



Protection maximum de 360°

Uniden®

R9w
Guide d'installation

© 2025 Uniden America Corporation
Flower Mound, Texas

Parution 2, février 2025
Imprimé en Corée

CONTENU

AVANT DE COMMENCER	5
REMARQUES IMPORTANTES	5
COMPOSANTES	5
INSTALLATION.....	7
CONSEIL D'INSTALLATION.....	7
INSTALLATION DES COMPOSANTES	7
<i>CONTRÔLEUR.....</i>	<i>7</i>
<i>RADARS AVANT ET ARRIÈRE.....</i>	<i>8</i>
<i>ANTENNE GPS.....</i>	<i>8</i>
<i>CLAVIER</i>	<i>8</i>
<i>AFFICHAGE</i>	<i>8</i>
<i>VOYANT À DEL D'ALERTE ACTIVE</i>	<i>9</i>
<i>MISE EN SOURDINE AUTOMATIQUE.....</i>	<i>9</i>
<i>BOÎTE DE DISTRIBUTION LASER.....</i>	<i>10</i>
<i>TRANSPONDEURS</i>	<i>10</i>
<i>ORIENTATION DU TRANSPONDEUR.....</i>	<i>10</i>
FONCTIONNEMENT DU TRANSPONDEUR.....	11
MENU ET RÉGLAGES.....	11
<i>LASER.....</i>	<i>11</i>
<i>TRANSPONDEURS LASER</i>	<i>11</i>
<i>LASER TP</i>	<i>11</i>
INSTALLATION GÉNÉRALE.....	11
<i>EXEMPLE D'INSTALLATION D'UN TRANSPONDEUR AVANT</i>	<i>12</i>
<i>EXEMPLE D'INSTALLATION DU TRANSPONDEUR ARRIÈRE</i>	<i>12</i>
INSTALLATION DU SUPPORT.....	13
INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE DU TRANSPONDEUR	13
INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE DE L'UNITÉ	
À DISTANCE.....	14
INSTALLATION DU COLLIER DE SERRAGE.....	17
MODE TEST DE L'INSTALLATEUR.....	18
SURVOL.....	18
EXÉCUTION DU MODE TEST DE L'INSTALLATEUR.....	18
<i>TEST DU FONCTIONNEMENT LASER</i>	<i>18</i>
<i>TEST DU FONCTIONNEMENT DU RADAR À DISTANCE</i>	<i>18</i>
<i>TEST DU FONCTIONNEMENT GPS.....</i>	<i>19</i>
<i>TEST DU FONCTIONNEMENT BT/WIFI</i>	<i>19</i>
AFFICHAGE DU RÉSUMÉ DES TESTS	19
ACTIONS RELATIVES AUX CODES D'ERREUR.....	19
CODES D'ERREUR DE FONCTIONNEMENT DU R9w	20
CODES D'ERREUR DU MODE TEST DE L'INSTALLATEUR.....	20

GUIDE D'INSTALLATION R9w

AVANT DE COMMENCER

REMARQUES IMPORTANTES

Uniden recommande fortement de faire installer votre système de radar R9w par un professionnel de l'installation. Cette installation nécessite une personne ayant une connaissance des configurations automobiles afin de déterminer le chemin d'installation le plus sécuritaire et le plus efficace.

ATTENTION! Toute tentative d'installation de cet appareil à l'insu de l'automobiliste peut annuler la garantie, endommager votre véhicule, voire causer des blessures.

COMPOSANTES

- Contrôleur. Fournis l'alimentation des composantes R9w. Des onglets à code couleur indiquent où chaque composant se connecte au contrôleur.



- Clavier. Contrôle le menu ainsi que le réglage et la mise en sourdine du volume et des alarmes, des marques d'utilisateur et du rétroéclairage.



- Affichage/Contour de l'affichage. Fournis l'affichage visuel des alarmes, des alertes, de l'intensité et des fréquences des signaux et des sélections de menus. Les voyants à DEL sur le côté droit indiquent la direction du signal.



- Module GPS. Permet de suivre la localisation des véhicules grâce à la base de données GPS pour les feux rouges, les radars, etc.



- Haut-parleur. Fournit une sortie audio pour les alarmes et les alertes, etc.



- Voyants à DEL d'alerte active. Indicateur de signal entrant. Généralement monté dans la zone de l'indicateur de vitesse ou dans la zone en ligne de mire. Support de montage à DEL déjà installé.



- Câble de mise en sourdine de la radio. Mets le son de la radio en sourdine lorsqu'une alarme ou une alerte est déclenchée.



- Unités radar à distance avant et arrière. Détecte les signaux radar et laser.



- Pincettes de montage réglables. La pince se monte sur le côté du radar à distance et relie le radar à distance au véhicule.



- Boîte de distribution laser. Se connecte aux transpondeurs et au contrôleur.

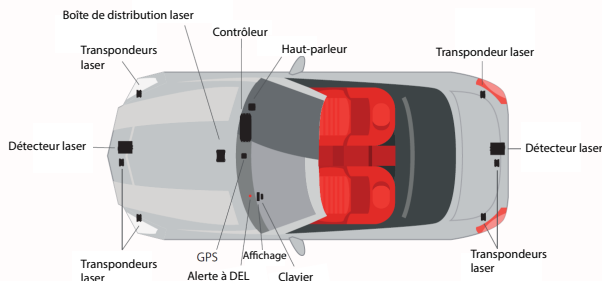


- Transpondeurs. Détecte des signaux laser spécifiques.



- Supports de montage, vis et attaches de fermeture éclair en plastique assorties. Plusieurs supports et vis de montage, ainsi que des attaches de fermeture éclair pour monter et fixer le radar à distance sur le véhicule.
- Câbles d'extension (4). Fournis une longueur de câble supplémentaire si nécessaire.

Dans une installation moyenne, les composants sont installés dans le véhicule de la manière suivante :



INSTALLATION

CONSEIL D'INSTALLATION

- Bien que votre installateur connaisse les meilleurs points d'entrée pour votre véhicule, en général, ces points d'entrée peuvent être situés derrière le revêtement en plastique du passage de roue, la boîte à fusibles ou les œillets non utilisés.
- Montez les transpondeurs horizontalement et de niveau absolu (un petit niveau à bulle jaune est inclus dans le contenu de votre colis). Ils doivent également avoir une vue dégagée sur la route pour un fonctionnement optimal. Les meilleurs emplacements sont généralement sous le pare-chocs.
- S'il est nécessaire de percer un trou à travers le pare-feu, vérifiez la zone située derrière le pare-feu pour vous assurer que la perceuse n'endommage pas le câblage ou d'autres composants.
- Couvrez la surface à percer avec du ruban de masquage; cela permet d'éviter d'endommager le revêtement protecteur si la perceuse glisse.

INSTALLATION DES COMPOSANTES

Ces sections couvrent les procédures d'installation de base pour l'installation des composants du R9w. Votre installateur déterminera les meilleures méthodes d'installation en fonction de la configuration de votre véhicule.

Assurez-vous que les câbles installés ne seront pas pincés, coupés ou trop chauds à l'endroit de l'installation et dans le cheminement.

CONTRÔLEUR

ATTENTION : NE PAS INSTALLER LE CONTRÔLEUR À L'INTÉRIEUR DE LA CLOISON PARE-FEU DU VÉHICULE/À L'INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT MOTEUR.

Installez le contrôleur sous le tableau de bord. Connectez le fil noir (-) à la terre et le fil rouge (+) à une alimentation de 12 volts. Acheminez les câbles des composants vers le contrôleur et connectez-les aux ports RJ11 correspondants du contrôleur. Testez le bon fonctionnement de ces composants. Débranchez les composants et terminez l'installation du contrôleur.

RADARS AVANT ET ARRIÈRE

Les meilleurs endroits pour installer les radars à distance sont derrière la grille avant ou sous le pare-chocs arrière. Installez les radars à distance horizontalement; utilisez le petit niveau à bulle jaune pour vous assurer que les radars à distance sont bien à plat.

Utilisez soit les supports de montage, soit les pinces de montage réglables pour fixer les radars distants. Si vous utilisez les supports de montage, vous devrez percer des trous pilotes dans le véhicule. Montez d'abord le radar distant dans le support, puis montez l'ensemble radar/support sur le véhicule. Si vous utilisez les pinces de montage pour fixer le radar à distance dans la calandre avant, utilisez une clé hexagonale pour serrer la vis avant de chaque pince. Utilisez la vis située sur le côté de chaque pince pour ajuster l'angle ou retirez la pince.

Faites passer le câble à l'intérieur du véhicule. Branchez le RJ11 dans le port du radar avant rouge ou du radar arrière à portée rouge du contrôleur.

ANTENNE GPS

Installez l'antenne GPS à un endroit où elle aura une vue dégagée du ciel. Les emplacements de montage typiques se trouvent sur la lunette arrière ou sur le tableau de bord avant. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstructions.

Trouvez un point d'entrée approprié à partir de l'emplacement de montage dans le véhicule. Faites passer le câble par le point d'entrée et fixez-le le long de son chemin selon les besoins. Branchez le RJ11 dans le port GPS jaune du contrôleur.

CLAVIER

Déterminez le meilleur emplacement pour le montage du clavier. Le clavier doit être visible de la position du conducteur, facile à atteindre, et ne pas gêner la conduite normale. Fixez le clavier sur la surface à l'aide de ruban adhésif double face.

1. Nettoyez soigneusement la surface de montage.
2. Fixer le clavier à la surface de montage à l'aide de l'adhésif double face.
3. Percez un trou pour raccorder le câble du clavier au contrôleur.
4. Branchez le RJ11 dans le port vert du clavier du contrôleur.
5. Fixez le câble si nécessaire.

AFFICHAGE

Déterminez le meilleur emplacement pour l'affichage. Cet emplacement doit être visible depuis le poste de conduite et ne doit pas détourner le regard du conducteur de la route pendant plus d'un instant. Il existe deux méthodes différentes pour monter l'écran.

FIXATION SUR LE TABLEAU DE BORD AVEC DU RUBAN ADHÉSIF DOUBLE FACE

Nettoyez soigneusement la surface de montage. Fixez l'écran sur la surface de montage à l'aide du ruban adhésif double face. Acheminez le câble de l'écran vers le contrôleur et branchez le RJ11 dans le port orange de l'écran du contrôleur.

Fixez le câble de l'écran au besoin.

FIXATION SUR LE TABLEAU DE BORD

Couvrez la surface avec du ruban-cache pour éviter les rayures accidentelles lors du forage. À l'aide du gabarit, marquez le contour du trou à découper. Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles, de supports ou d'autres éléments derrière l'emplacement et qu'il y a suffisamment d'espace libre.

Découpez très soigneusement le trou dans la surface de montage. Enlevez le ruban adhésif de masquage.

Faites passer le câble de l'écran par le trou d'installation par l'avant. Insérez l'écran dans la lunette. Encliquez la lunette/afficheur dans le trou d'installation. Faites passer le câblage de l'écran par le tableau de bord jusqu'au contrôleur. Branchez le RJ11 dans le port d'affichage orange du contrôleur.

VOYANT À DEL D'ALERTE ACTIVE

Déterminer le meilleur emplacement pour le montage de la DEL d'alerte active. Elle doit être visible depuis le poste de conduite et ne pas interférer avec la conduite normale. Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles, de supports et d'autres composants cachés derrière l'emplacement de montage.

Couvrez la zone de montage avec du ruban adhésif et marquez l'emplacement. Percez un trou de 1/4" à travers l'emplacement de montage. Retirez le ruban-cache.

Insérez la lunette de la DEL d'alerte active dans le nouveau trou par l'avant. Encliquez la DEL d'alerte active dans la lunette par l'arrière.

Acheminez le câble vers le contrôleur et branchez la RJ11 dans le port d'alerte active gris du contrôleur.

MISE EN SOURDINE AUTOMATIQUE

Le câble de coupure du son se connecte aux fils de commande de coupure du son du centre de divertissement du véhicule (reportez-vous à la documentation de votre système de divertissement embarqué pour obtenir des détails sur cette connexion).

Le R9w permet de couper le son du système de divertissement embarqué pendant les alertes radar et laser.

- R9w Fil orange - Contrôle de la mise en sourdine
- R9w Fil noir - Fil de mise à la terre

Branchez le RJ11 sur le port bleu foncé "Radio Mute" du contrôleur du R9w.

BOÎTE DE DISTRIBUTION LASER

Uniden recommande d'installer la boîte de distribution à l'intérieur du compartiment moteur.

Installez la boîte de distribution laser dans une zone protégée des pièces mobiles, des débris de la route et des surfaces chaudes telles que le radiateur/les tuyaux du radiateur, le bloc moteur, etc. Assurez-vous qu'il ne sera pas pincé, coupé ou surchauffé, ni les câbles qui s'y raccordent.

Connectez le câble à 4 broches de la boîte de distribution laser au connecteur à 4 broches du câble d'extension. Connectez l'extrémité RJ11 du câble d'extension à la connexion du laser lavande du module de contrôle.

TRANSPONDEURS

Le véhicule doit se trouver sur une surface complètement plane pour installer les transpondeurs (à l'avant et à l'arrière). Les transpondeurs doivent être complètement dégagés de toute obstruction ; par exemple, n'installez pas les transpondeurs derrière la calandre du véhicule. Les transpondeurs doivent également être complètement parallèles à la route. Uniden recommande de placer les transpondeurs comme suit :

- Trois transpondeurs (au minimum) à l'avant du véhicule, dont un près de la calandre centrale et deux devant la calandre près de chaque phare
- Un transpondeur au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Montez le support sur le transpondeur; installez les vis moletées, mais ne les serrez pas complètement.

Si les vis moletées ne s'enfilent pas sur le support du transpondeur, le support peut être à l'envers.

Montez le transpondeur sur une surface solide du véhicule, en utilisant le niveau à bulle pour vous assurer que le transpondeur est complètement de niveau. Serrez les vis moletées du support de montage.

Trouvez un point d'entrée dans l'habitacle du véhicule. Faites passer le câble du transpondeur par le point d'entrée et fixez-le. Connectez le câble du transpondeur à la zone de la boîte de distribution laser étiquetée "Laser".

ORIENTATION DU TRANSPONDEUR

Une fois l'installation terminée et vérifiée, réglez l'orientation du transpondeur laser dans les menus de sorte que chaque port de transpondeur ; la boîte de distribution laser (TP1, TP2, etc.) reflète l'orientation réelle du transpondeur; vous ne voulez pas qu'un réglage du transpondeur indique "Avant" si ce transpondeur est installé à l'arrière du véhicule.

Assurez-vous que le câble du transpondeur est branché dans la connexion la boîte de distribution laser qui correspond à la direction réelle du port du transpondeur. Réglez l'orientation du port du transpondeur (avant ou arrière) dans les réglages

MENU/Laser TP Setting.

Répétez pour chaque transpondeur.

FONCTIONNEMENT DU TRANSPONDEUR

MENU ET RÉGLAGES

LASER

Au menu **Menu/Laser**, Sélectionnez “ON” pour que l’hôte soit alerté lorsque le transpondeur détecte un signal laser.

TRANSPONDEURS LASER

Au menu **Menu/Laser Jammer**, sélectionnez “Constant Mode” (par défaut) pour que la fonction de transpondeur soit toujours activée.

Deux autres modes sont disponibles dans le menu “Laser Jammer” :

- Le mode d’impulsions “Pulse” (Transmission d’impulsions laser) : Ce mode permet un transpondeur intermittent lorsque des signaux laser sont reçus (détectés). Le transpondeur dure 5 secondes (par défaut) pendant la réception du signal laser; le transpondeur redémarre à la réception d’un nouveau signal.
- Mode de réception “Receive” (Réception laser seulement) : Ce mode émet une alerte lorsqu’un signal laser est détecté, mais le transpondeur ne l’est pas.

LASER TP

Un total de 6 transpondeurs peut être connecté et utilisé en même temps. Chaque transpondeur peut être réglé sur RX ou TX et sur Avant ou Arrière par le biais du menu Mode TP Laser. Les valeurs par défaut du transpondeur laser sont les suivantes :

- TP1: Front, RX
- TP2: Front, TX
- TP3: Front, RX
- TP4: Rear, RX
- TP5: Rear, TX
- TP6: Rear, RX

INSTALLATION GÉNÉRALE

Les réglages du TP laser (TX/RX) sont nécessaires pour détecter et transpondeur uniquement les pistolets laser Dragon Eye; ils n’affectent pas les autres types de pistolets laser.

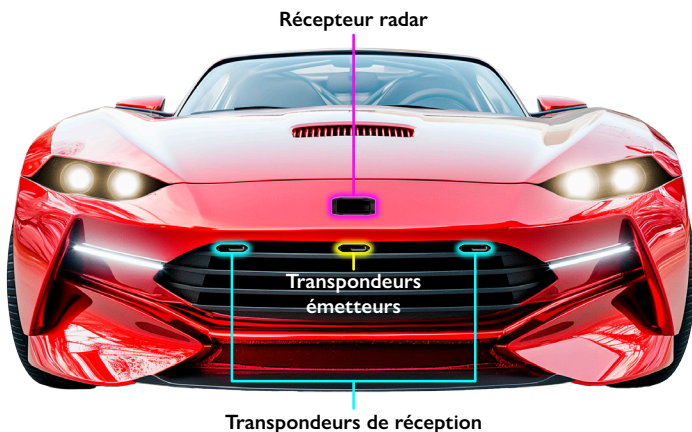
Un transpondeur TX suffit pour couvrir un côté (avant ou arrière). Réglez tous les autres transpondeurs installés sur RX. Les transpondeurs RX doivent être installés de manière équilibrée afin de couvrir la plus grande surface possible du véhicule.

Installez tous les transpondeurs à l’horizontale et de niveau. Ils doivent également être montés face à l’avant ou à l’arrière du véhicule, respectivement. Les transpondeurs TX doivent être installés au centre horizontal de la voiture et suffisamment haut par rapport au sol pour éviter la réflexion de l’écho TX sur le sol.

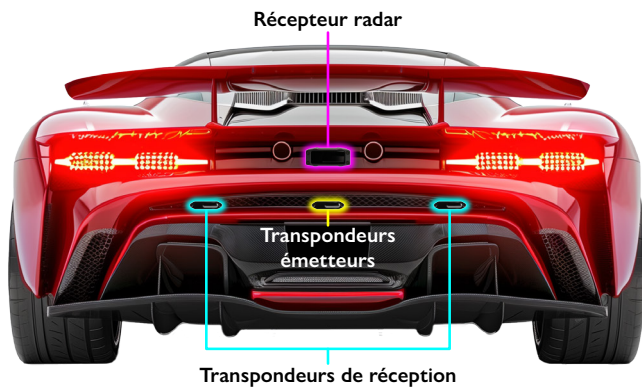
Les exemples suivants illustrent l’emplacement des transpondeurs :

La configuration de la carrosserie varie d'un véhicule à l'autre et doit être prise en compte lors de la planification de l'installation du transpondeur. Les véhicules dont la surface de réflexion est plus importante, comme les camions, peuvent nécessiter plus de transpondeurs.

EXEMPLE D'INSTALLATION D'UN TRANSPONDEUR AVANT

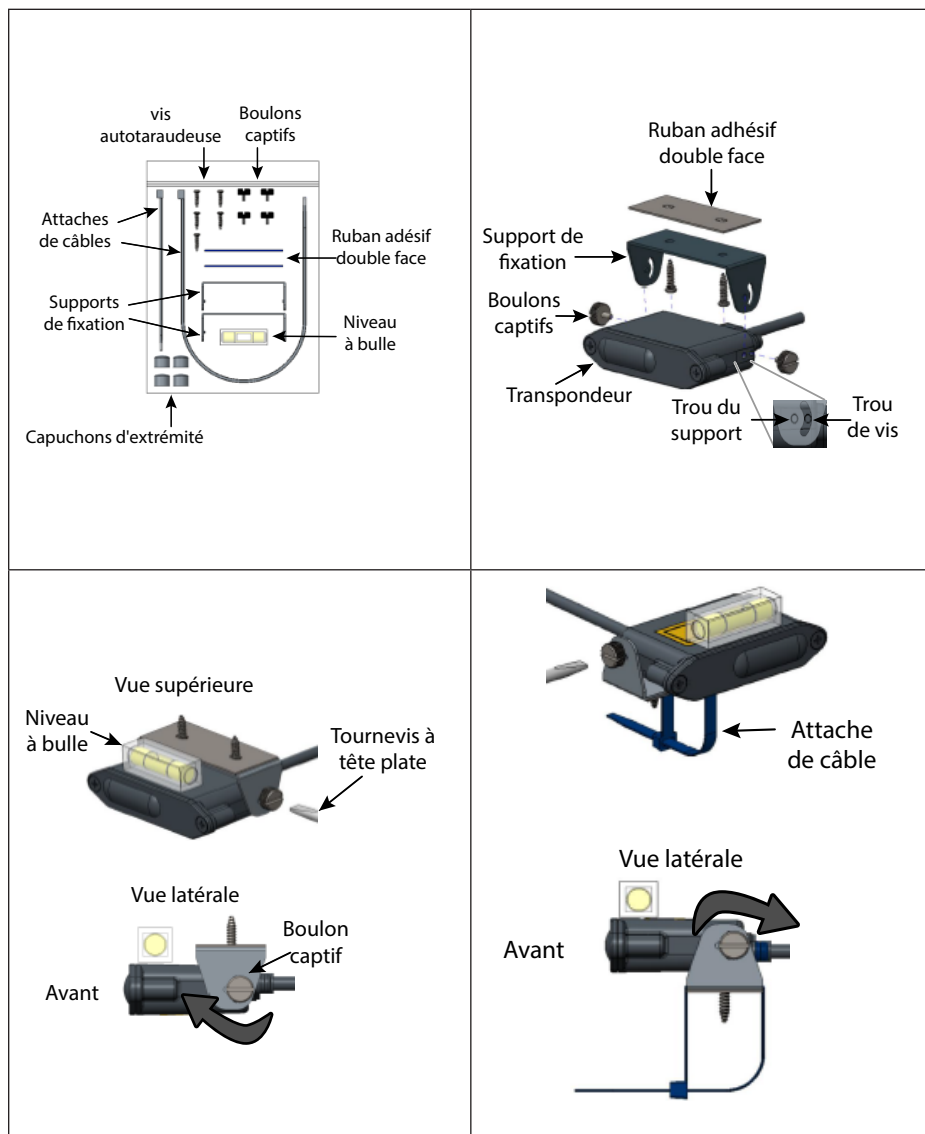


EXEMPLE D'INSTALLATION DU TRANSPONDEUR ARRIÈRE

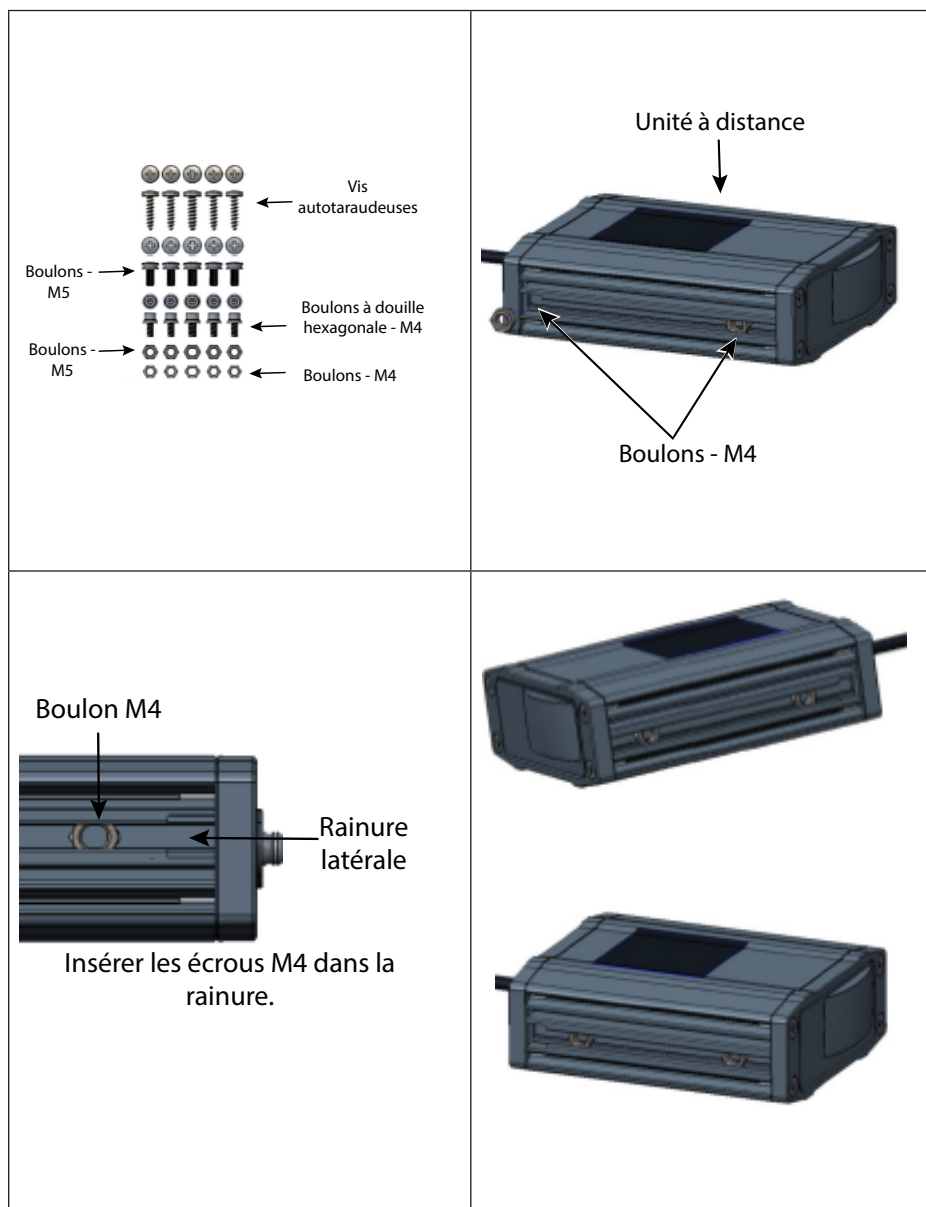


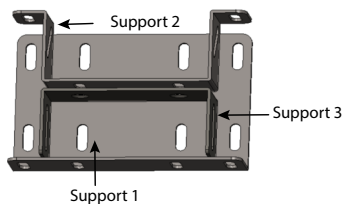
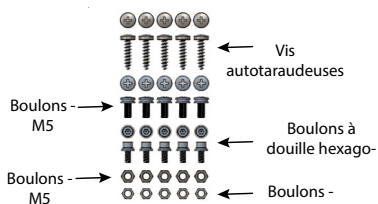
INSTALLATION DU SUPPORT

INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE DU TRANSPONDEUR

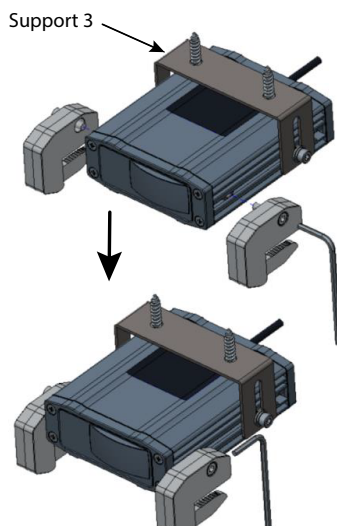
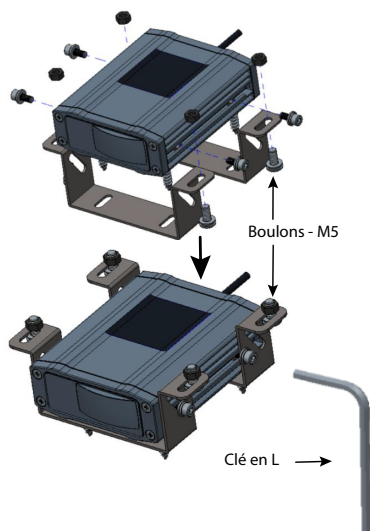
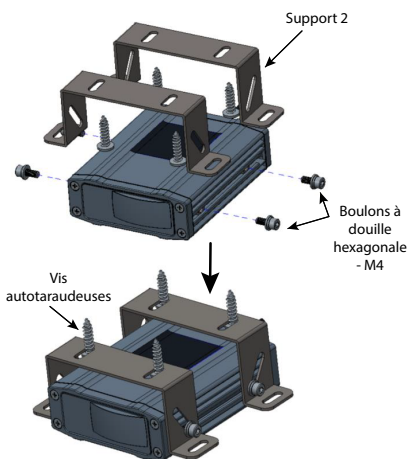


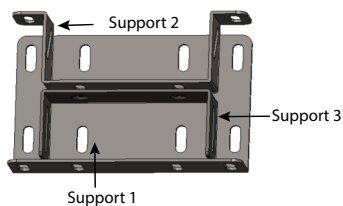
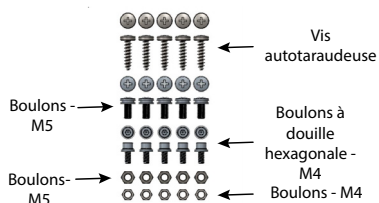
INSTALLATION DU SUPPORT DE MONTAGE DE L'UNITÉ À DISTANCE



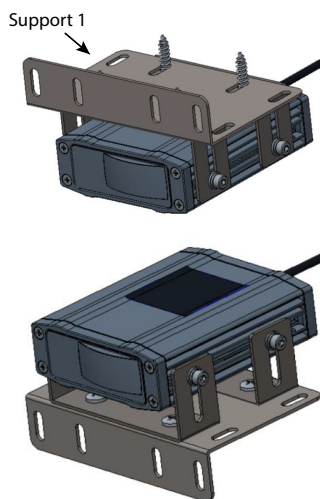
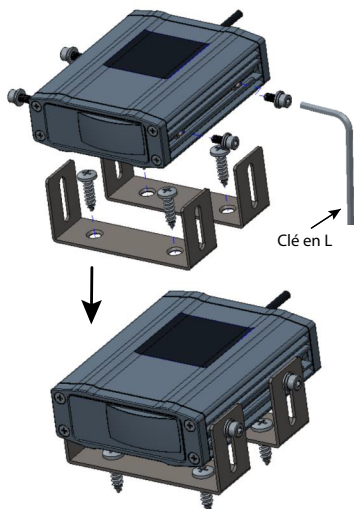
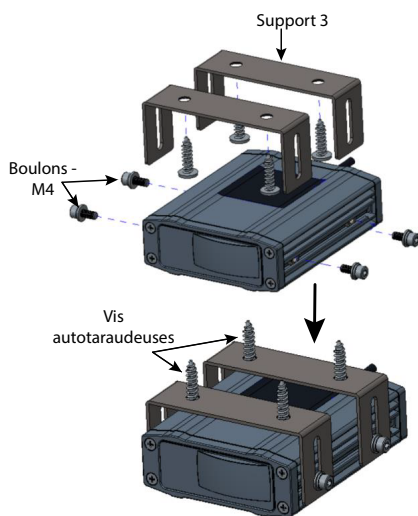


Assemblez les trois supports de montage à l'aide des écrous et des boulons fournis.

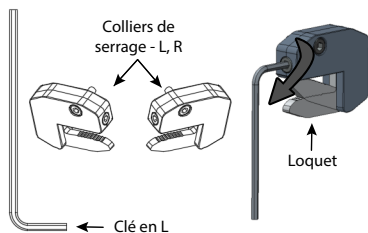




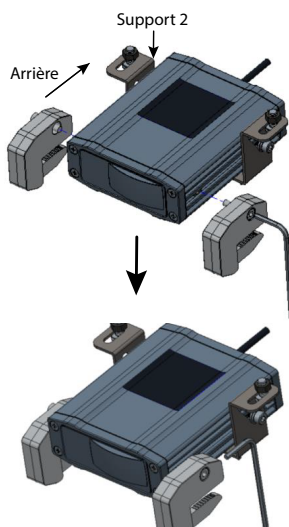
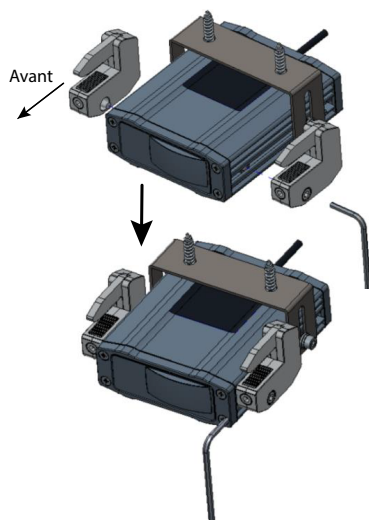
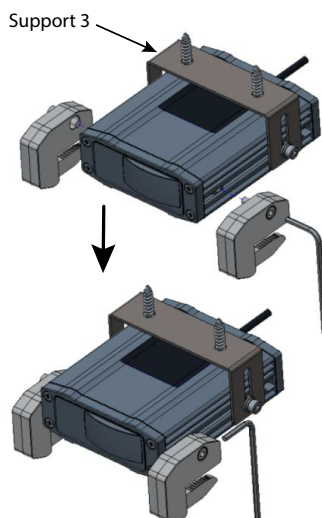
Assemblez les trois supports de montage à l'aide des écrous et des boulons fournis.



INSTALLATION DU COLLIER DE SERRAGE



Les pincettes symétriques gauche et droite sont incluses. Utilisez la clé en L pour faire pivoter et fixer le loquet.



MODE TEST DE L'INSTALLATEUR

SURVOL

Une fois l'installation de la R9w terminée, utilisez ce mode pour vérifier que la R9w fonctionne correctement. Le test d'installation de la R9w s'exécute automatiquement et vérifie les connexions suivantes :

- Laser
- Remote Radar
- GPS
- BLE

Appuyez sur MENU pendant le test pour le sauter. Lorsque les résultats du test s'affichent pendant le résumé du test, "Skip" s'affiche.

EXÉCUTION DU MODE TEST DE L'INSTALLATEUR

Il y a deux façons d'activer le mode "Installer Test mode" (Test de l'installateur) :

- Si le R9w est activé, désactivez-le. Appuyez sur la touche **MENU** et la maintenir enfoncée. Tout en maintenant la touche **MENU** enfoncée, appuyez sur la touche **POWER** et relâchez-la. Le R9w s'allume, le logo UNIDEN s'affiche, puis l'écran de test de l'installateur s'affiche. Si le moteur du véhicule est allumé, l'éteindre. Appuyez sur la touche **MENU** et la maintenir enfoncée. Tout en maintenant la touche **MENU** enfoncée, remettre le véhicule en marche. Le R9w s'allume, le logo UNIDEN s'affiche, puis l'écran de test de l'installateur s'affichera.

Le mode Test de l'installateur teste les interfaces suivantes de manière séquentielle et les affiche dans l'ordre suivant :

Laser → Front Remote RD → Rear Remote RD → GPS → BT/WiFi

Après avoir testé chaque interface, l'écran affiche *PASS* ou *ERR-XXX* et passe à l'interface suivante à tester. Au cours de chaque test, les alertes *PASS* et *ERROR* entraînent des alertes vocales et un signal sonore.

Laser - Testing

Apparaît pendant
le test

Laser - PASS

Apparaît en
fonctionnement
normal

Laser - ERR:TP1

Apparaît s'il y a des
erreurs

Test Completed

Apparaît lorsque le
test est terminé

TEST DU FONCTIONNEMENT LASER

Cette partie du test automatique vérifie l'état de fonctionnement de la communication avec l'hôte et les transpondeurs connectés à l'interface laser.

TEST DU FONCTIONNEMENT DU RADAR À DISTANCE

Cette partie du test automatique vérifie l'état de fonctionnement de la ligne de communication avec l'hôte et les composants internes (puce DSP, syntoniseur, PLL).

TEST DU FONCTIONNEMENT GPS

Cette partie du test automatique vérifie l'état de fonctionnement de la communication avec l'hôte et les composants internes (module GPS, Data Flash).

TEST DU FONCTIONNEMENT BT/WIFI

Cette partie du test automatique vérifie l'état de la ligne de communication avec l'hôte.

AFFICHAGE DU RÉSUMÉ DES TESTS

S'il n'y a pas d'erreurs, le résumé du test affiche chaque section et *PASS*. S'il y a des erreurs, le code d'erreur s'affiche (*ERR:1*, etc.). Toutes les erreurs s'affichent s'il y a plusieurs erreurs dans une section.

Si un code d'erreur s'affiche, vérifiez l'élément testé (Laser, Front RD, etc.).

1. Vérifiez qu'il est installé correctement et qu'aucun fil n'est pincé ou tordu.
2. Retirez l'élément et réinstallez-le.
3. Exécutez à nouveau le test de l'installateur.
4. Si l'élément est défectueux après avoir effectué le test de l'installateur une deuxième fois, remplacez l'élément défectueux par un nouveau. Consultez le site Web uniden.com pour demander un remplacement.

REMARQUE : *Le R9w doit être sous garantie pour recevoir gratuitement un élément de remplacement. Voir le guide d'utilisation du R9w pour les conditions de garantie.*

ACTIONS RELATIVES AUX CODES D'ERREUR

Si ce code d'erreur s'affiche :	Faites ceci...
Laser - ERR:COM	Remplacez l'interface laser.
Laser - ERR:TP1	Remplacez le transpondeur 1.
Front RD - Error	Remplacez le RD avant.
Read RD - Error	Remplacez le RD arrière.
GPS - Error	Remplacez le GPS.
BT/WiFi - Error	Remplacez l'hôte.

Une fois le test terminé, éteignez le véhicule pour quitter le mode de test de l'installateur.

CODES D'ERREUR DE FONCTIONNEMENT DU R9w

Codes d'erreur de fonctionnement	Signification
LSR IF Disconn	Interface laser déconnectée. Le contrôleur principal (hôte) ne communique pas avec l'interface laser pendant une durée déterminée.
Front RD Disconn	Radar à distance avant déconnecté. Le contrôleur principal (hôte) ne communique pas avec le radar à distance avant pendant une durée déterminée.
Rear RD Disconn	Radar à distance arrière déconnecté. Le contrôleur principal (hôte) ne communique pas avec le radar à distance arrière pendant une durée déterminée.
Lsr Pwr Sts Err	Erreur d'état de l'alimentation de l'interface laser. La tension de l'interface laser est hors plage.
F RD Pwr Sts Err	Erreur d'état d'alimentation du radar à distance avant. La tension du radar à distance avant est hors plage.
R RD Pwr Sts Err	Erreur d'état de puissance du radar à distance arrière. La tension du radar à distance arrière est hors plage.
GPS Pwr Sts Err	Erreur d'état d'alimentation du GPS. La tension du GPS est hors plage.
Laser IF Error	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et l'interface laser fonctionne, mais il y a un problème avec l'interface laser.
Laser TP Error	Il y a un problème avec le transpondeur laser ou le réglage du transpondeur qui n'est pas connecté est sur "ON".
GPS Error	La touche de fonction liée au GPS est enfoncée alors que les informations de localisation ne sont pas reçues du GPS.
GPS Error: 1	Aucune donnée n'est reçue du GPS pendant un certain temps.
GPS Error: 2	Les données envoyées par l'hôte au GPS ne sont pas transmises correctement.

CODES D'ERREUR DU MODE TEST DE L'INSTALLATEUR

Codes d'erreur du mode test de l'installateur	Signification
Laser - ERR:TP1	Remplacez le transpondeur 1.
Front RD - Error	Remplacez le RD avant.
Rear RD - Error	Remplacez le RD arrière.
GPS - Error	Remplacez le GPS.
BT/WiFi - Error	Remplacez le contrôleur principal (hôte).

Codes d'erreur du laser	Signification
Laser-ERR:PWR	Il y a un problème au niveau de l'alimentation électrique du laser.
Laser-ERR:COM	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et l'interface laser ne fonctionne pas correctement.
Laser-ERR:IF	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et l'interface laser fonctionne, mais il y a un problème avec l'interface laser.
Laser-ERR:TPn(n:1~6)	Il y a un problème avec le nième transpondeur laser.
Codes d'erreur DSP	Signification
Front RD ou Rear RD-ERR:PWR	Il y a un problème d'alimentation électrique du radar avant ou du radar arrière.
Front RD ou Rear RD-ERR:COM	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et le radar avant ou le radar arrière ne fonctionne pas correctement.
Front RD ou Rear RD-ERR:1	Il y a un problème avec la première puce DSP à l'intérieur du radar avant ou du radar arrière.
Front RD ou Rear RD-ERR:2	Il y a un problème avec la deuxième puce DSP à l'intérieur du radar avant ou du radar arrière.
Front RD ou Rear RD-ERR:3	Il y a un problème avec le circuit intégré du "Tuner IC" à l'intérieur du radar avant ou du radar arrière.
Front RD ou Rear RD-ERR:4	Il y a un problème avec la tension PLL utilisée à l'intérieur du radar avant ou du radar arrière.
Codes d'erreur GPS	Signification
GPS-ERR:PWR	Il y a un problème d'alimentation électrique du GPS.
GPS-ERR:COM	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et le GPS ne fonctionne pas correctement.
GPS-ERR:1	Il y a un problème avec le module GPS à l'intérieur du GPS.
GPS-ERR:2	Il y a un problème avec la première mémoire flash de données pour la mémoire muette/marque utilisateur dans le GPS.
GPS-ERR:3	Il y a un problème avec le deuxième Data Flash pour la mémoire de sourdine automatique "Auto Mute" dans le GPS.
BT/WiFi-ERR:COM	La communication entre le contrôleur principal (hôte) et le module BT/WiFi ne fonctionne pas correctement.

