiones expuestas abajo.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA: Esta garantía al usuario original se terminará y no será efectiva después de 12 meses de la venta original. La garantía será inválida si el producto es (A) dañado o no es mantenido en forma razonable, (B) modificado, alterado, o utilizado como parte de equipos de conversión, subconjunto, o cualquier configuración que no sea vendida por Uniden, (C) instalado incorrectamente, (D) mantenido o reparado por alguien que no esté autorizado por un centro de servicio de Uniden, para un defecto o mal funcionamiento cubierto por esta garantía, (E) usado en cualquier conjunción con equipos o partes, o como parte de cualquier sistema que no ha sido fabricado por Uniden, o (F) instalado o programado por cualquiera que no esté incluido en la guía operativa para este producto.

DECLARACIÓN DE RECLAMO: En el evento de que el producto no cumpla en algún momento con esta garantía mientras esté en efecto, el garante, de acuerdo con sus opciones, arreglará la unidad defectuosa y se la devolverá a usted, sin cobro por partes, servicio, o cualquier otro coste (excepto por el transporte y manejo) ocasionado por el garante o sus representantes en conexión con el desempeño de esta garantía.

LA GARANTÍA LIMITADA ESTIPULADA ANTERIORMENTE ES LA GARANTÍA TOTAL Y EXCLUSIVA PARA ESTE PRODUCTO Y SUSTITUYE Y EXCLUYE TODA OTRA GARANTÍA, CUALQUIERA QUE SEA SU NATURALEZA, YA SEA EXPRESA, IMPLÍCITA O QUE SURJA POR APLICACIÓN DE LA LEY, INCLUYENDO, DE MANERA NO LIMITATIVA TODA GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR. ESTA GARANTÍA NO CUBRE EL REEMBOLSO NI EL PAGO DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. Algunos estados no permiten esta exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes; por esta razón la limitación expuesta arriba, tal vez no tendrá nada que ver en su caso.

RECLAMOS LEGALES: Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede que tenga otros derechos que varíen de estado a estado. Esta garantía es nula fuera de los Estados Unidos de América.

PROCEDIMIENTO PARA OBTENER UNA GARANTÍA FORMAL DE FUNCIONAMIENTO: Si después de seguir las instrucciones de este manual de instrucciones, usted está seguro de que el producto está defectuoso, empaque el producto con cuidado (preferiblemente en su paquete original). Incluya comprobante de la compra original y una nota describiendo el defecto por el cual lo está devolviendo.

El producto deberá ser enviado porte pagado y que se pueda trazar, o entregado al garante en:

Uniden America Corporation
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX, 76262

POP Mode es una marca registrada de MPH Industries, Inc.