

Uniden®

Détecteur de radar/capteur laser LONGUE PORTÉE DFR9

Guide d'utilisation détaillé



SOUTIEN À LA CLIENTÈLE

Chez Uniden^{MD}, nous désirons votre entière satisfaction!

Si vous avez besoin d'aide, veuillez ne PAS retourner le produit au magasin où vous l'avez acheté.

Conservez votre reçu/preuve d'achat pour votre garantie.

Trouvez rapidement des réponses à vos questions en :

1. Lisant le guide d'utilisation inclus avec ce produit.
2. Visitant la section du soutien à la clientèle de notre site Web au : www.uniden.com.

Les images de ce guide d'utilisation peuvent varier légèrement du produit actuel.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Dans certains États et certaines provinces, les détecteurs de radars sont illégaux. Certains États et certaines provinces défendent d'installer ou de fixer tout objet sur votre pare-brise. Consultez les lois en vigueur dans votre État ou province, ainsi que dans tous les États et toutes les provinces où vous utilisez le produit, afin de savoir si vous avez le droit d'utiliser ou d'installer un détecteur de radar. Les détecteurs de radars d'Uniden ne sont pas fabriqués ni vendus pour être utilisés à des fins illégales. Conduisez prudemment et usez de prudence lorsque vous utilisez ce produit. Ne changez pas les réglages du produit en conduisant. Uniden souhaite que chaque consommateur utilise ces produits conformément à toutes les lois locales, provinciales, étatiques et fédérales. Uniden décline expressément à toute responsabilité découlant de l'utilisation de ce produit ou liée à celle-ci.

CONTENU

SOUTIEN À LA CLIENTÈLE.....	2
SURVOL DU DFR9.....	5
CARACTÉRISTIQUES.....	5
INSTALLATION ET MISE EN FONCTION	
DU DFR9	6
INSTALLATION/MISE EN FONCTION.....	6
Pare-brise.....	6
Tableau de bord.....	6
INCLUS DANS L'EMBALLAGE	7
PARTIES DU DFR9	7
ÉLÉMENTS SANS TOUCHES	11
CHARGEUR	12
MENU SYSTEM.....	13
FONCTIONNEMENT DE BASE.....	22
DÉTAILS DES CARACTÉRISTIQUES.....	24
LE MODE "HIGHWAY" (AUTOROUTE) VERSUS LE	
MODE "CITY" (VILLE)	24
MODE POP	25
MODE MENU	25
Mode d'affichage du balayage	25
AFFICHAGE DU MODE.....	26
MODE D'AFFICHAGE DE L'HEURE	26
MENU D'AFFICHAGE.....	26
Affichage de la vitesse	26
Affichage de la vitesse et de la boussole	27
Affichage de la boussole	27

Affichage de la tension	27
Affichage de l'altitude.....	27
PRIORITÉS DE L'ALARME.....	28
MISE EN SOURDINE DE LA MÉMOIRE	28
Réglage de la luminosité de l'écran	
OLED de l'alarme	29
LIMITE DE VITESSE DÉFINIE PAR L'UTILISATEUR ..	30
CONDUITE SILENCIEUSE "QUIET RIDE"	30
CONDUITE SILENCIEUSE CAMÉRA DE FEU	
ROUGE	31
ENTRETIEN.....	31
ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT	31
MISE À JOUR DU MICROPROGRAMME ET DE LA	
BANQUE DE DONNÉES	31
DÉPANNAGE	32
SPÉCIFICATIONS	32
INFORMATION RELATIVE À LA FCC.....	33
Avis de conformité à la FCC	33
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN	34

UNIDEN

DÉTECTEUR DE RADAR/CAPTEUR LASER À LONGUE PORTÉE

GUIDE D'UTILISATION DÉTAILLÉ

DFR9

SURVOL DU DFR9

Le DFR9 est un détecteur de radar haut de gamme doté d'un récepteur GPS intégré. Avec le détecteur DFR9, vous pouvez inscrire en mémoire des points géographiques où vous rencontrez fréquemment des transmissions radars. Ces inscriptions peuvent être des zones scolaires, des caméras de feux rouges et des endroits où la police surveille régulièrement la circulation. Vous pouvez inscrire en mémoire ces points de façon à ce que le détecteur vous avertisse de leur approche en annonçant : "User mark ahead" (Inscription de l'utilisateur en avant) lorsque vous vous approchez de ces inscriptions. Vous trouverez, parmi les autres annonces, la notification vocale, qui vous permet de savoir quand vous vous approchez d'un radar et du type de radar (feu rouge, vitesse, etc.).

CARACTÉRISTIQUES

- Détection radar à laser de très grande portée
- Alerte vocale
- Affichage de la bande de fréquences radars
- GPS pour les radars aux feux rouges et les caméras de contrôle de la vitesse
- Écran OLED facile à lire
- Réglage des inscriptions de l'utilisateur et notification vocale
- Filtre de bandes avancées K et Ka
- Indicateur de puissance du signal et la tension de la batterie du véhicule
- Système d'avertissement de vitesse maximum

INSTALLATION ET MISE EN FONCTION DU DFR9

Vous pouvez fixer le DFR9 sur le pare-brise (support inclus) ou sur le tableau de bord (crochet et ruban double face inclus).

INSTALLATION/MISE EN FONCTION

Pare-brise

Lorsque vous installez le DFR9 sur le pare-brise, installez-le au milieu du pare-brise, entre le conducteur et le passager. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstruction et qu'il y ait une ligne de visée claire à la fenêtre arrière.

1. Fixez la ventouse en caoutchouc au support et appuyez sur le support afin de le fixer au pare-brise.
2. Glissez l'unité sur le support jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.
3. Branchez le câble RJ11 dans le DFR9 et cordon d'alimentation dans la prise d'allume-cigarette du véhicule.
4. Le DFR9 se mettra automatiquement en fonction et procédera à un automatiquement à un test d'autodiagnostic.

Vous pouvez retirer le détecteur DFR9 en appuyant sur le bouton d'éjection sur le dessus du détecteur.

Tableau de bord

Les mêmes exigences de fixation pour le pare-brise s'appliquent à l'installation de l'unité sur le tableau de bord.

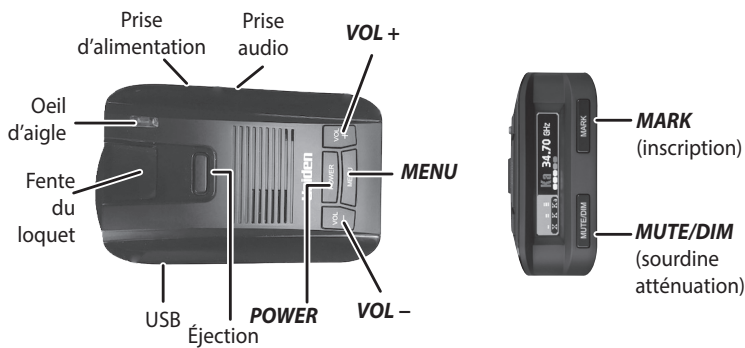
1. Attachez le détecteur sur le tableau de bord à l'aide du crochet et du ruban de fixation.
2. Branchez le câble RJ11 dans le DFR9 et le cordon d'alimentation dans le détecteur et branchez l'adaptateur de l'allume-cigarette dans la prise d'allume-cigarette du véhicule.
3. Le détecteur DFR9 se mettra automatiquement en fonction et procédera à un automatiquement à un test d'autodiagnostic.

Retirez le DFR9 du tableau de bord afin de détacher le crochet et le ruban.

INCLUS DANS L'EMBALLAGE

	
Détecteur de radar DFR9	Cordon d'alimentation 12 volts CC avec connecteur RJ11
	Non illustré : Crochet et ruban de fixation Guide d'utilisation détaillé
Support de fixation sur le pare-brise	

PARTIES DU DFR9



TOUCHE	APPUYEZ POUR...	MAINTENEZ ENFONCÉE POUR...
POWER	Mettre le DFR9 en ou hors fonction.	N/D

TOUCHE	APPUYEZ POUR...	MAINTENEZ ENFONCÉE POUR...
<i>VOL +</i>	• Augmenter le niveau de volume (7 niveaux, 0 à 6). • Dans les menus, allez à l'option suivante.	N/D
<i>VOL –</i>	• Diminuer le niveau de volume (7 niveaux, 0 à 6). • Dans les menus, allez à l'option précédente.	
<i>MENU</i>	• Accéder au système du menu. • Au système du menu, appuyez pour défiler à travers les choix de l'option sélectionnée.	Changer de mode (<i>Highway</i> → <i>City</i> → <i>Advanced</i>)

TOUCHE	APPUYEZ POUR...	MAINTENEZ ENFONCÉE POUR...
MUTE/DIM	SOURDINE • SOURDINE en fonction - Appuyez sur MUTE/DIM pour mettre l'alarme en sourdine. Retourne au fonctionnement normal 10 secondes après la fin de l'alerte ou lorsqu'une bande différente est sélectionnée pendant le mode de sourdine. <i>Mute On</i> sera affiché pendant quelques secondes. • SOURDINE hors fonction - Appuyez sur MUTE/DIM pour rétablir l'alarme audible avant la mise en sourdine automatique d'inactivité après 10 secondes. SOURDINE DE LA MÉMOIRE • Permet de sauvegarder un emplacement de sourdine (mémoire de sourdine) - Appuyez de nouveau sur MUTE/DIM lorsque l'affichage indique <i>Mute On</i> pour sauvegarder l'emplacement GPS dans la mémoire. L'inscription <i>Mute Memory</i> apparaîtra à l'écran pendant quelques secondes et retournera à l'écran des fréquences <i>Mute Mem</i> d'apparaît à cet écran (voir page 30). <i>Le DFR9 peut comporter jusqu'à 500 points de sourdine de la mémoire.</i>	ATTÉNUATION (DIM) - Permet de changer l'intensité de l'écran OLED et du rétroéclairage des touches : • <i>Auto</i> • <i>Bright</i> • <i>Dim</i> • <i>Dimmer</i> • <i>Dark</i> • <i>Off</i> Pendant une alerte de caméra de feu rouge : Maintenez enfoncée la touche MUTE/DIM pour effacer le point de caméra de feu rouge.

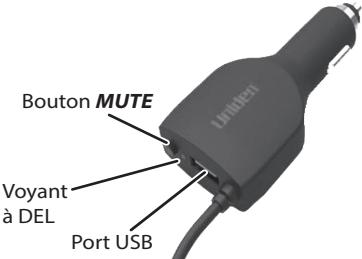
TOUCHE	APPUYEZ POUR...	MAINTENEZ ENFONCÉE POUR...
MUTE/DIM <i>(Suite)</i>	• Effacer l’emplacement de mémoire - Appuyez sur MUTE/DIM lorsque l’affichage indique <i>Mute Memory</i>, le DFR9 affichera un message de confirmation d’effacement. Appuyez sur MUTE/DIM à nouveau pour confirmer. ALERTES DE SOURDINE Appuyez sur MUTE/DIM pour mettre en sourdine : • Alertes vocales de caméra de feu rouge • Alertes de survitesse du système d’avertissement de survitesse des POI et du système de limitation de vitesse de l’utilisateur.	

TOUCHE	APPUYEZ POUR...	MAINTENEZ ENFONCÉE POUR...
MARK	“User Mark” est une inscription de repère de l'utilisateur permettant à l'utilisateur d'effectuer manuellement des repères d'emplacements géographiques là où une alarme se trouve. Le détecteur DFR9 vous alerte lorsque des marques d'utilisateur se trouvent à proximité. • <i>Add</i> (ajouter) - Appuyez sur MARK lorsque vous vous trouvez à l'emplacement de l'alarme. • <i>Delete</i> (effacer) Un message d'erreur sera affiché/émettra une tonalité si la mémoire est pleine ou s'il y a une erreur GPS. <i>Le DFR9 peut conserver jusqu'à 500 inscriptions de l'utilisateur.</i>	Effacez toutes les inscriptions de l'utilisateur.

ÉLÉMENTS SANS TOUCHES

ÉLÉMENT	CE QU'IL FAIT
Oeil d'aigle	Procure un rayon de surveillance de 360°.
Fente du loquet	Insérez le loquet du support dans cette fente.
Micro USB	Offre une connexion à un PC pour la mise à jour des données.
Prise audio	Permet le raccord à un casque d'écoute.
Éjection	Appuyez pour dégager le loquet du support de fixation.
Prise de mise en/ hors fonction	Permet de brancher le cordon d'alimentation de 12 volts.
Puissance du signal	Affiche la puissance du signal reçu (5 niveaux)

CHARGEUR



ÉLÉMENT	WHAT IT DOES
Touche MUTE	• Appuyez sur le bouton MUTE du cordon d’alimentation (celle-ci fonctionne de la même manière que le bouton MUTE/DIM de l’unité) pour mettre une alarme en sourdine. Le fonctionnement normal est rétabli 10 secondes après la fin de l’alerte, ou si une bande différente est sélectionnée pendant le mode de sourdine. L’inscription <i>Mute On</i> sera affichée sur le DFR9 pendant quelques secondes. • Appuyez sur le bouton MUTE pour mettre une alarme en sourdine. Il revient au fonctionnement normal 10 secondes après la fin de l’alerte ou si une bande différente est détectée en mode de sourdine. <i>Mute On</i> s’affichera sur le DFR9 pendant quelques secondes. • Appuyez sur le bouton MUTE et maintenez-le enfoncé pour régler la luminosité de l’écran OLED. • <i>Auto</i> [Permet la luminosité de l’écran OLED et le niveau d’atténuation lorsqu’une alarme s’affiche dans le menu <i>Auto Dim Setting</i> voir la page 19).] (par défaut) • <i>Bright</i> • <i>Dim</i> • <i>Dimmer</i> • <i>Dark</i> (cette option est désactivée à moins qu’il y ait une alerte.) • <i>Off</i> (cette option est désactivée qu’il y ait une alerte ou non.)

ÉLÉMENT	WHAT IT DOES
Voyant à DEL (rouge)	Désactivé : Hors fonction. En feu fixe : En fonction. Clignotant : Alerte de réception. Le plus rapide le clignotement plus le signal est puissant.
Port USB	Utilisez ce port USB pour recharger les dispositifs mobiles.

MENU SYSTEM

Les menus vous permettent de régler votre système selon vos exigences personnelles. Vous pouvez mettre différentes bandes en ou hors fonction, et régler une option spécifique tel que la vitesse ou la mise en sourdine automatique.

Appuyez sur **MENU** pour accéder au système du menu. L'écran affichera les sélections actuelles, par exemple, si vous appuyez sur **MENU** et l'écran affiche *Voice: ON*, vous aurez la possibilité désactiver la fonction à *Voice: OFF*.

Utilisez les touches suivantes pour naviguer à travers les menus :

- **MENU** : Changez un réglage (maintenez la touche enfoncée pour quitter le système du menu).
- **VOL +** : Déplacez-vous à l'option suivante du menu.
- **VOL –** : Déplacez-vous à l'option précédente du menu.

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>Mode</i>	Permet de changer le mode entre <i>Highway</i> (autoroute), <i>City</i> (ville), et <i>Advanced</i> (avancé). • Si MODE = <i>Highway</i> ou <i>City</i>, alors le GPS et les menus s'y rapportant apparaîtront ensuite, suivi du menu <i>Voice</i>. • Si MODE = <i>Advanced</i>, puis les bandes <i>X</i>, <i>K</i>, et <i>Ka</i> les menus <i>Attenuation</i> apparaîtront ensuite, suivi du GPS.	<i>Highway</i> (par défaut) <i>City</i> <i>Advanced</i>

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>X Band Attenuation</i> (en mode <i>Advanced</i> seulement)	Régler le niveau d'atténuation de la bande X (sensibilité de détection) que le DFR9 reconnaîtra par incréments de 20 % de 100 % à 40 %. (Voir page 14 pour plus de détails).	100% (par défaut) 80% 60% 40%
<i>K Band Attenuation</i> (en mode <i>Advanced</i> seulement)	Régler le niveau d'atténuation de la bande K (sensibilité de détection) que le DFR9 reconnaîtra par incréments de 20 % de 100 % à 40 %. (Voir page 14 pour plus de détails).	100% (par défaut) 80% 60% 40%
<i>Ka Band Attenuation</i> (en mode <i>Advanced</i> seulement)	Régler le niveau d'atténuation de la bande Ka (sensibilité de détection) que le DFR9 reconnaîtra par incréments de 20 % de 100 % à 40 %. (Voir page 14 pour plus de détails).	100% (par défaut) 80% 60% 40%
<i>GPS</i> (Mode <i>Highway</i> ou <i>City</i> en fonction)	Détermine votre emplacement géographique. <i>Le GPS affiche toujours son menu correspondant si le mode GPS est en fonction.</i>	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i> <i>Si GPS = désactivé, le menu de la voix Voice s'affiche ensuite.</i>
<i>Speed Camera</i> (GPS en fonction)	Vous prévient lorsque des caméras de détection de la vitesse se trouvent à proximité.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Red Light Camera</i> (GPS en fonction)	Vous prévient lorsque des caméras de feux rouges se trouvent à proximité.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>RLC Q-Ride</i> (GPS en fonction)	La fonction de feu rouge conduite silencieuse <i>RLC Q-Ride</i> - Désactive les alarmes de la caméra de feu rouge si vous dépassez la limite de vitesse réglée ici.	50 - 85 MPH (80 - 140 km/h) <i>Off</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>Voice</i>	Permet de mettre l'alerte vocale en ou hors fonction dans les conditions suivantes : • <i>Type of radar/laser</i> • <i>Band alarms</i>	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Ka Frequency Voice</i>	Permet d'activer la fonction <i>Voice Alert</i> pour les fréquences Ka.	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>X Band</i>	Désactivez cette fonction afin que le détecteur ignore les fréquences de bandes X (autoroutes seulement).	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>K Band</i>	Désactivez cette fonction afin que le détecteur ignore les bandes K.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Ka Band</i>	Désactivez cette fonction afin que le détecteur ignore les fréquences de bandes Ka.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Laser</i>	Désactivez pour que le détecteur ignore les lasers.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Ka POP</i>	Permet de détecter les transmissions <i>Ka POP</i> (transmissions très brèves, trop rapides pour être entendues par certains radars).	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>K Filter</i>	Permet de filtrer les bruits des bandes K afin de prévenir les fausses détections.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Ka Filter</i>	Permet de filtrer les bruits des bandes Ka afin de prévenir les fausses détections.	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>TSF</i>	Filtre du capteur de trafic. Empêche les fausses alarmes causées par les détecteurs de trafic.	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>K Narrow/Wide</i>	<i>K Narrow</i> permet de balayer les radars K utilisés aux États-Unis seulement et de réduire les fausses alarmes.	<i>K Narrow</i> (étroit) <i>K Wide</i> (large) (par défaut)
<i>Ka Narrow/Wide</i>	<i>Ka Narrow</i> permet de balayer les radars Ka utilisés aux États-Unis seulement afin de réduire les fausses alarmes. Balayage des bandes <i>Ka Wide</i> et <i>Super Wide Ka</i> .	<i>Ka Narrow</i> (étroit) (par défaut) <i>Ka Wide</i> (large)
<i>Priority</i>	Règle si les signaux en bande Ka ont priorité sur les signaux radar les plus forts pour les bandes X, K ou Ka. <i>Les alertes laser ont priorité sur les alertes radar.</i>	<i>Signal Ka</i> (par défaut)
<i>Mute Mem</i>	Le DFR9 enregistre les emplacements où vous avez coupé un signal sur une bande spécifique de sorte que le détecteur coupera toutes les alertes de cet emplacement sur cette bande dans le futur. Ce menu vous permet de sélectionner les bandes qui seront mises en sourdine.	<i>X&K</i> (par défaut) <i>XKKA</i>
<i>All Threat</i>	S'affiche si plus d'un signal radar est détecté en même temps. Le signal avec le signal radar le plus fort est considéré comme le signal principal; les autres signaux sont affichés sur le côté gauche (voir page 15).	<i>All Threat On</i> <i>All Threat Off</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>Color</i>	Permet de régler la couleur de fond d'écran.	<i>Red</i> (par défaut) <i>White</i> <i>Purple</i> <i>Blue</i> <i>Amber</i> <i>Green</i> <i>Pink</i> <i>Gray</i>
<i>Display</i>	Sélectionnez ce qui s'affichera à l'écran OLED, soit la recherche de fréquences (voir page 15), le mode (voir page 15) ou l'heure (voir page 15).	<i>Scan Mode</i> (par défaut) <i>Time</i> (GPS en fonction)
<i>Display</i> (GPS en fonction)	Permet de sélectionner divers attributs à afficher sur le côté gauche de l'écran OLED.	
	• <i>Speed</i>	<i>mph</i> (par défaut), <i>km/h</i>
	• <i>Speed + Compass</i>	<i>Speed setting</i> (ci-dessus) + N, W, etc. (8 points)
	• <i>Compass</i> (8 points)	<i>NW, W, etc.</i>
	• <i>Voltage</i>	<i>V</i>
	• <i>Altitude</i>	<i>m</i> (si l'unité de vitesse est réglée à km/h) (si l'unité de vitesse est réglée à mph)
<i>Speed Unit</i> (GPS en fonction)	Permet de sélectionner le type de mesure.	<i>mph</i> (par défaut) <i>km/h</i>
<i>X Band Tone</i>	Permet de sélectionner une tonalité pour indiquer la bande X (1 - 12).	<i>1 ~ 12 tones</i> (par défaut = 1)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>K Band Tone</i>	Permet de sélectionner une tonalité pour indiquer la bande K (1 - 12).	1 ~ 12 tones (par défaut = 2)
<i>Ka Band Tone</i>	Permet de sélectionner une tonalité pour indiquer la bande Ka (1 - 12).	1 ~ 12 tones (par défaut = 3)
<i>Laser Tone</i>	Permet de sélectionner une tonalité pour indiquer la bande Laser (1 - 12).	1 ~ 12 tones (par défaut = 4)
<i>Auto Mute</i>	La fonction de mise en sourdine automatique permet de réduire le niveau de l'alarme au niveau 1 après 3 secondes et retourne au fonctionnement normal (Auto Mute = OFF). Si cette alarme retentit après 10 secondes, la mise en sourdine automatique demeure au niveau 1. L'unité retournera au fonctionnement normal (Auto Mute = OFF) si une bande différente est détectée pendant la mise en sourdine automatique Auto Mute = ON mode.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Auto Mute Vol</i>	Permet de régler le volume de la mise en sourdine automatique lorsque la mise en sourdine automatique est activée.	0 - 5 (par défaut = 2)
<i>Dark Mode</i>	Appuyez sur MENU pour régler l'intensité de l'écran au niveau de luminosité du sous-menu <i>Dark Level Set</i> désiré.	<i>Bright</i> <i>Dim</i> <i>Dimmer</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>Auto Dim Setting</i>	Le DFR9 est équipé d'un capteur de lumière pour déterminer quand le détecteur doit utiliser les réglages <i>Bright</i> (lumière du jour) et quand il doit utiliser les réglages <i>Dim</i> (nuit). Le menu <i>Auto Dim Setting</i> vous permet de sélectionner un niveau d'intensité OLED pour les réglages <i>Bright</i> et <i>Dim</i>. Affichage de deux sous-menus : • <i>Bright Level Set</i> • <i>Dim Level Set</i>	<i>Bright</i> <i>Dim</i> <i>Dimmer</i> (par défaut) <i>Dim</i> (par défaut) <i>Dimmer</i> <i>Dark</i> (désactivé jusqu'à l'alerte) <i>Off</i> (désactivé en tout temps)
<i>Backlight</i>	Permet d'activer ou de désactiver le rétroéclairage des touches avant.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Quiet Ride</i> (GPS en fonction)	Permet de mettre en sourdine les alarmes du radar et du laser lorsque vous conduisez sous la limite de vitesse que vous avez réglée.	5 - 90 en intervalle de 5 mph (10 - 140 km/h en incrément de 10 km) <i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>Limit Speed</i> (GPS en fonction)	Émet une alarme lorsque le véhicule atteint la vitesse spécifiée.	50 - 100 en intervalle de 5 mph (80 à 160 en intervalle de 10 km/h) <i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>GMT</i> (GPS en fonction)	Permet de régler le fuseau horaire selon l'heure de Greenwich (GMT).	La plupart des fuseaux horaires pour l'Amérique du Nord sont : • <i>GMT-05:00</i> - Heure normale de l'est • <i>GMT-06:00</i> - Heure normale du centre • <i>GMT-07:00</i> - Heure normale des montagnes • <i>GMT-08:00</i> - Heure normale du Pacifique • <i>GMT-09:00</i> - Heure normale du Yukon • <i>GMT-10:00</i> - Heure normale de Alaska-Hawaii
<i>DST</i> (GPS en fonction)	Heure d'été	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>BAT Warning</i>	Émet un avertissement si l'alimentation de la batterie du véhicule diminue à moins de 11 volts.	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)
<i>BAT Saver</i> (GPS en fonction)	Met le détecteur DFR9 hors fonction si la vitesse demeure à 0 ou si le GPS n'est pas branché pendant plus d'une heure.	<i>On</i> <i>Off</i> (par défaut)

OPTION DU MENU	CE QUELLE FAIT	RÉGLAGES
<i>Self Test</i>	Exécute un test d'autodiagnostic à la mise sous tension pour vérifier la présence de défaillances.	<i>On</i> (par défaut) <i>Off</i>
<i>Factory Reset?</i>	Réinitialise tous les réglages à l'exception du réglage GMT aux réglages par défaut. <i>Il n'y a aucune demande de confirmation pour la réinitialisation.</i>	Appuyez sur MENU pour réinitialiser les réglages aux réglages par défaut.
<i>Delete All Mute</i> (GPS en fonction)	Efface tous les points de mémoire en sourdine. <i>Il n'y a aucune demande de confirmation pour l'effacement des points de mémoire en sourdine.</i>	Appuyez sur MENU pour effacer tous les points de mémoire sauvegardés.
<i>Delete All Users?</i> (GPS en fonction)	Permet d'effacer tous les points définis par l'utilisateur.	Appuyez sur MENU pour effacer tous points définis par l'utilisateur.
<i>FW Ver</i> (GPS en fonction)	Permet d'afficher la dernière version du microprogramme.	N/D
<i>DB Ver</i> (GPS en fonction)	Permet d'afficher la dernière version de la banque de données.	N/D
<i>Exit</i>	Quitte le système du menu.	N/D

FONCTIONNEMENT DE BASE

COMMENT EFFECTUER...?	TENTEZ CECI...
La mise en fonction du détecteur DFR9	Appuyez sur POWER. L'unité se mettra en fonction et effectuera un test d'autodiagnostic si la fonction <i>Self Test</i> est activée. Les différentes bandes et leurs réglages seront affichés. <i>Le détecteur DFR9 se mettra automatiquement en fonction lorsque vous démarrez le véhicule.</i>
Le réglage du volume	• Appuyez sur VOL + pour augmenter le niveau de volume. L'unité émettra des bips et affichera le chiffre d'indication du volume. • Appuyez sur VOL – pour diminuer le niveau de volume. L'unité émettra des bips et affichera le chiffre correspondant à la diminution du volume.
Mettre l'alarme audio en sourdine pendant une alerte	Appuyez sur MUTE/DIM pendant une alarme afin de mettre l'audio en sourdine. (Ceci est particulièrement utile lorsque l'alerte est prolongée, telle que pour les feux rouges.) Vous pouvez également appuyez sur le bouton MUTE pour mettre le chargeur en fonction (voir la page 8).
Changer la luminosité de l'écran	Appuyez et maintenez enfoncée la touche MUTE/DIM. Le DFR9 annonce le niveau de luminosité (<i>Auto, Bright, Dimmer, Dimmer, Dark</i> ou <i>Off</i>) lorsqu'il passe à ce niveau. Appuyez de nouveau sur la touche et maintenez-la enfoncée pour passer d'un niveau de luminosité à l'autre.
Changer la luminosité de l'écran pendant les alarmes	Le menu <i>Dark Mode</i> vous permet de régler la luminosité de l'écran OLED lorsqu'une alarme est détectée. 1. Appuyez sur MENU, et appuyez sur VOL+ jusqu'à ce que <i>Dark Mode</i> apparaisse à l'affichage. 2. Appuyez sur MENU pour défiler à travers les options de luminosité de l'affichage pour une alarme. 3. Appuyez sur VOL+ pour retourner aux menus.

COMMENT EFFECTUER...?	TENTEZ CECI...
Mettre les bandes en ou hors fonction	Appuyez sur MENU et défiler à travers les options du menu jusqu'à la bande que vous désirez désactiver. Appuyez à nouveau sur MENU pour changer le statut de cette bande.
Le réglage d'une inscription de repère de l'utilisateur	Appuyez sur MARK pour créer une d'une inscription de repère de l'utilisateur lorsque vous vous trouvez dans un emplacement où se trouve normalement un type de radar. Le détecteur DFR9 annoncera lorsque vous vous rapprochez d'une inscription de repère d'utilisateur. <i>Le détecteur DFR9 peut comporter jusqu'à 500 inscriptions d'utilisateur.</i>
Effacer une inscription de repère de l'utilisateur	Il y a deux repères de l'utilisateur: • Appuyez de nouveau sur MARK à cet endroit pour supprimer la marque de l'utilisateur. • Appuyez sur MENU, puis sur VOL+ jusqu'à ce que <i>Delete All Users?</i> ("Supprimer tous les utilisateurs?") s'affiche. Appuyez sur MENU pour supprimer toutes les marques d'utilisateur. <i>Le DFR9 ne demande PAS de confirmation avant de supprimer des marques d'utilisateur.</i>
Effacer TOUTES les inscriptions de l'utilisateur	Appuyez sur la touche MARK et maintenez-la enfoncée pour effacer toutes les inscriptions de l'utilisateur. <i>Le détecteur DFR9 vous demandera de confirmer l'effacement de toutes les inscriptions de l'utilisateur. Appuyez sur MARK pour confirmer.</i>
Mise à jour du microprogramme et de la banque de données	Consultez notre site Web au http://support.uniden.com pour plus de détails.

DÉTAILS DES CARACTÉRISTIQUES

INSCRIRE EN MÉMOIRE LES INSCRIPTIONS DE REPÈRE D'UTILISATEUR (SITES DE DÉTECTION DE RADAR/CAPTEUR LASER)

Avec le détecteur DFR9, vous pouvez inscrire en mémoire des points géographiques (géolocalisations) où vous rencontrez fréquemment des transmissions radars. Ces sites peuvent être des zones scolaires, des caméras de feux rouges et des endroits où la police surveille régulièrement la circulation. Vous pouvez inscrire en mémoire ces points de façon à ce que le détecteur les annonce "User mark ahead" et vous avertisse dès leur approche.

Lorsque vous vous trouvez à l'emplacement de ces sites, appuyez sur **MARK**. Le détecteur annoncera : "User mark logged" (l'inscription de l'utilisateur est inscrite) et sonnera une tonalité d'alerte. Ensuite, lorsque vous vous approcherez de ces sites, le détecteur annoncera : "Attention" et lancera un compte à rebours de la distance vous séparant du site que vous avez inscrit précédemment.

Maintenez enfoncée la touche **MARK** afin d'effacer cette inscription de l'utilisateur.

Le détecteur DFR9 permet de programmer jusqu'à 500 inscriptions d'utilisateur.

LE MODE "HIGHWAY" (AUTOROUTE) VERSUS LE MODE "CITY" (VILLE)

Les détecteurs radar fonctionnent avec deux niveaux de sensibilité. Ces niveaux déterminent les types de signaux et les plages de signaux (bandes) détectés. Le mode *Highway* est le niveau le plus sensible, tandis que le mode *City* est le moins sensible. Si la bande X est laissée en mode *City*, un détecteur de radar peut capter de nombreux signaux de la bande X (comme les ouvre-portes de garage) qui génèrent de fausses alertes. Le DFR9 réduit la sensibilité de la bande X pour le mode *City* afin de réduire les fausses alertes. Lorsque vous êtes sur l'autoroute, il y a moins de chance de capter les fausses alertes de la bande X, de sorte que le DFR9 maintient la bande X en mode *Highway*.

En mode Avancé, vous pouvez régler le niveau de sensibilité de détection par incréments de 20 % de 100 % à 40 %.

Le réglage du niveau de sensibilité ne réduit pas la portée sur laquelle le détecteur radar détectera les signaux. Il limite l'intensité de la bande passante que le détecteur de radar reconnaîtra. En d'autres termes, les signaux plus faibles ne seront pas détectés.

MODE	NIVEAUX DE SENSIBILITÉ
Highway	100 % (pleine sensibilité)
City	Ka même que <i>Highway</i> X et K : Réduit
Advanced	Niveaux de sensibilité définis par l'utilisateur en échelons de 20 %. • 100% = Pleine sensibilité • 80% = Atténuation de 3,5 db • 60% = atténuation de 7 db • 40% = atténuation de 10,5 db

MODE POP

En mode de détection POP, le DFR9 sera en mesure de détecter des courtes rafales provenant des radars qui sont trop rapides et indétectables par la plupart des radars. Vous pouvez activer ou désactiver le mode POP dans le menu des réglages.

MODE MENU

Le menu *Mode* offre 3 options à afficher dans la partie centrale de l'écran OLED : *Scan*, *Mode*, et *Time*.

Mode d'affichage du balayage

L'écran OLED utilise une ligne courbe pour indiquer que le balayage est en cours. Une icône de cœur indique la fin d'un cycle de balayage et le début d'un autre. Sélectionnez *Scan* dans le menu *Mode*.

S'affiche pour indiquer la fin du balayage.



Affichage du mode

L'OLED affiche le réglage à partir du menu *Display* (voir page 14) sur le côté gauche de l'écran et le mode sur le côté droit. Réglez le mode à l'aide du menu *Mode*.



Mode d'affichage de l'heure

L'écran OLED affiche l'heure au centre de l'écran OLED si l'affichage de l'heure est sélectionné dans le menu *Mode*.



MENU D'AFFICHAGE

Le menu *Display* est doté de 5 options d'affichage sur le côté gauche de l'écran OLED.

- *Speed*
- *Speed + Compass*
- *Compass*
- *Voltage*
- *Altitude*

Affichage de la vitesse

L'écran OLED affichera la vitesse actuelle du véhicule dans le côté gauche si l'option *Speed* est sélectionnée au menu *Display*. Sélectionnez *mph* ou *km/h* au menu *Speed Unit*.

Si vous réglez la vitesse à km/h, l'affichage de l'altitude s'affichera automatiquement en m (mètres).



Affichage de la vitesse et de la boussole

L'écran OLED affiche la vitesse actuelle et l'orientation de la boussole sur le côté gauche si l'option *Spd + Compass* est sélectionnée dans le menu *Display*.



Affichage de la boussole

L'écran OLED affichera l'orientation de la boussole dans la partie de gauche si l'option *Compass* est sélectionnée au menu *Display*.



Affichage de la tension

L'écran OLED affichera la tension dans la partie de gauche si l'option *Voltage* est sélectionnée au menu *Display*.



Affichage de l'altitude

L'écran OLED affichera l'altitude en pieds ou en mètres dans la partie de gauche si l'option *Altitude* est sélectionnée au menu *Display*.

L'altitude s'affichera automatiquement en mètres (m) si l'unité de vitesse est réglée à km/h.



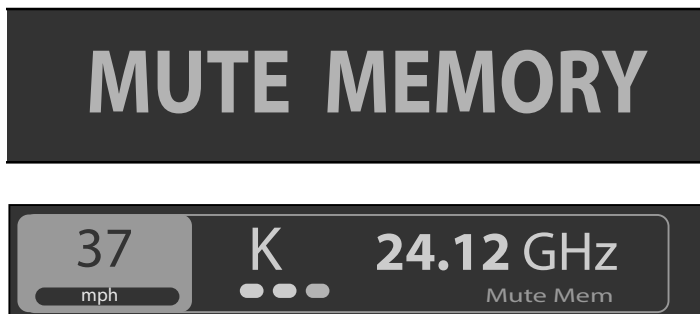
PRIORITÉS DE L'ALARME

- Caméra de détection de la vitesse/caméra de feux rouges/alarme d'inscriptions de l'utilisateur/limites de vitesse des points d'intérêts
- Signal laser
- Signal des bandes X, K, et Ka
- Alarme de vitesse de l'utilisateur
- Avertissement de batterie faible du véhicule et alarme de la batterie du véhicule "Battery Saver Alarm"

MISE EN SOURDINE DE LA MÉMOIRE

Utilisez la mémoire de sourdine pour les emplacements provoquant des fausses alarmes (telles que les portes automatiques des grands magasins). Le DFR9 se souviendra de l'endroit où vous avez mis en sourdine le son (emplacement GPS) et la fréquence en sourdine. Il mettra automatiquement en sourdine cet emplacement lorsque qu'elle sera détectée pendant vos déplacements. Cependant, si une fréquence différente est détectée le DFR9 vous alertera de cette fréquence différente.

Lorsque vous appuyez sur **MUTE/DIM** ou sur le bouton **MUTE** du chargeur pour mettre le son en sourdine pour un emplacement spécifique, l'inscription *Mute On* apparaîtra. Lorsque *Mute On* apparaît, appuyez de nouveau sur **MUTE/DIM** ou sur le bouton **MUTE** du chargeur pour sauvegarder l'emplacement GPS dans la mémoire. *Mute Mem* apparaîtra à l'écran. **MUTE MEMORY** apparaît à l'écran pendant quelques secondes puis l'écran des fréquences réapparaît. *Mute Mem* apparaît à cet écran.



Le détecteur DFR9 peut conserver en mémoire jusqu'à 500 points de mise en sourdine de la mémoire.

Pour effacer des points de mise en sourdine de la mémoire, appuyez sur **MUTE/DIM** ou sur le bouton **MUTE** du chargeur, lorsque *Mute Mem* est affiché. Le DFR9 affichera un message de confirmation d'effacement; appuyez de nouveau sur **MUTE/DIM** ou sur le bouton **MUTE** du chargeur pour confirmer. Vous pouvez également effacer les points de mise en sourdine de la mémoire à l'option *Menus/Delete All Mute?*

MENACES

Le DFR9 détecte jusqu'à 4 signaux radar (menaces) à la fois. Le signal de radar le plus fort est désigné comme menace prioritaire et sa fréquence s'affiche sur l'écran OLED. Les trois autres menaces (signaux) sont indiquées sur le côté gauche de l'écran. Dans l'exemple suivant, 2 bandes K, 1 bande X et 1 bande Ka sont détectées.



Le réglage du menu *Priority* détermine quel type de fréquence s'affiche sur l'OLED. Si *Priority* est réglé sur *Priority Signal*, le signal le plus fort s'affiche sur l'écran OLED. Si la priorité est réglée sur *Ka Priority*, le signal radar en bande Ka s'affiche sur l'écran OLED.

Réglage de la luminosité de l'écran OLED de l'alarme

Le menu *Dark Mode* vous permet de régler la luminosité OLED lorsqu'une alarme est détectée.

1. Appuyez sur **MENU**, puis appuyez sur **VOL+** jusqu'à ce que le mode sombre s'affiche.
2. Appuyez sur **MENU** pour faire défiler les options de luminosité de l'affichage des alarmes.
3. Appuyez sur **VOL+** pour revenir aux menus.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN OLED

Le DFR9 est équipé d'un capteur de lumière pour déterminer quand le détecteur doit utiliser les réglages *Bright* (lumière du jour) et quand il doit

utiliser les réglages Dim (nuit). Le menu *Auto Dim Setting* vous permet de sélectionner un niveau d'intensité OLED pour les réglages *Bright* et *Dim*.

Le réglage de la luminosité doit être réglé sur Auto à partir du détecteur ou de l'adaptateur secteur pour afficher le menu Auto Dim Setting.

1. Appuyez et maintenez enfoncée la touche **MUTE/DIM** sur le détecteur ou la touche **MUTE** sur le cordon d'alimentation. Le réglage *Dim* suivant s'affiche.
2. Appuyez sur la touche **MUTE/DIM** (ou **MUTE**) pour faire défiler les options de réglage jusqu'à ce qu'*Auto* s'affiche. (Ce réglage *Dim* doit être réglé sur *Auto* pour afficher l'option de menu *Auto Dim Settings*).
3. Appuyez sur **MENU**, puis appuyez sur **VOL+** jusqu'à ce que le réglage automatique de la luminosité *Auto Dim Settings* s'affiche.
4. Appuyez sur **MENU** pour afficher les réglages de luminosité *Bright*. Appuyez sur **MENU** pour faire défiler les options de réglage de la luminosité. Sélectionnez un réglage.
5. Appuyez sur **VOL+** pour afficher les réglages *Dim*. Appuyez sur **MENU** pour faire défiler les options de réglage de la luminosité. Sélectionnez un réglage.
6. Appuyez à nouveau sur **VOL+** pour revenir au menu système et afficher l'élément de menu *Backlight*. Appuyez et maintenez enfoncée la touche **MENU** pour quitter le système **MENU**.

LIMITE DE VITESSE DÉFINIE PAR L'UTILISATEUR

Lorsque vous définissez une limite de vitesse dans les menus, le DFR9 envoie une tonalité d'alarme si votre vitesse dépasse cette limite. Si cela se produit, l'appareil annonce et affiche un avertissement de survitesse.

CONDUITE SILENCIEUSE "QUIET RIDE"

Cette fonction coupe les alarmes radar des bandes X et K lorsque vous roulez sous une limite de vitesse définie dans ce menu (jusqu'à 90 mph/140 km/h). Si des signaux en bande X ou K sont détectés, l'appareil émet un bip une fois au niveau de volume un, puis passe au niveau de volume zéro. *Q-Ride* clignote en vert sur l'écran OLED.

Les bandes Ka et Laser ne sont PAS mises en sourdine. La mémoire en sourdine l'emporte sur la fonction Quiet Ride.



CONDUITE SILENCIEUSE CAMÉRA DE FEU ROUGE

Cette fonction permet de mettre en sourdine les alarmes de caméras de feux rouges lorsque vous conduisez au-delà de la limite de vitesse réglée dans ce menu (jusqu'à 85 mph ou 140 km/h).



ENTRETIEN

ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT

Le détecteur DFR9 nécessite que très peu d'entretien. Essayez-le avec un chiffon doux afin d'en retirer la poussière. Vérifiez le raccord du cordon d'alimentation afin qu'il ne comporte pas de corrosion.

MISE À JOUR DU MICROPROGRAMME ET DE LA BANQUE DE DONNÉES

Uniden vous recommande de mettre à jour le microprogramme et la banque de données du détecteur DFR9 périodiquement. Visitez <http://support.uniden.com>, localisez le numéro de modèle, pour vérifier les mises à jour du microprogramme.

DÉPANNAGE

SI...	ESSAYEZ CECI...
L'unité ne se met pas en fonction	Assurez-vous que tous les branchements sont effectués correctement.
Il n'y a pas d'affichage ni de son.	• Vérifiez le fusible dans la fiche. • Remplacez-le au besoin.
Le détecteur sonne lorsque véhicule frappe une bosse.	Vérifiez les raccords. Assurez-vous qu'ils sont solides.
Le détecteur sonne brièvement l'alarme au même endroit, mais il n'y a pas de source de radar en vue.	Il peut y avoir un détecteur de mouvement ou une alarme résidentielle en cours d'utilisation se trouvant à proximité.
Le détecteur DFR9 n'a pas sonné l'alarme lorsqu'une voiture de police était en vue.	• Le policier n'avait peut-être pas activé son avertisseur de radar/laser. • Vérifiez si la bande est activée. Appuyez sur MENU pour défiler entre les options pour les bandes. Si la bande est activée, l'écran OLED indiquera sa mise hors fonction "OFF". Mettez la bande en fonction.
Le véhicule démarre, mais le détecteur DFR9 ne se met pas en fonction.	Vérifiez si le cordon d'alimentation est bien branché au détecteur et l'autre extrémité, branchée solidement dans la prise d'allume-cigarette.

SPÉCIFICATIONS

Type de récepteur :		Type d'antenne :	
Radar	Récepteur superhétérodyne à double changement de fréquence à antenne incorporée	Radar	Vertical à vecteur E en polarisation linéaire
Laser	Récepteur de signal à laser pulsé	Laser Avant	Lentille de condenseur convexe

Fréquence :		Laser Arrière	Lentille de condenseur concave
X	10.525 GHz	Dimensions	126,00 mm (P) x 79,00 mm (L) x 36,00 mm (H) 4,9 po (P) x 3,1 po (L) x 1,4 po (H)
K	24.150 GHz	Poids	170 g (6 oz)
Ka	33.400 - 36.000 GHz	Température de fonctionnement	-4° à +185° F (Radar/Laser) -20° à +85° C (Radar/Laser)
Laser	800 nm - 1100 nm	Température d'entreposage	-22° à +203° F (Radar/Laser) -30° à +95° C (Radar/Laser)
Type de détecteur :		Alimentation de fonctionnement	11,0 à 16,0 volts CC
Radar	Discriminateur de fréquence de balayage	Interface USB	Compatible avec USB 2.0/1.1
Laser	Discriminateur de largeur d'impulsion	Puissance de sortie de la prise USB	5 V CC, 2 ampères
Type d'alarme	Vocale et bip (Bande détectée et puissance du signal)		

INFORMATION RELATIVE À LA FCC

FCC : AMWUA1801

Avis de conformité à la FCC

Avis de conformité à la FCC : Ce dispositif a été testé et s'avère conforme à l'article 15 des règlements de la Commission fédérale des communications (FCC). Ce dispositif est soumis aux conditions suivantes: 1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et; 2) Il doit pouvoir supporter les parasites qu'il reçoit, incluant les parasites pouvant nuire à son fonctionnement.

Tout changement ou modification non approuvés expressément par la partie responsable pourrait annuler le droit à l'utilisateur de faire fonctionner cet équipement.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Conservez votre facture d'achat! Une preuve d'achat est nécessaire pour l'entretien sous garantie.

LE RÉPONDANT DE LA GARANTIE : UNIDEN AMERICA CORP. (ci-après "UNIDEN").

ÉLÉMENTS DE LA GARANTIE : pendant une période d'un (1) an, Uniden garantit à l'acheteur original que cet appareil Uniden sera libre de tout défaut de pièces et de main-d'oeuvre, selon les restrictions et exclusions décrites ci-dessous.

LA DURÉE DE LA GARANTIE : cette garantie, qui ne s'applique qu'à l'acheteur original, se terminera et ne sera donc plus en effet 12 mois après la date de l'achat original dans un magasin au détail. Cette garantie sera nulle si l'appareil est (A) endommagé ou n'a pas été maintenu en bon état suite à un entretien raisonnable ou nécessaire, (B) modifié, altéré ou utilisé en tant que composante d'un ensemble de conversion, d'assemblages secondaires ou toute autre configuration qui n'est pas vendue par Uniden, (C) mal installé, (D) réparé ou entretenu par toute autre entité qu'un centre de service autorisé par Uniden pour n'importe quel problème ou défaillance couvert par cette garantie, (E) utilisé conjointement avec des équipements, pièces ou en tant que composante d'un système qui ne soit pas fabriqué par Uniden, ou (F) installé ou programmé par d'autres personnes que celles mentionnées dans le guide d'utilisation de cet appareil.

ÉNONCÉ DES RECOURS : au cas où cet appareil ne serait pas conforme à la garantie et ce, en tout temps pendant la période de cette garantie, le répondant s'engage à réparer le défaut et à vous retourner l'appareil sans frais de pièces ni de main-d'oeuvre, ni sans aucun autre frais (à l'exception des frais de port et de manutention) encouru par le répondant ou l'un de ses représentants en rapport avec l'exécution de cette garantie.

LA GARANTIE LIMITÉE DÉCRITE CI-HAUT CONSTITUE LA SEULE ET ENTIÈRE GARANTIE SE RAPPORTANT À L'APPAREIL ET REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, QU'ELLE SOIT FORMELLE, TACITE OU SURVENANT SUITE À L'IMPLANTATION D'UNE LOI, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES TACITES EN QUALITÉ LOYALE ET

MARCHANDE OU LES APTITUDES À UN BUT PARTICULIER. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS NI NE PRÉVOIT PAS DE PROVISIONS POUR LE REMBOURSEMENT NI LE PAIEMENT DES DOMMAGES-INTÉRÊTS DIRECTS OU INDIRECTS. Certaines provinces ou états ne permettent pas d'exclusions ni de restrictions pour les dommages-intérêts directs ou indirects et les restrictions ou exclusions décrites ci-haut peuvent ne pas s'appliquer à vous.

RECOURS LÉGAUX : cette garantie vous donne des droits spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits pouvant varier de province en province. Cette garantie devient nulle à l'extérieur des États-Unis et du Canada.

MARCHE À SUIVRE POUR HONORER LA GARANTIE : si, après avoir suivi les directives du guide d'utilisation, vous êtes persuadé(e) que votre appareil est défectueux, emballezle soigneusement (dans son emballage d'origine, si possible). Joignez-y votre preuve d'achat et une note décrivant le problème. Expédiez l'appareil, port payé, par l'entremise d'un service postal certifié et assuré ou d'un courrier qui vous permette de retracer ultérieurement l'envoi, au répondant de la garantie, à l'adresse suivante :

Uniden America Corporation
C/O Saddle Creek
743 Henrietta Creek Rd., Suite 100
Roanoke, TX 76262

POP Mode est une marque de commerce de MPH Industries, Inc.

